

Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

М.А. Маслов

ИСТРЕБИТЕЛЬ И-15БИС

01•2013 г. 

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Рег. свидетельство ПИ № 77-13435

Издаётся с июля 2003 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала
«Моделист-конструктор»

Главный редактор **И.А. ЕВСТРАТОВ**
Ответственный редактор **В.Р. КОТЕЛЬНИКОВ**
Ведущий редактор **Л.А. СТОРЧЕВАЯ**
Компьютерная верстка: **М.В. ТИХОМИРОВА**
Корректор **Г.Т. ПОЛИБИНА**

Обложка:

1-я и 3-я стр. — фото Б. Осетинского

2-я и 4-я стр. — рис. А. Юргенсона

✉ 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,
«Моделист-конструктор».

☎ (495) 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 20.05.13. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.
Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.
Заказ № 181. Тираж 550 экз.

Отпечатано в ООО «Ледокол»

Адрес: 603009 г. Нижний Новгород, п/о 9; а/я 14

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением автора.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы материалов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

Уважаемые любители авиации!

Возобновлён выпуск журнала «Авиаколлекция». В первом номере за 2013 г. вы сможете прочитать о советском истребителе-биplane И-15бис, который принял участие в ряде локальных конфликтов и в Великой Отечественной войне. Далее запланированы выпуски об английском истребителе Хокер «Тайфун», советском стратегическом бомбардировщике Ту-95, корабельном разведчике КОР-2 (Бе-4) и разведывательном самолёте Ан-30.

Список сокращений

ВИАМ — Всесоюзный институт авиационных материалов;
ГУАП — Главное управление авиационной промышленности;
иап — истребительный авиационный полк;
НИИ ВВС — Научно-испытательный институт ВВС;
оиаэ — отдельная истребительная авиационная эскадрилья;
ПВД — приёмник воздушного давления;
ПВО — противовоздушная оборона;
ПВРД — прямоточный воздушно-реактивный двигатель;
РККА — Рабоче-Крестьянская Красная армия;
сап — смешанный авиационный полк;
ТТТ — тактико-технические требования;
ЦИАМ — Центральный институт авиационного моторостроения;
шап — штурмовой авиационный полк;
ШМАС — школа младших авиационных специалистов

ЛИТЕРАТУРА

1. Абросов С. В небе Испании, 1936 — 1939 годы. М., 2003.
2. Ариас А. В огненном небе. Минск, 1988.
3. Ворожейкин А.В. Солдаты неба. М., Воениздат, 1986.
4. Гусев А.И. Гневное небо Испании. М., Воениздат, 1973.
5. Денисов К.Д. Под нами — Чёрное море. М., Воениздат, 1989.
6. Иноземцев И.Г. В небе Заполярья и Карелии. М., Воениздат, 1987.
7. Новиков А.А. В небе Ленинграда. М., Наука, 1970.
8. Прачик И.А. Фронтовое небо. М., Воениздат, 1984.
9. Рабкин И.Г. Время, люди, самолёты. М., Московский рабочий, 1985.
10. Техническое описание И-15бис, ч.1,2. М., Воениздат, 1937.
11. Фёдоров А.Г. Авиация в битве под Москвой. М., Наука, 1971.

Вниманию читателей!

В целях избежания разночтений с цитируемыми документами, вместо термина «масса» в тексте употребляется «вес» (в кг), а мощность приводится не в кВт, а в л.с., что соответствует терминологии того времени. Соотношение этих величин с современными следующее: 1 кг = 9,8 Н; 1 л.с. = 0,736 кВт.

В следующем номере — монография
«Истребитель Хокер «Тайфун»

