

УДК 656.13(09)
ББК 39.33 г
М80

Рецензенты:

профессор кафедры «Теоретическая механика» РГУПС, доктор
технических наук П.Г. Иваночкин;

старший преподаватель кафедры Технологии и Профессионального
Педагогического образования АПиП ЮФУ Л.И. Макеев

Морозова О.Н., Морозов В.А., Поляков Н.А.

М80 История развития автотранспортных средств (Ч. 1. Легковые
автомобили) : монография ; Южный федеральный университет. –
Ростов-на-Дону : Издательство Южного федерального университета,
2015. – 80 с.

ISBN 978-5-9275-1733-2

В монографии приведен анализ изменений конструкции легковых автомобилей и их дизайна от момента зарождения в конце XIX века до шестидесятих годов XX века. Рассмотрена связь дизайна легковых автомобилей с развитием технологий машиностроения и ростом скоростей движения.

Монография полезна широкому кругу читателей, а также студентам и специалистам в области технического дизайна и истории развития техники.

Публикуется в авторской редакции.

ISBN 978-5-9275-1733-2

УДК 656.13(09)
ББК 39.33 г

© Морозова О.Н., Морозов В.А., Поляков Н.А., 2015
© Южный федеральный университет, 2015

Содержание

Введение	4
Глава 1. Технологии и развитие конструкций кузовов легковых автомобилей до шестидесятых годов XX века	7
1.1. Период становления конструкции легкового автомобиля	7
1.2. Кузова легковых автомобилей до и после второй мировой войны	21
Глава 2. Развитие дизайна и технологии изготовления легковых автомобилей от начала сороковых и до начала шестидесятых годов двадцатого века	32
2.1. Автомобили начала сороковых годов	32
2.2. Первые послевоенное поколение автомобилей	35
2.3. Развитие конструкций кузовов с конца сороковых до середины пятидесятих годов	41
2.4. Изменения в конструкции кузовов легковых автомобилей до начала шестидесятих годов	63
По результатам проведенного анализа можно сделать следующие выводы. .	75
Литература	77