

ЗАКОННОСТЬ

- **СЛЕДСТВЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ
С УЧАСТИЕМ ЗАЩИТНИКА.**

В помощь следователю.

- **ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПРОКУРОРА
О МЕРЕ НАКАЗАНИЯ.**

Обмен опытом.

- **БЕЗОПАСНОСТЬ НА
ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ.**

Проблемы укрепления законности.

- **ПОСТАНОВЛЕНИЯ ПЛЕНУМА
ВЫСШЕГО АРБИТРАЖНОГО СУДА РФ.**

- **ИЗ ПРАКТИКИ
ПРОКУРОРСКОГО НАДЗОРА.**

№ 12 (710)

Учредители:

ГЕНЕРАЛЬНАЯ ПРОКУРАТУРА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
РЕДАКЦИЯ ЖУРНАЛА

ЗАКОННОСТЬ

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ПРАВОВОЙ
НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
ИЗДАЕТСЯ С 1934 ГОДА

Главный редактор ЗАИКИН Н. П.

Редакционная коллегия:

КАРАВАЕВ Н. А., КЕХЛЕРОВ С. Г.,
КОБЗАРЬ В. А., КОНДРАШКОВ Н. Н.,
ПАНЧИХИН О. Н., СМИРНОВ Г. П.,
ТАРАНЕНКО В. В., ХВАЛИН А. М.

Технический редактор ЕВСТИГНЕЕВА Н. К.

Корректор НИЗАМОВА Т. И.

Адрес редакции: 103868, ГСП, Москва К — 9
Пушкинская ул., 9, строение 6

Телефон: 229-01-06

Сдано в набор 21.09.93.

Подписано в печать 06.12.93.

Формат 70×108 1/16. Бумага кн.-журн. Офсетная
печать. Усл. печ. л. 5,6. Усл. кр.-отт. 5,93
Тираж 10 320. Зак. 1518

Цена 120 руб.

Ордена Трудового Красного Знамени Чеховский
полиграфический комбинат Министерства печати и
информации Российской Федерации
142300, г. Чехов Московской области

1993

© «Законность», 1993.

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ— СИТУАЦИЯ КРИТИЧЕСКАЯ

А. ГОДУНКО

*Начальник управления по надзору
за исполнением законов на транс-
порте Генеральной прокуратуры РФ*

Тревожная ситуация складывается в гражданской авиации. Проведенный прокурорами нашего управления анализ состояния безопасности полетов за первое полугодие заставляет бить тревогу. Приведу несколько цифр. За это время произошло 49 авиационных происшествий, из них пять катастроф, двадцать три ЧП, повреждено на земле 72 воздушных судна. Из анализа производственных показателей 1992—93 гг. относительное число авиационных происшествий на 100 тыс. часов налета увеличилось с 2,45 до 4,50, или на 83 %. В угоду коммерческим интересам техника и личный состав экипажей зачастую работают «на износ», на пределе возможностей, с грубыми нарушениями необходимых требований и здравого смысла. Наиболее неблагоприятное положение с обеспечением безопасности полетов сложилось в авиапредприятиях Тюменского и Центрального районов, Южного, Северо-Западного, Камчатского, Якутского-Саха, Магаданского, Западно-Сибирского региональных управлений воздушного транспорта. С созданием по решению правительства от 12 апреля 1993 г. Главной инспекции по безопасности полетов ВС РФ, на которую возложены функции по организации государственного надзора за безопасностью полетов и расследованию авиационных происшествий с гражданскими воздушными судами России независимо от ведомственной принадлежности (за исключением Минобороны, МВД, МБ), казалось бы, можно ожидать более целенаправленной работы в этом направлении и уже определенных сдвигов. Отнюдь. Ведь эта

инспекция создана при Департаменте воздушного транспорта и очевидно, что основные усилия ее направлены на авиацию, замыкающуюся на этом ведомстве. А вот авиация общего назначения, федерация любителей авиации, Российская оборонно-спортивная техническая ассоциация со своими структурными подразделениями и другие этим вниманием будут обделены. Кстати, они не очень-то к нему и стремятся.

Созданным региональным управлениям воздушного транспорта дано право в пределах установленной численности самим определять организационно-штатную структуру. Поэтому в ряде управлений служба безопасности представлена одним-двумя специалистами, а во многих авиационных предприятиях таковых вообще нет. Причем Российская транспортная инспекция и ее авиационный отдел, созданные при Министерстве транспорта РФ, юридически обладают большими правами, чем Главная инспекция по безопасности полетов при департаменте.

Хочу подчеркнуть, что на состояние общей безопасности на воздушном транспорте значительное влияние оказывает и наземная авиационная безопасность. Именно на ней в значительной степени сказывается та криминогенная обстановка, которая сложилась во многих аэропортах, в том числе и московского аэроузла. Многочисленные жалобы граждан свидетельствуют о фактах грубого попрания прав и интересов пассажиров со стороны организованных преступных групп, действующих на территориях аэропортов. В связи с образованием дефицита