

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ  
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

# ЭКОНОМИКА

---

## ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

---

5 • 2017

В номере

Аналитика  
Экономика и финансы  
Стратегия управления  
Тарифная политика  
Транспортное обслуживание  
населения  
Экспертное мнение  
Ресурсосбережение  
Организация  
и нормирование труда  
Нормативные документы



**РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ**

**Б.М. Лapidус** – старший советник президента ОАО «РЖД», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

**Т.В. Андранович** – заместитель начальника Департамента экономики ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

**Л.И. Васина** – проректор Московского государственного университета путей сообщения по связям с производством

**И.А. Костенец** – начальник Департамента экономики ОАО «РЖД», кандидат технических наук

**Э.К. Лецкий** – заведующий кафедрой «Автоматизированные системы управления» МИИТ, доктор технических наук, профессор

**Д.А. Мачерет** – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

**Ю.О. Пазойский** – заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» МИИТ, доктор технических наук, профессор

**Ф.С. Пехтерев** – генеральный директор ОАО «Институт экономики и развития транспорта», доктор экономических наук

**С.Б. Постников** – заместитель начальника Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

**Н.П. Терешина** – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов МИИТ, доктор экономических наук, профессор

**А.В. Шаронов** – ректор Московской школы управления «Сколково»

**УЧРЕДИТЕЛЬ: ООО КФЦ «Актион»**

**ИЗДАТЕЛЬСТВО:**

**ООО «Издательство Прометей»**

115035, г. Москва, ул. Садовническая,  
д. 72, стр. 1, оф. 6

**РЕДАКЦИЯ**

Гандельсман Т.А. – главный редактор,  
vakizdat@prometej.su

Сидоров А.Б. – ответственный редактор,  
Середа Т.В. – компьютерная верстка

**Электронная версия журнала:**

<http://e.e-zd.ru>

**Адрес редакции**

105082, Москва, ул. Фридриха Энгельса,  
д. 75, стр. 3.

Тел.: 8 (499) 409-86-46, 8 (916) 671-55-47

Для писем: 115035, г. Москва,  
ул. Садовническая, д. 72, стр. 1, оф. 6,  
ООО «Издательство Прометей»  
vakizdat@prometej.su

**РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ**

[vakizdat@prometej.su](mailto:vakizdat@prometej.su)

Тел.: 8 (499) 409-86-46

Претензии по доставке направляйте:  
[vakizdat@prometej.su](mailto:vakizdat@prometej.su)

**По вопросам подписки обращайтесь:  
8 (499) 409-86-46**

**Подписные индексы в каталогах:**

«Роспечать» – 48866 (п/г), 79529 (год);

МАП – 99739, 16686;

АРЗИ – 84993, 84994

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов. Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-64194 от 25.12.2015. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Подписано в печать 16.06.17. Формат 70 × 108 1/16

Бумага офсетная. Усл. печ. л. 13,9. Уч.-изд. л. 11,2

Тираж 600 экз. Зак. № К-1014. Дата выхода в свет 30.06.17

Цена свободная. 12+

Отпечатано в АО «ИПК «Чувашия»

Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр. И. Яковлева, д. 13

© ООО «Издательство Прометей», 2017

# СОДЕРЖАНИЕ

---

<b>КОРОТКО О ВАЖНОМ .....</b>	<b>8</b>
-------------------------------	----------

---

## АНАЛИТИКА

<b>Погрузка на железнодорожном транспорте в мае 2017 года: экспорт растет .....</b>	<b>10</b>
---	-----------

*По материалам пресс-релиза ИПЕМ*

---

## ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

МАЧЕРЕТ Д.А.

<b>Долгосрочная динамика показателей железнодорожных систем: уроки для экономистов.....</b>	<b>13</b>
---	-----------

*Изучение экономики железнодорожного транспорта, особенно в тех странах, где он играет ведущую роль в транспортной системе – как, например, в России и США – позволяет извлечь очень важные уроки в общеэкономическом плане*

МАКЕЕВА Е.З., КУЗЬМИНОВА Т.Н., УСТИЧ Д.П.

**Переоценка основных средств и ее влияние на финансовые результаты деятельности организаций.....26**

*Несмотря на существенные затраты, регулярное проведение переоценки основных средств является необходимым инструментом обеспечения сопоставимости данных при формировании отчетности по российским и международным стандартам*

---

## СТРАТЕГИЯ УПРАВЛЕНИЯ

ЗАМКОВОЙ А.А., ШЕСТАКОВ П.А.

**Прогнозирование грузовых перевозок.....33**

*Прогнозирование перспектив развития работы транспорта должно осуществляться с позиции строгого соблюдения принципов межотраслевых межрегиональных транспортно-экономических связей и балансового равновесия*

---

## ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

ИЛЬИН И. П.

**Тарифные аспекты целевой модели рынка в сфере пассажирских железнодорожных перевозок..... 40**

*Предложения по модернизации тарифной системы должны содержать не только идею, но и целеполагание, обоснование мер, обеспечивающих достижение ключевых целей, оценку рисков и анализ последствий при введении новаций*

## ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСЕЛЕНИЯ

ЕЛИЗАРЬЕВА А.А.

### **Проектный подход к организации пригородных перевозок.....49**

*При реализации проектного подхода транспортное обслуживание из перманентного процесса трансформируется в совокупность локализованных географически и хронологически проектов; целью каждого из них является обеспечение целевых параметров доступности и качества транспортного обслуживания на заданном географическом сегменте в течение срока реализации проекта*

## ЭКСПЕРТНОЕ МНЕНИЕ

ТЕРЕШКО И.В.

### **Перевозки пассажиров по сети РЖД.....57**

*Итоги мая 2017 года*

## РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ

ПОДСОРИН В.А., ДАНИЛИНА М.Г.

### **Процессно-ориентированное управление при проведении текущего ремонта технических систем.....59**

*Сравнительная оценка влияния норм расхода материально-технических ресурсов и трудоемкости на стоимость ремонта определяет динамику снижения затрат и приоритетные направления разработки технологий проведения ремонтов для максимизации полезного результата*

## ОРГАНИЗАЦИЯ И НОРМИРОВАНИЕ ТРУДА

ХРОМОВ С.К.

<b>Предложения по модификации «Методики определения трудозатрат на услуги в области информационных технологий» .....</b>	<b>70</b>
--	-----------

*Для оптимизации численности персонала необходимо разработать методику определения трудозатрат, учитывающую все факторы и позволяющую реально оценить уровень нагрузки на трудовые ресурсы компании*

## НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

### **Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации**

<b>Обзор «в картотеку» .....</b>	<b>74</b>
----------------------------------	-----------

#### **Приказ Минфина России от 05.04.2017 N 58н**

О внесении изменений в приказ Министерства финансов Российской Федерации от 12 ноября 2013 г. № 107н .....	88
--	----

### **Нормативные акты и другие официальные документы ОАО «РЖД»**

<b>Обзор «в картотеку» .....</b>	<b>108</b>
----------------------------------	------------

#### **Распоряжение ОАО «РЖД» от 15.03.2017 г. № 472р**

О порядке транспортировки грузов между структурными подразделениями ОАО «РЖД» .....	113
---	-----

## Распоряжение ОАО «РЖД» от 05.04.2017 г. № 652р

Об утверждении методики определения эффективности деятельности служб управления персоналом ОАО «РЖД» ..... 120

## Распоряжение ОАО «РЖД» от 18.04.2017 № 743р

Об утверждении типового положения о порядке мониторинга проверок, проводимых налоговыми органами, органами пенсионного фонда российской федерации и фонда социального страхования российской федерации, дочернего общества ОАО «РЖД».....137

### К сведению

#### **ОАО «РЖД» запустило сервис по отслеживанию отправки грузов по железной дороге в Telegram**

ОАО «РЖД» запустило в опытном режиме бесплатный онлайн-сервис для грузоотправителей «RZD Cargo» в мессенджере Telegram.

Сервис позволяет получать информацию о местонахождении груза в реальном времени и просматривать ранее отправленные запросы. Конфиденциальность и защита данных обеспечивается с помощью программных возможностей Telegram.

Для получения информации о местонахождении груза, принятого ОАО «РЖД» к перевозке от физических лиц и индивидуальных предпринимателей, пользователям Telegram необходимо добавить контакт rzdcargobot и ввести номер отправки (квитанции о приеме груза).

После обработки запроса будет доступна информация о дате приема груза к перевозке, наименовании станций отправления и назначения, дате и времени последней операции с грузом, наименовании станции последней операции с грузом, нормативном сроке доставки груза.