

Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

АВИАКОЛЛЕКЦИЯ

С.В. Дроздов

ТРАНСПОРТНЫЙ САМОЛЕТ АН-32

03•2016 г.

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. свидетельство ПИ № 77-13435
Издается с июля 2003 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала
«Моделист-конструктор»

Главный редактор **И.А. ЕВСТРАТОВ**

Ответственный редактор **В.Р. КОТЕЛЬНИКОВ**

Литературный редактор **С.А. ДАНИЛОВА**

Компьютерная верстка: **М.В. ТИХОМИРОВА**

Корректор **Г.Т. ПОЛИБИНА**

Обложка:

1-я и 3-я стр. — фото Н. Якубовича

2-я и 4-я стр. — рис. В. Золотова

✉ 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,

«Моделист-конструктор» ☎ (495) 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru, avia@modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 01.03.16. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.

Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.

Заказ № 255. Тираж 500 экз.

Отпечатано в ООО «Ледокол»

Адрес: 603058, Н.Новгород, почт./отд. 58, а/я 31

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением автора.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы материалов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

Уважаемые любители авиации!

Данный выпуск «Авиаколлекции» познакомит вас с советским транспортным самолетом Ан-32, до сих пор эксплуатирующимся в военной и гражданской авиации разных стран.

В 2016 г. вас далее ожидают монографии о немецком ракетном перехватчике Мессершмитт Ме 163, советском противолодочном самолете Ту-142, французских палубных штурмовиках «Этандар» и «Супер Этандар». Во второй половине года мы постараемся выпустить номера о вертолетах Ка-15 и Ка-18, летающей лодке Дорнье «Валь», реактивных истребителях Як-23 и F-84, истребителе И-4 и учебно-тренировочном самолете Т-6 «Тексан».

Список сокращений

БРЭО — бортовое радиоэлектронное оборудование;

ВПП — взлетно-посадочная полоса;

ВСУ — вспомогательная силовая установка;

ГК НИИ ВВС — Государственный Краснознаменный Научно-испытательный институт ВВС;

Гос НИИ ГА — Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации;

ДРЛО и У — дальнее радиолокационное обнаружение и управление;

МАК — Межгосударственный авиационный комитет;

МАП — Министерство авиационной промышленности;

МЧС — Министерство по чрезвычайным ситуациям;

ОКБ — опытное конструкторское бюро;

ПНО — пилотажно-навигационное оборудование;

ПОС — противообледенительная система;

РЛС — радиолокационная станция;

РЭБ — радиоэлектронная борьба;

ТВД — турбовинтовой двигатель;

УГА — управление гражданской авиации.

Литература

Самолет Ан-32. Руководство по летной эксплуатации, М., Воздушный транспорт, 1986.

Самолеты и вертолеты СССР 1966 – 91 гг., М., Русавиа, 2007.

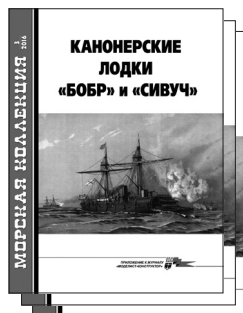
Ткаченко В.А. Крылья Антонова, Киев, КВЦ, 2005.

Журнал «Авиация и время»

Рекламные материалы АНТК им. О.К. Антонова

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Напоминаем тем, кто не успел подписаться на первое полугодие 2016 года, вы можете и сейчас выписать по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания: «Моделист-конструктор» (подписной индекс — 70558), «Морская коллекция» (подписной индекс — 73474), «Авиаколлекция» (подписной индекс — 82272).



В следующем номере — монография
«Ракетный перехватчик Мессершмитт Ме 163»

