

*Левкин, Г. Г. Трансформация региональной логистической инфраструктуры / Г.Г. Левкин // В сборнике: Актуальные вопросы устойчивого развития регионов, отраслей, предприятий. материалы международной научно-практической конференции. В 2-х томах. Тюмень, 2024. С. 98-101.*

УДК 658.6

Левкин Григорий Григорьевич, к. вет. наук, доцент  
ФГБОУ ВО «Омский государственный университет путей сообщения», г.  
Омск

## **ТРАНСФОРМАЦИЯ РЕГИОНАЛЬНОЙ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**Аннотация:** в статье рассмотрены особенности трансформации логистической инфраструктуры в соответствии с тенденциями ее взаимного развития на макро- и микроуровне. Предложены рекомендации по развитию региональной логистической инфраструктуры.

**Ключевые слова:** логистика, региональная инфраструктура, предприятие, концепция, логистическая деятельность.

Логистическая инфраструктура является наиболее важным фактором, способствующим усилению, укреплению социально-экономического развития страны. Логистика позволяет придать стабильный, устойчивый характер внешнеэкономическим связям между странами, способствуя международному разделению труда. Стоит также отметить, что состояние инфраструктуры логистики оказывает существенное влияние на планирование размещения производства и освоения территорий [1].

Логистика как концепция управления включает в себя методы, модели, организационные структуры, положения концепции. Все эти инструменты и направления логистической деятельности направлены на повышение надежности функционирования экономических систем на макро- и микроуровне. Отсутствие научной и организационной методологии являются барьерами для внедрения логистического подхода на предприятии или в цепи поставок.

Цель исследования – изучить особенности трансформации логистической инфраструктуры.

Задачи исследования: определить принципы и закономерности логистики, используемые при проектировании логистических систем; сформулировать направления совершенствования региональной инфраструктуры с использованием принципов централизации и децентрализации.

Научная новизна исследования заключается в использовании принципов централизации и децентрализации при разработке рекомендаций для совершенствования логистической инфраструктуры. Разработана модель