

Специализированное информационно-рекламное издание  
«Грузовой транспорт и Спецтехника»

№ 7 (21) июль 2011 г.

Учредитель: ООО «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц. Тираж 10 000 экз.  
Отпечатано в ООО «АкваГрафика»,  
г. Н. Новгород, ул. Красноезвездная, 7а

**Главный редактор:** Сергей Ухов  
**Директор проекта:** Катерина Лабутина  
**Директор по развитию:** Нелли Казнина  
**Дизайн и верстка:** Алексей Кропинов

**Адрес редакции, издательства:**  
603123, г. Нижний Новгород, Южное шоссе, д. 16в, офис 336

**Отдел рекламы:**  
Тел.: (831) 210-91-51, 256-29-83, 413-58-98

**Отдел доставки:**  
8-920-047-58-01  
info@gts-mag.ru www.gts-mag.ru

**Распространение журнала:**  
БЕСПЛАТНО по г. Н.Новгороду и другим городам Нижегородской области.

ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.

СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ N ТУ 52-0179 от 25 августа 2009 г. Федеральной службы по надзору в сфере связи, Информационных технологий и массовых коммуникаций по Нижегородской области.

**АвтоГрад** (831) 274-95-01  
(831) 274-95-02  
www.autograd.info

- Техосмотр и диагностика грузового, пассажирского автотранспорта
- Негабарит, опасные грузы
- Регистрация автомобилей

Московское шоссе, 302/1



От редакции журнала «Грузовой транспорт и Спецтехника»



#### **Уважаемый читатель!**

Сколь не пугали нас синоптики и продавцы кондиционеров повторением прошлогодней засушливой летней жары, но знойные деньки посещали нас в июне не так часто, да и регулярные осадки практически ежедневно «остужали» солнечный пыл.

В этом году сюрпризы перевозчикам преподнесла не природа, а государство, которое в лице Росавтодора, с 15 июня по 15 августа ввело ограничение на передвижение тяжелого грузового транспорта по дорогам общего пользования при температуре воздуха свыше 32 °С с 9 до 21 часа. Законодатель руководствовался целью сохранения дорожного полотна, которое в жаркую погоду особенно подвержено деформации и образованию так называемой «колейности». Идея, конечно, хорошая, но не бесспорная. Напомним, что в начале девяностых неграмотное государственное руководство уже развалило налаженную советскую систему экономически более выгодных перевозок речным транспортом, позже позволило практически монополизировать перевозки по железной дороге одному небезызвестному оператору, а теперь пытается максимально усложнить жизнь автомобильным перевозчикам, вводя драконовские пошлины на ввоз отличных подержанных грузовиков, принимая непроработанные техрегламенты, и вводя ограничения на передвижение по дорогам. И это несмотря на то, что большинство дальнбойщиков исправно уплачивают транспортный налог, а главное то, что на перевозку грузов автомобильным транспортом приходится почти 80% от совокупной перевозки сухопутным, водным и авиационным транспортом. На наш взгляд, чтобы вводить подобные ограничения необходимо поднять процент дорог, технологически рассчитанных на пропуск транспорта с нагрузкой на ось свыше 10 т, с нынешних 29% от общего числа автодорог — до 50 и выше, а также создать вдоль магистралей бесплатные стоянки со всеми коммуникациями, где водители могли бы с пользой для себя скоротать эти «знойные часы».

Один из лучших способов интересно и с пользой провести время — почитать журнал «Грузовой транспорт и Спецтехника», который в июльском номере рассказывает о самых интересных экспонатах с выставки СТГ2011, совершает визит к нижегородским фургоностроителям, а также выбирает подходящую мебель для автосервиса.

Кстати, теперь свежие номера журнала «Грузовой транспорт и Спецтехника» можно посмотреть в Интернете на обновленном сайте [www.gts-mag.ru](http://www.gts-mag.ru)

**КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ ..... 6****СТТ измерил пульс строительной отрасли ..... 6**

Год за годом специализированная выставка «СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ» отражает состояние, в котором находится строительная отрасль России. Судя по нынешнему, уже двенадцатому по счету, выставочному мероприятию — со стройками в нашей стране всё в порядке.

**СПЕЦТЕХНИКА ..... 13****Строительная техника со всего света ..... 13**

Выставку СТТ не зря называют крупнейшим ежегодным мероприятием в своем роде, ведь здесь собираются компании представляющие спецтехнику со всего мира. На обширной экспозиции площадью более чем 7 тыс. кв. м. собралось свыше семисот участников из России, стран СНГ, Европы и Азии, Америки и Ближнего Востока.

**«Бабочка» от «Рустрака» ..... 20**

Недавно на рынок вышла новинка — автофургон-«бабочка» с возможностью круговой погрузки/разгрузки. Производство таких автофурунгов начали передовые нижегородские производители, в гостях у одного из которых мы побывали.

**Современное лицо «Камеи» ..... 22**

Завод технологического оборудования Камея является одной из первых компаний не только в Нижегородской области, но и в России, которая занялась изготовлением нестандартных и новых спецнадстроек для коммерческих автомобилей, предложила потребителям возможность использовать свой транспорт с максимальной эффективностью.

**Удачная комбинация — надёжный результат ..... 24**

Автоматические трансмиссии Allison, работающие в паре с двигателями Iveco Cursor 13 Euro 5 помогают увеличить надежность и производительность самосвалов Astra HD8, занятых на прокладке туннелей для высокогорных электростанций в Швейцарских Альпах.

**ЗАПЧАСТИ ..... 13****Автокомпоненты с азиатским оттенком ..... 28**

Настаёт время, когда дилеры, продающие китайскую технику, и люди, ее эксплуатирующие, хотят сопровождать машины качественным сервисом, ставить на нее надежные комплектующие и иметь возможность выбора комплектующих по стране-производителю, цене и качеству. И, судя по автокомпонентам, представленным в рамках СТТ'2011, такая возможность у них появилась.

**Iveco готов к «Евро-6» ..... 34**

Компании Iveco и FPT Industrial готовы к переходу на новый стандарт Евро-6: в новых двигателях линеек Cursor и Tector, используемых на тяжелых коммерческих автомобилях, более жесткие требования достигаются за счет применения технологии SCR

**Системы мониторинга и контроля топлива на транспорте .. 35**

Руководить автохозяйством так, чтобы оно было рентабельным и приносило прибыль, было непросто всегда. Системы мониторинга транспорта позволяют облегчить эту работу.

**ШИНЫ И ДИСКИ ..... 39****Наглядный результат ..... 39**

Мы снова возвращаемся к теме китайской шинной промышленности, и сегодня на наглядном примере рассмотрим, как ведут себя шины в условиях реальной эксплуатации.

**СЕРВИСПАРК: ТО и ремонт ..... 43****Удобство и эффективность ..... 43**

Примерно 20 лет назад понятие мебель для автосервиса или металлическая мебель вызывало бы серьезные вопросы. На данный момент многое изменилось: стала доступной производственная мебель, выпускаемая специализированными компаниями, и мне хотелось бы рассказать о некоторых из них и их ассортименте.

**Диагност-трансформер ..... 47**

Delphi запускает первое устройство для диагностики неисправностей с трансформируемым ноутбуком. Устройство на базе Windows использует веб-камеру с целью повышения уровня технической поддержки для автомастерских. Новое устройство позволит использовать как функции тачскрина, так и работать с полноценной клавиатурой.

**Автосалон Scania к юбилею марки ..... 49****КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА ..... 50**