

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

ЭКОНОМИКА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

5 • 2017

В номере

Аналитика
Экономика и финансы
Стратегия управления
Тарифная политика
Транспортное обслуживание
населения
Экспертное мнение
Ресурсосбережение
Организация
и нормирование труда
Нормативные документы



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

Б.М. Лapidус – старший советник президента ОАО «РЖД», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

Т.В. Андранович – заместитель начальника Департамента экономики ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

Л.И. Васина – проректор Московского государственного университета путей сообщения по связям с производством

И.А. Костенец – начальник Департамента экономики ОАО «РЖД», кандидат технических наук

Э.К. Лецкий – заведующий кафедрой «Автоматизированные системы управления» МИИТ, доктор технических наук, профессор

Д.А. Мачерет – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

Ю.О. Пазойский – заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» МИИТ, доктор технических наук, профессор

Ф.С. Пехтерев – генеральный директор ОАО «Институт экономики и развития транспорта», доктор экономических наук

С.Б. Постников – заместитель начальника Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

Н.П. Терешина – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов МИИТ, доктор экономических наук, профессор

А.В. Шаронов – ректор Московской школы управления «Сколково»

УЧРЕДИТЕЛЬ: ООО КФЦ «Актион»

ИЗДАТЕЛЬСТВО:

ООО «Издательство Прометей»

115035, г. Москва, ул. Садовническая, д. 72, стр. 1, оф. 6

РЕДАКЦИЯ

Гандельсман Т.А. – главный редактор, vakizdat@prometej.su

Сидоров А.Б. – ответственный редактор, Серета Т.В. – компьютерная верстка

Электронная версия журнала:

<http://e.e-zd.ru>

Адрес редакции

105082, Москва, ул. Фридриха Энгельса, д. 75, стр. 3.

Тел.: 8 (499) 409-86-46, 8 (916) 671-55-47

Для писем: 115035, г. Москва, ул. Садовническая, д. 72, стр. 1, оф. 6, ООО «Издательство Прометей» vakizdat@prometej.su

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ

vakizdat@prometej.su

Тел.: 8 (499) 409-86-46

Претензии по доставке направляйте: vakizdat@prometej.su

**По вопросам подписки обращайтесь:
8 (499) 409-86-46**

Подписные индексы в каталогах:

«Роспечать» – 48866 (п/г), 79529 (год);

МАП – 99739, 16686;

АРЗИ – 84993, 84994

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов. Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-64194 от 25.12.2015. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Подписано в печать 16.06.17. Формат 70 × 108 1/16

Бумага офсетная. Усл. печ. л. 13,9. Уч.-изд. л. 11,2

Тираж 600 экз. Зак. № К-1014. Дата выхода в свет 30.06.17

Цена свободная. 12+

Отпечатано в АО «ИПК «Чувашия»

Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр. И. Яковлева, д. 13

© ООО «Издательство Прометей», 2017

СОДЕРЖАНИЕ

КОРОТКО О ВАЖНОМ	8
-------------------------------	----------

АНАЛИТИКА

Погрузка на железнодорожном транспорте в мае 2017 года: экспорт растет	10
---	-----------

По материалам пресс-релиза ИПЕМ

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

МАЧЕРЕТ Д.А.

Долгосрочная динамика показателей железнодорожных систем: уроки для экономистов	13
--	-----------

Изучение экономики железнодорожного транспорта, особенно в тех странах, где он играет ведущую роль в транспортной системе – как, например, в России и США – позволяет извлечь очень важные уроки в общеэкономическом плане

МАКЕЕВА Е.З., КУЗЬМИНОВА Т.Н., УСТИЧ Д.П.

Переоценка основных средств и ее влияние на финансовые результаты деятельности организаций.....26

Несмотря на существенные затраты, регулярное проведение переоценки основных средств является необходимым инструментом обеспечения сопоставимости данных при формировании отчетности по российским и международным стандартам

СТРАТЕГИЯ УПРАВЛЕНИЯ

ЗАМКОВОЙ А.А., ШЕСТАКОВ П.А.

Прогнозирование грузовых перевозок.....33

Прогнозирование перспектив развития работы транспорта должно осуществляться с позиции строгого соблюдения принципов межотраслевых межрегиональных транспортно-экономических связей и балансового равновесия

ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

ИЛЬИН И. П.

Тарифные аспекты целевой модели рынка в сфере пассажирских железнодорожных перевозок..... 40

Предложения по модернизации тарифной системы должны содержать не только идею, но и целеполагание, обоснование мер, обеспечивающих достижение ключевых целей, оценку рисков и анализ последствий при введении новаций

ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСЕЛЕНИЯ

ЕЛИЗАРЬЕВА А.А.

Проектный подход к организации пригородных перевозок49

При реализации проектного подхода транспортное обслуживание из перманентного процесса трансформируется в совокупность локализованных географически и хронологически проектов; целью каждого из них является обеспечение целевых параметров доступности и качества транспортного обслуживания на заданном географическом сегменте в течение срока реализации проекта

ЭКСПЕРТНОЕ МНЕНИЕ

ТЕРЕШКО И.В.

Перевозки пассажиров по сети РЖД.....57

Итоги мая 2017 года

РЕСУРСОБЕРЕЖЕНИЕ

ПОДСОРИН В.А., ДАНИЛИНА М.Г.

Процессно-ориентированное управление при проведении текущего ремонта технических систем.....59

Сравнительная оценка влияния норм расхода материально-технических ресурсов и трудоемкости на стоимость ремонта определяет динамику снижения затрат и приоритетные направления разработки технологий проведения ремонтов для максимизации полезного результата

ОРГАНИЗАЦИЯ И НОРМИРОВАНИЕ ТРУДА

ХРОМОВ С.К.

Предложения по модификации «Методики определения трудозатрат на услуги в области информационных технологий»70

Для оптимизации численности персонала необходимо разработать методику определения трудозатрат, учитывающую все факторы и позволяющую реально оценить уровень нагрузки на трудовые ресурсы компании

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации

Обзор «в картотеку»..... 74

Приказ Минфина России от 05.04.2017 N 58н

О внесении изменений в приказ Министерства финансов Российской Федерации от 12 ноября 2013 г. № 107н..... 88

Нормативные акты и другие официальные документы ОАО «РЖД»

Обзор «в картотеку»..... 108

Распоряжение ОАО «РЖД» от 15.03.2017 г. № 472р

О порядке транспортировки грузов между структурными подразделениями ОАО «РЖД»113

Распоряжение ОАО «РЖД» от 05.04.2017 г. № 652р

Об утверждении методики определения эффективности деятельности служб управления персоналом ОАО «РЖД» 120

Распоряжение ОАО «РЖД» от 18.04.2017 № 743р

Об утверждении типового положения о порядке мониторинга проверок, проводимых налоговыми органами, органами пенсионного фонда российской федерации и фонда социального страхования российской федерации, дочернего общества ОАО «РЖД».....137

К сведению

ОАО «РЖД» запустило сервис по отслеживанию отправок грузов по железной дороге в Telegram

ОАО «РЖД» запустило в опытном режиме бесплатный онлайн-сервис для грузоотправителей «RZD Cargo» в мессенджере Telegram.

Сервис позволяет получать информацию о местонахождении груза в реальном времени и просматривать ранее отправленные запросы. Конфиденциальность и защита данных обеспечивается с помощью программных возможностей Telegram.

Для получения информации о местонахождении груза, принятого ОАО «РЖД» к перевозке от физических лиц и индивидуальных предпринимателей, пользователям Telegram необходимо добавить контакт rzdcargobot и ввести номер отправки (квитанции о приеме груза).

После обработки запроса будет доступна информация о дате приема груза к перевозке, наименовании станций отправления и назначения, дате и времени последней операции с грузом, наименовании станции последней операции с грузом, нормативном сроке доставки груза.