

Специализированное информационно-рекламное издание  
«Грузовой транспорт и Спецтехника»

№ 1/2 (60), январь-февраль 2015 г.

Дата выхода: 26 января 2015 г.

Учредитель: ООО ИД «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц. Тираж 10 000 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Принт-Хаус»,

603095, Россия, г. Нижний Новгород,

ул. Интернациональная, д. 100 Б

Главный редактор: Сергей Ухов

Директор проекта: Нелли Казнина

Директор по развитию: Катерина Лабутина

Выпускающий редактор: Мария Гришагина

Адрес редакции, издательства:

603123, г. Нижний Новгород, Южное шоссе, д. 16в, офис 312

Отдел рекламы:

Тел.: (831) 256-01-30, 256-00-76, 256-29-83, 413-58-98

e-mail: info@gts-mag.ru, www.gts-mag.ru

Отдел доставки:

Тел. 8-950-628-33-47

Распространение журнала:

БЕСПЛАТНО: по г. Н. Новгороду и другим городам Нижегородской области.

ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.

СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 52-0626 от 20 марта 2012 г., выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Нижегородской области.

Информация в журнале предназначена для лиц, достигших 16 лет.

**ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ**  
Нижний Новгород, Нижегородская область, Россия  
**БЫСТРО, НАДЕЖНО, НЕДОРОГО**



Грузоперевозки на  
а\м длиной до 6 м груз до 10 т борт,  
а\м длиной до 13 м груз до 20 т борт

ИП Денисов А. Н.  
Н. Новгород, т./факс (831) 463 96 64, моб. 8 951 904 30 04

От редакции журнала «Грузовой транспорт и Спецтехника»



### ПИР ВО ВРЕМЯ ЧУМЫ

По прошествии очередного года принято подводить итоги. Вот и наш журнал в этом номере подводит итоги автопрома в 2014-м. Если смотреть в минувшем году только на автомобильные показатели, то можно констатировать относительное спокойствие, а вернее, затишье на рынке. А вот если связать это затишье с событиями политическими, то здесь назревает настоящая буря. Вы видели, с каким неистовством в декабре наши соотечественники раскупали автомобили у дилеров, будто со следующего года вводился запрет на их продажу и покупку. Автодилеры, разумеется, такому ажиотажу были только рады и навязывали покупателям все мыслимое и немислимое допоборудование и опции, на чем отлично заработали. Но в связи с экономической ситуацией в стране многие уже понимали, что это «пир во время чумы».

Новый год принес на российский авторынок печальные известия: некоторые мировые автопроизводители в связи с нестабильностью курса рубля отказываются отгружать своим российским дилерам новые авто, пока те полностью не оплатят их стоимость. И тут возникает другая беда: россияне уже отвыкли покупать машины по предзаказам (иначе говоря, копа в мешке), и пока эта система вновь у нас не приживется, с рынка рискуют уйти не только местные дилеры, но и целые автомобильные бренды.

Но не будем грустить о тех, кто нас не любит и нам не доверяет. В конце концов, давно пора было возрождать собственную промышленность, экономику и другие сферы народного хозяйства. По крайней мере, российской грузовой автопромышленности есть чем заменить импорт, и материалы этого номера про новые тягачи КАМАЗ, «ГАЗон» и «ГАЗель Next», тракторы и спецтехнику «ЧЕТРА» тому подтверждение.

К сожалению, в кризисные времена автомобильной прессе тоже приходится несладко, но мы надеемся, что с поддержкой наших читателей и партнеров мы преодолеем лихолетье и выйдем из него более сильными и закаленными.

Всех защитников Отечества мы искренне поздравляем с надвигающимся праздником! Мирного вам неба над головой!

Читайте нас на:

[www.gts-mag.ru](http://www.gts-mag.ru)

<http://facebook.com/gruzovoy.mag>



6



12



18



24



37



42

6

**КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ**

6

**ИСКРЕННЕ ВАША — SCANIA**

Дилерский центр «Транссервис» своих не бросает и для владельцев автомобилей Scania объявляет специальное предложение на услуги собственной СТО

8

**ПИКАПЫ МОГУТ ПРИГОДИТЬСЯ**

Считавшиеся некогда автомобилями для любителей активного отдыха пикапы в кризис могут стать грузовичками

12

**МАГИСТРАЛЬНОЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ**

Рассматриваем под микроскопом особенности нового тягача КАМАЗ М1842, приглянувшегося крупнейшему нижегородскому автоперевозчику

18

**СПЕЦТЕХНИКА**

18

**ЧЕТРА: В АВАНГАРДЕ ТРАКТОРНОЙ ИНДУСТРИИ**

Знакомимся с новинками лидирующего российского тракторостроительного холдинга «ЧЕТРА-ПМ»

24

**ЗАПЧАСТИ**

24

**ДЕТАЛЬНОЕ ПОНИМАНИЕ НОВОГО МОДЕЛЬНОГО РЯДА**

Детальное понимание нового модельного ряда

30

**НИЖЕГОРОДСКИЕ ДОРОГИ. ГОД 2014-ЫЙ**

Сравниваем объявленные накануне 2014 года дорожные проекты с тем, что получилось

34

**ШИНЫ И ДИСКИ**

37

**СЕРВИСПАРК: ТО И РЕМОНТ**

37

**ПОБЕДА ИМЕНИ ИЛЬГИЗАРА МАРДЕЕВА**

В ралли-марафоне «Дакар-2015» победил Айрат Мардеев — сын легендарного гонщика «КАМАЗ-мастер»

42

**ЛЕГКОВОЙ МИР**

42

**ОТ ПЕРЕМЕНЫ МЕСТ F1 НЕ МЕНЯЕТСЯ**

Подводим итоги самому революционному сезону гонок «Формула-1» за последнее десятилетие — Чемпионату 2014 года

44

**КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА**