

Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

АВИАКОЛЛЕКЦИЯ

Н.В. Якубович

ИСТРЕБИТЕЛЬ ЯК-7

03•2017 г.

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. свидетельство ПИ № 77-13435
Издается с июля 2003 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

Главный редактор И.А. ЕВСТРАТОВ

Ответственный редактор В.Р. КОТЕЛЬНИКОВ

Литературный редактор С.А. ДАНИЛОВА

Компьютерная верстка: М.В. ТИХОМИРОВА

Корректор Г.Т. ПОЛИБИНА

Обложка:

1-я стр. — рис. М. Петровского

2-я и 4-я стр. — рис. В. Золотова

✉ 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,

«Моделист-конструктор» ☎ (495) 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru, avia@modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 02.03.17. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.

Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.

Заказ № 203. Тираж 500 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Юникопи»

Адрес: 603104, г. Нижний Новгород, ул. Нартова, д. 6, к. 4.

тел. +7 (831) 283-12-34 www.unicopy.pro

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением автора.

Авторы материалов несут ответственность за точность

приведенных фактов, а также за использование сведений,

не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы материалов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

Уважаемые любители авиации!

Данный выпуск «Авиаколлекции» познакомит вас с советским истребителем Як-7, активно применявшимся в годы Великой Отечественной войны.

В первой половине 2017 г. выйдут также номера о летающих лодках S.62, S.62bis (С-62Б) и МБР-4, истребителях-бомбардировщиках Су-17, Су-20 и Су-22, а также американском самолете F-111.

Во второй половине года предполагается издать монографии о самолетах АИР-5 (Я-5) и АИР-6 (Я-6), французском бомбардировщике «Мираж» IV, вертолете Ми-4, американском ночном перехватчике Р-61 «Блэк уидоу», рекордном самолете АНТ-25 (РД) и чехословацком учебно-тренировочном самолете L-29 «Дельфин».

Список сокращений

ВА — воздушная армия;

гв. — гвардейский;

ГКО — Государственный комитет обороны;

ЖРД — жидкостный ракетный двигатель;

зап — запасной авиационный полк;

иад — истребительная авиационная дивизия;

иак — истребительный авиационный корпус;

иап — истребительный авиационный полк;

КПД — коэффициент полезного действия;

ЛИИ — Летно-испытательный институт;

НИИ ВВС — Научно-испытательный институт ВВС;

НИПАВ — Научно-испытательный полигон авиационного вооружения;

НКАП — Народный комиссариат авиационной промышленности

НКО — Народный комиссариат обороны;

ОКБ — опытное конструкторское бюро;

ПВД — приемник воздушного давления;

ПВРД — прямоточный воздушно-реактивный двигатель;

ПЦН — приводной центробежный нагнетатель;

РПО — регулятор постоянных оборотов;

САМ — стационарные авиационные мастерские;

ЦАГИ — Центральный аэрогидродинамический институт

Литература

Самолет Як-7Б, краткое техническое описание, СКО завода им. В.П. Чкалова, 1944.

Кузнецов С.В., Як-7. Истребитель тотальной войны, М., «Яуза», 2014.

Степанец А.Т. Истребители Як периода Великой Отечественной войны, М., Машиностроение, 1992.

Использованы материалы Центрального архива Министерства обороны и архива ОКБ им. А.С. Яковлева

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Напоминаем тем, кто не успел подписаться на первое полугодие 2017 года, вы можете и сейчас выписать по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания: «Моделист-конструктор» (подписной индекс — 70558), «Морская коллекция» (подписной индекс — 73474), «Авиаколлекция» (подписной индекс — 82272).



В следующем номере — монография
«Летающие лодки S.62, S.62bis и МБР-4»

