



ТЕМА

Константин СИВКОВ, президент Академии геополитических проблем, доктор военных наук

СОВРЕМЕННОЙ УКРАИНЕ ДАЛЕКО ДО ПРЕДВОЕННОЙ ГЕРМАНИИ

Новым украинским властям не удалось создать идейно-политические условия победы в гражданской войне на юго-востоке в отличие от ДНР и ЛНР. Поэтому поражение Киева было предопределено.



Продолжение на стр. 03



«АГУСТЕ» ПРЕДЛОЖЕНО ДОГОНЯТЬ «СУПЕРДЖЕТ»

ЗАО «Гражданские самолеты Сухого» при содействии итальянских партнеров продвигает на мировых рынках самолет Superjet 100. Этот опыт может быть использован при продажах вертолетов совместного производства.

«Созданы хорошие заделы инвестиционного взаимодействия в таких высокотехнологичных отраслях, как авиационное, космос, ядерные технологии. Так, компания «Сухой» и итальянские партнеры совместно продвигают на международном рынке «Суперджет 100». На сегодня портфель заказов составляет 150 лайнеров», — заявил Владимир Путин по итогам переговоров с премьер-министром правительства Италии Маттео Ренци. Президент России назвал еще одним перспективным совместным проектом выпуск на подмосковном предприятии вертолетов Augusta. Владимир Путин обратил внимание, что итальянские капиталовложения в России составляют свыше 1,1 миллиарда долларов, российские в Италии — более 2,3 миллиарда. В целях дальнейшего наращивания этих показателей Российский фонд прямых инвестиций со своими партнерами с Апеннин создаст совместный фонд в объеме миллиарда долларов, отметил глава Российского государства. Кроме того, на встрече президента РФ и премьер-министра Италии об-

суждалось состояние двусторонних отношений, а также РФ и Евросоюза. Политики обменялись мнениями по кризису на Украине. Ренци высказал свою позицию по этому вопросу, а также, по информации пресс-службы Кремля, ряд ценных предложений по поводу того, что можно было бы сделать для урегулирования ситуации. «Суперджет 100» — российский ближнемагистральный пассажирский самолет, разработанный компанией «Гражданские самолеты Сухого». Он построен по нормальной компоновочной схеме: двухмоторный турбовентиляторный низкоплан со стреловидным крылом. Намечаются перспективы расширения поставок лайнера зарубежным клиентам. Для данной модели предусмотрена защита от электромагнитных излучений, помех и мощных полей. Под производство машины в Люберецком районе Московской области создано совместное предприятие «ХелиВер», совладельцами которого стали российский холдинг «Вертолеты России» и AgustaWestland.



Евгений САТАНОВСКИЙ, президент Института Ближнего Востока

КОАЛИЦИЯ ПРОТИВ ИСЛАМСКОГО ГОСУДАРСТВА НЕ СПЕШИТ С НАЗЕМНОЙ ОПЕРАЦИЕЙ

Антитеррористическая коалиция, созданная осенью 2014 года под эгидой США, объявила о начале подготовки к наземной фазе операции против Исламского государства (ИГ), которая как минимум призвана выбить боевиков ИГ из Мосула. К ней готовятся не только страны, входящие в коалицию, и руководство ИГ, но и государства и военизированные структуры, которые будут поддерживать ее извне (Иран, «Хезболла» и другие шиитские группировки региона, армия Башара Асада).

Читайте материал на стр. 02

ВОЕННЫЕ ПРОКУРОРЫ ВОЗВРАЩАЮТ ДЕНЬГИ В КАЗНУ

В российских войсках заметно сократилось количество неуставных проявлений, меньше совершается тяжких и особо тяжких преступлений.

Об этом сообщил главный военный прокурор Сергей Фридинский на расширенном заседании коллегии ведомства по итогам работы в 2014 году. Касаясь других результатов работы по борьбе с преступностью в войсках, Фридинский отметил, что в государственную казну возвращено три с половиной миллиарда рублей. «Помимо этого, по нашим

искам состоялись судебные решения о возврате государству земли и иной недвижимости стоимостью более 4,5 миллиарда рублей», — добавил главный военный прокурор. В минувшем году должностными лицами устранено свыше 300 тысяч нарушений законов, отменено 12 тысяч незаконных актов. Восстановлены права более восьмисот тысяч граждан. Не без участия военных прокуроров выявлен и пресечен целый ряд преступлений, мошеннических схем, хищений государственного имуще-

ства на сотни миллионов рублей. «Надзорные мероприятия, проведенные по поручению главы государства, показали, что в ряде случаев по-прежнему нарушаются сроки контрактов, в качестве соисполнителей привлекаются негодные подрядчики, необоснованно завышаются цены работ. Только по результатам проверок органов военной прокуратуры расследуется 30 уголовных дел, связанных с нарушениями законов о гособоронзаказе», — сказал руководитель ГВП.



В «ВЕРТИКАЛЬНЫЙ» F-35В ОРУЖИЕ НЕ ПОМЕЩАЕТСЯ

Многоцелевой истребитель пятого поколения F-35В не сможет нести в себе нужное число новейших боеприпасов для поражения наземных целей — бомб малого диаметра 2 (БМД 2).

Профильные американские издания сообщают об этом со ссылкой на доклады Пентаго-

на. F-35В — версия самолета, оснащенная двигателем вертикального взлета, который позволяет воздушному судну обходиться без ВПП. Однако для реализации такой функции конструкторам пришлось уменьшить оружейный отсек. В результате он стал вмещать лишь четыре БМД 2 вместо

запланированных восьми, что противоречит первоначальным расчетам военных. Таким образом, начало использования БМД 2 на F-35В может быть отложено на несколько лет. F-35 — самолет, сделанный по стелс-технологии, на подобных истребителях ракеты и бомбы не подвешиваются к фюзеля-

жу, а размещаются в закрытом отсеке внутри, в противном случае аппарат сможет засечь радары противника. Модификация «В» предназначалась для корпуса морской пехоты США. Изначально на проект F-35 возлагались огромные надежды. В первую очередь ввиду его заявленной стоимости — 79 миллионов долларов за единицу. По ходу разработки эта сумма выросла до 108 миллионов. Другим ударом для проекта стал доклад аналитической компании «РЭНД» (RAND), к мнению которой прислушиваются во властных кругах США. Помимо низких летных характеристик в документе указывалось на крайне важный недостаток «невидимки» F-35 — он оказался заметен для китайских и российских радаров.

«АДМИРАЛ ВЛАДИМИРСКИЙ» ОТПРАВИТСЯ НА КРАЙНИЙ ЮГ

Исследовательское судно «Адмирал Владимирский» ВМФ в октябре-ноябре выйдет из Кронштадта в беспрецедентное плавание к берегам Антарктиды. Экспедиция продлится около шести месяцев.

О намерениях отправить «Адмирала Владимирского» в беспрецедентный поход объявил главком ВМФ России адмирал Виктор Чирков. Военным гидрографам предстоит много работы для корректуры навигационных карт, а также проверка береговых радионавигационных знаков. Кроме того, специалисты проведут гидрометеорологические исследования, изучат

изменения рельефа дна. Подготовка к экспедиции уже началась. В частности, выясняется необходимый объем ремонтных работ на «Адмирале Владимирском», который должен в мае встать в док в Петербурге. Планируется не только починить судно, но и оснастить его новой аппаратурой для исследований. С августа 2014 по январь 2015 года «Адмирал Владимирский» был в кругосветном плавании, которое стало первой подобной миссией российского военного корабля за последние 30 лет. Предыдущую кругосветку — в 1983-м — совершил также «Адмирал Владимирский».

ОБСЕ В ДОНБАССЕ НУЖНА ТЕХНИКА, А НЕ ЛЮДИ

Специальная мониторинговая миссия ОБСЕ на Украине нуждается не в количественном, а в техническом усилении. ОБСЕ планирует разместить на востоке Украины 350 наблюдателей. «Этого достаточно. В чем мы больше нуждаемся, так это в технологиях: спутниковые снимки и дополнительное количество беспилотников. Если мы усовершенствуем эти технические средства и с развертыванием имеющихся у нас наблюдателей на земле, у нас будет больше понимания того, что происходит», — пояснил генеральный секретарь ОБСЕ Ламберто Занньер.

УКРАИНА МИНИРУЕТ ПЕРЕКОП

Российские пограничники зафиксировали минирование двух автомобильных мостов через Чонгарский пролив, разделяющий Крым и полуостров Чонгар на территории Украины.

По словам представителя пресс-службы Пограничного управления ФСБ России по Республике Крым, были заминированы действующий мост на дороге между пограничными пунктами «Джанкой» (РФ) и «Чонгар» (Украина), а также старый мост, который сейчас не используется. Зафиксирована закладка 42 деревянных ящиков зеленого цвета к опорам мостов. К ящикам подвешены электрические провода,

концы которых выведены в направлении места дислокации украинских военнослужащих. Как сказал сотрудник пресс-службы, украинская сторона во время минирования не приостанавливала движение по функционирующему мосту транспортных средств и проезд лиц, пересекающих государственную границу в пешем порядке. На крымском участке российско-украинской границы действуют три автомобильных пункта пропуска: «Джанкой» рядом с Чонгарским проливом, а также «Армянск» и «Перекоп» на Перекопском перешейке, соединяющем полуостров с материком.

ХАКЕРСКАЯ АТАКА НА САЙТ «ВПК»

Уважаемые читатели газеты «Военно-промышленный курьер»!

Наш сайт <http://vpk-news.ru/> подвергся мощной хакерской атаке тех, кому не нравится объективный, взвешенный характер публикуемых в «ВПК» материалов по самым злободневным военно-политическим темам. В связи с этим нам не удалось своевременно разместить электронную версию очередного номера газеты. Коллектив «ВПК» приносит по этому поводу свои искренние извинения. В самое ближайшее время работа сайта будет нормализована и интернет-читатели смогут ознакомиться с материалами свежего выпуска. Бумажная версия очередного номера газеты распространяется в обычном порядке.

