

Издается
с апреля 1924ПРОФИЛЬНОЕ
ИЗДАНИЕ
2016-2020
Journalist of the year in real estate

Строительная газета

www.stroygaz.ru

ИНВЕСТИЦИИ | ПРОИЗВОДСТВО | АРХИТЕКТУРА | ЖКХ

№45 (10672) 19 ноября 2021

Восточный вектор

Почему, по мнению Ефима Басина, освоение Сибири и Дальнего Востока должно идти активнее?

Беседовал Владимир ТЕН

Президент, правительство, бизнес все более настойчиво призывают активизировать восточный вектор развития страны. Эта огромная территория уже много дает российской экономике, но может давать в разы больше. Как освоить данные природой богатства и пространства, чтобы «белое пятно» за Уралом развивалось в соответствии с реалиями сегодняшнего дня? И когда же пророчество Михаила Ломоносова о том, что российское могущество прирастать будет Сибирью и Северным океаном, исполнится в полной мере? Об этом беседа «Стройгазеты» с человеком, навсегда связавшим свою судьбу с этим суровым краем, занимавшим в свое время должность начальника Управления строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали (БАМ), почетным президентом Национального объединения строителей (НОСТРОЙ), Героем Социалистического Труда Ефимом БАСИНЫМ.

«СГ»: Ефим Владимирович, наивный вопрос — зачем стране надо активно развивать Сибирь и Дальний Восток? И окупилось ли стране строительство БАМа?



Ефим Басин: БАМ уже давно ответил на этот вопрос. Планируя его строительство, советские власти намеревались решить сразу несколько задач. БАМ обеспечил

стране не только второй выход к Тихому океану, но и сделал транспортное сообщение центра страны с востоком более надежным. Например, недавнее наводнение привело в аварийное состояние мост на Забайкальской железной дороге, и Транссиб встал вместе с сотнями поездов. Не будь БАМа Дальний Восток оказался бы в изоляции. Но важнейшая задача БАМа — это все же хозяйственное освоение территорий, прилегающих к нему.

Постановлением ЦК КПСС и Совмина СССР от 8 июля 1974 года были установлены не только сроки самого строительства железной дороги, но и планы по созданию 11 территориально-производственных комплексов.

Окончание на с. 4

Дорога недалённая

Марат Хуснуллин: «Транспортную стратегию России-2030 примут к 20 декабря»



PHOTOS: TRANSWEEKDIGITAL

Антон МАСТРЕНКОВ

Транспортная стратегия России, рассчитанная на период до 2030 года с прогнозом до 2035 года, определит не только основные приоритетные направления строительства транспортной инфраструктуры в стране, но и задаст вектор будущего развития регионов. Перспективы транспортного развития страны обсудили представители власти, топ-менеджеры крупнейших компаний отрасли и эксперты-проектировщики в рамках прошедшего на этой неделе международного форума «Транспортная неделя-2021».

Работа над документом ведется на протяжении длительного времени, и наконец, до конца года, как сообщил вице-премьер РФ Марат Хуснуллин, Стратегия должна быть утверждена. Соответствующее пору-

чение правительству 14 ноября дал глава государства. Срок исполнения — до 20 декабря.

Предполагается, что результатами выполнения Стратегии станут повышение пространственной связанности и территориальной доступности отдельных городов и регионов России, улучшение мобильности населения, увеличение объема и скорости транзита грузов, развитие мультимодальных логистических решений, а также цифровая и низкоуглеродная трансформация всей отрасли.

Учитывая планы развития, можно с уверенностью сказать, что в ближайшие годы темпы и объемы транспортного строительства в стране значительно возрастут. Фактически перед строителями стоит задача сформировать опорную сеть автомобильных дорог России, в которую войдут трассы федерального, ре-

гионального, межмуниципального и местного значения. Эти дороги должны обеспечить устойчивые транспортные связи между основными городскими агломерациями, аэропортами, морскими и речными портами и железнодорожными станциями.

Стратегия будет содержать и перечень наиболее значимых и крупнейших инфраструктурных объектов. В частности, уже в 2023 году планируется запустить основной ход трассы М-12 Москва — Казань, а дополнительные вьезды на трассы и съезды с нее будут достроены в 2024 году. Параллельно разрабатываются проекты по продлению трассы от Казани до Екатеринбурга, готовится также перспективный проект еще одного участка дороги — от Екатеринбурга до Челябинска.

Окончание на с. 2