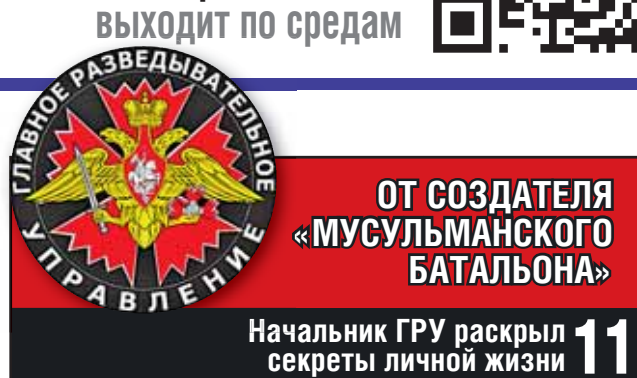
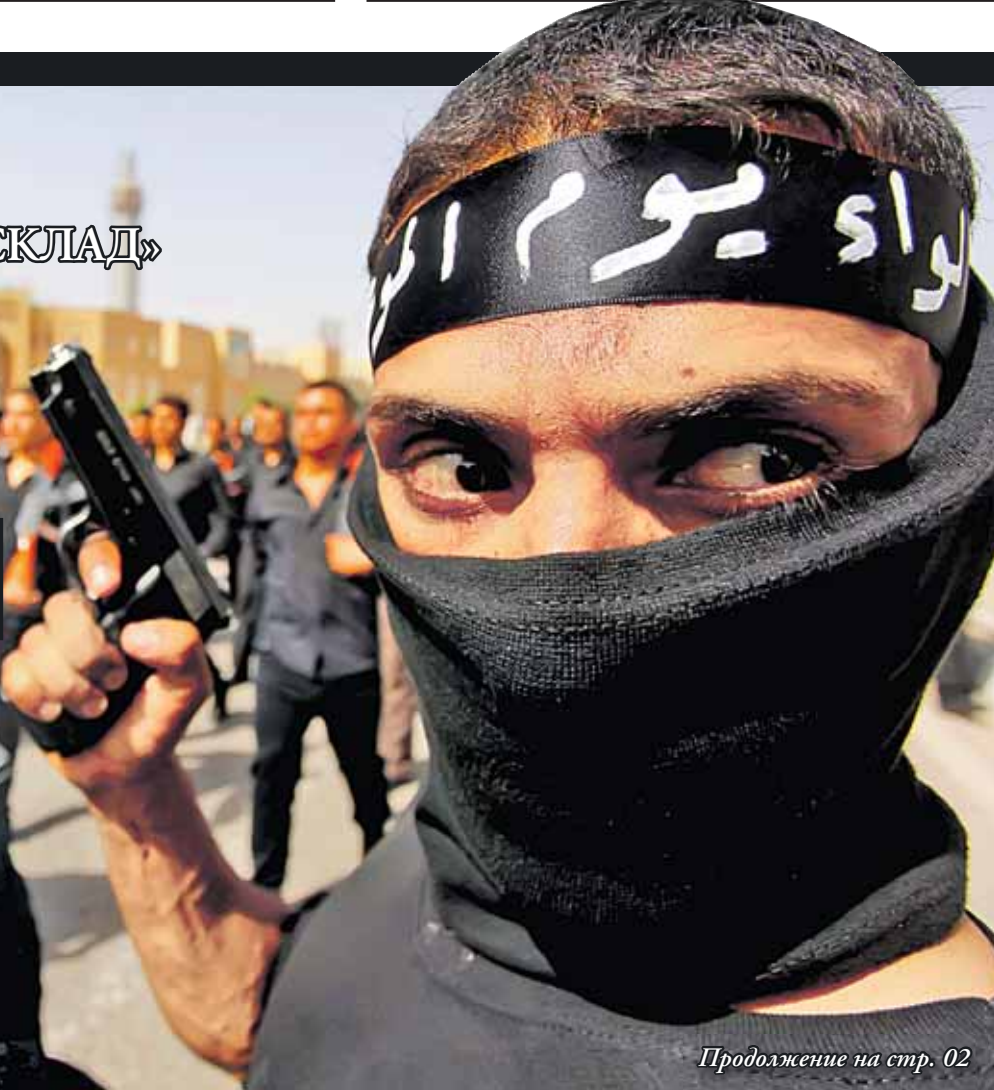


КОСМОС
В ТУМАНЕДля масштабных межпланетных исследований не хватает специалистов **04**НЕУЛОВИМЫЕ
И БЕЗОТКАЗНЫЕЗа автомобилями из Чувашии трудно угнаться даже ведущим иномаркам **07**РАДА
АГРЕССИИВ украинский парламент идут под лозунгами войны **08**ОТ СОЗДАТЕЛЯ
«МУСУЛЬМАНСКОГО
БАТАЛЬОНА»Начальник ГРУ раскрыл секреты личной жизни **11**

ТЕМА

НАСТУПЛЕНИЕ ИСЛАМИСТОВ
ИЗ АФГАНИСТАНА НА СЕВЕР
СПОСОБНО ИЗМЕНИТЬ «ГАЗОВЫЙ РАСКЛАД»
И ДЛЯ ЗАПАДА, И ДЛЯ ВОСТОКАЕвгений САТАНОВСКИЙ,
президент Института Ближнего ВостокаТУРКМЕНСКИЙ
ИНТЕРЕС
ИСЛАМСКОГО
ГОСУДАРСТВА

Продолжение на стр. 02

Коллаж Андрея СЕДУХА

Ил-76МД-90А –
НОВАЯ ИНКАРНАЦИЯ
ЛЕГЕНДАРНОГО БРЕНДА

Первый серийный военно-транспортный самолет Ил-76МД-90А производства Ульяновского авиазавода «Авиастар-СП» совершил испытательный полет. Новая военно-транспортная машина поступит в ОАО «Таганрогский авиационный научно-технический комплекс имени Г. М. Бериева» для создания специального авиационного комплекса уже на базе современной платформы.

Продолжительность первого полета составила 4 часа 20 минут, в течение которых были проведены проверки на общее поведение воздушного судна, оценка характеристик управляемости и устойчивости самолета в воздухе, проверка работа двигателей, систем и оборудования. Второй полет первого серийного самолета Ил-76МД-90А выполнит совместный экипаж ОАО «Ил» и ЗАО «Авиастар-СП». Ильюшину обучат коллег и дадут им допуск к самостоятельным полетам. Еще планируется пять полетов и один совместный с ГЛИЦ Минобороны РФ. После этого самолет будет передан заказчику. Работы по проектированию тяжелого военно-транспортного Ил-76МД-90А и организации его серийного производства в РФ начались в 2007 году. Самолет создавался в соответствии с требованиями Минпромторга России и основного заказчика – Минобороны. Конструкторская документация выполнена по новой цифровой технологии проектирования в виде трехмерных цифровых моделей. Ил-76МД-90А

является глубоко модернизированной версией хорошо зарекомендовавшего себя самолета Ил-76МД. Он сохранил все преимущества Ил-76МД, при этом может перевезти больше груза (до 60 тонн) на большее расстояние при большей экономии топлива. Расширенные транспортные возможности достигнуты за счет модернизации крыла, БРЗО, шасси и самолетных систем, а также установки более экономичных и малошумных двигателей ПС-90А-76 взамен двигателей Д-30КП-2. Самолет оснащен новым пилотажно-навигационным комплексом, бортовым радиоэлектронным оборудованием, системой автоматического управления, комплексом связи и «стеклянной» кабиной, отвечающей всем современным и перспективным международным требованиям к авионике воздушных судов. Ил-76МД-90А предназначен для перевозки и десантирования парашютистов и посадочным способом тяжелой крупногабаритной техники и грузов, личного состава. Кроме того, самолет может использоваться в качестве платформы для создания перспективного топливозаправщика и различных специальных авиационных комплексов. 15 августа состоялось подписание договора о поставке первого серийного самолета Ил-76МД-90А в ОАО «Таганрогский авиационный научно-технический комплекс имени Г. М. Бериева» в качестве платформы для создания опытного специального самолета.

ТЕНДЕНЦИИ

РЫНОК СДЕЛАЛ
СВОЕ ДЕЛО,
РЫНОК МОЖЕТ
УХОДИТЬКонстантин СИВКОВ,
президент Академии
геополитических проблем,
доктор военных наукОТКАЗ
ОТ ИМПОРТНОЙ
ЗАВИСИМОСТИ
СЛЕДУЕТ НАЧАТЬ
С ЛИБЕРАЛОЗАМЕЩЕНИЯ

Читайте материал на стр. 03

«САТУРН» ИЗБАВИТ ФЛОТ
ОТ ИМПОРТА ДВИГАТЕЛЕЙ

Делегация представителей российской кораблестроительной отрасли посетила ОАО «НПО «Сатурн» в Рыбинске, чтобы оценить возможность полного импортозамещения при поставках газотурбинных установок для кораблей ВМФ России.

«Проведена работа по синхронизации всех действий для плановой реализации программы импортозамещения в отношении производства морских версий газотурбинных агрегатов. Мы убедились в высоких профессиональных качествах управленческой команды «Сатурна» и заданных темпах технического перевооружения», – сказал президент Объединенной

судостроительной корпорации Алексей Рахманов. По его оценке, НПО «Сатурн» – единственная компания в России, которая способна эту работу успешно выполнить. В свою очередь управляющий директор НПО «Сатурн» Илья Федоров отметил, что российские корабли, на которых были установлены украинские газотурбинные агрегаты, остались без энергетик. В связи с этим перед объединением поставлена задача обеспечить поставки газотурбинных энергетических агрегатов. «Технически никаких проблем с изготовлением двигателей нет. И согласованная программа производства кораблей будет своевременно обеспечена продукцией нашего предприятия», – подчеркнул Федоров. Программа импортозамещения, которая планируется к реализации в объединении, полностью закрывает потребности российского военного флота в газотурбинных агрегатах.

МС-21 БУДЕТ ЭФФЕКТИВНЕЕ
«БОИНГОВ» И «ЭРБАСОВ»

Серийные поставки перспективного среднемагистрального самолета МС-21 начнутся с 2017 года. Планируется, что к моменту выхода на рынок МС-21 по эксплуатационным расходам на 10–15 процентов будет превосходить своих основных конкурентов.

«А после выхода на рынок модернизированных версий самолетов наших главных конкурентов – A320NEO и B737MAX у нас запас преимущества останется где-то в районе семи-восьми процентов», – сообщил исполнительный вице-президент Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) Александр Жуляков. Пассажирский самолет нового поколения МС-21 – основной перспективный проект авиационной промышленности России в сегменте гражданской авиации. Корпорация «Иркут», входящая в ОАК, определена единственным исполнителем госзаказов на разработку и сертификацию самолетов семейства МС-21.

«АДМИРАЛ ВЛАДИМИРСКИЙ» –
КРУГОСВЕТНАЯ
НАВИГАЦИОННАЯ РАЗВЕДКА

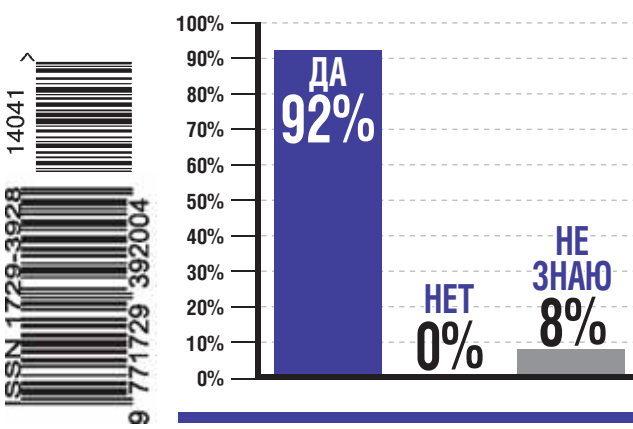
Исследовательское судно Балтийского флота «Адмирал Владимирский» покинуло чукотский порт Певек и взяло курс на восток. Минобороны Берингов пролив, соединяющий Северный Ледовитый и Тихий океаны, судно должно совершить заход в Петропавловск-Камчатский. Ориентировочно весь этот путь займет 10 суток.

Во время плавания судно, совершающее кругосветный поход, продолжит исследовательскую и научную деятельность. С начала похода экипажем выполнено 95 разовых дрейфовых океанографических станций, а также осмотрено с моря более

280 геодезических знаков и средств навигационного оборудования. Судно вышло из Кронштадта 18 августа, пересекло Балтийское, Северное, Баренцево моря и зашло в главную базу Северного флота – город Североморск. Далее маршрут проложит по Северному морскому пути, Берингову морю, северной части Тихого океана. Через Панамский канал «Адмирал Владимирский» выйдет в Атлантический океан, пересечет его и, пройдя проливом Ла-Манш, южной частью Северного моря, Датскими проливами, замкнет маршрут в Балтийском море.

Результаты опроса посетителей сайта www.vpk-news.ru

Согласны ли вы с тем, что расследование преступлений украинских военных против мирного населения должно быть проведено независимо от позиции, занимаемой по этому вопросу ОБСЕ, Советом Европы, политическим руководством стран Запада?

«Щит и меч Отечества» –
национальная литературная премия

Учредители – газета «Военно-промышленный курьер» и Союз писателей России

Подробности на сайтах: <http://vpk-news.ru>,
<http://rospisatel.ru>

Представление работ на конкурс заканчивается 15 ноября

Тел. для справок: 8 (495) 780-54-36

E-mail: info@vpk-news.ru