

ОРГАНИЗАЦИЯ ПАССАЖИРСКОГО СООБЩЕНИЯ В МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМАХ

В статье рассмотрены особенности организации мультимодальной транспортной системы при перевозке пассажиров, описаны действующий туристический маршрут в одном из регионов Российской Федерации и схема транспортного сообщения с участием железнодорожного и автомобильного транспорта.

КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА: пассажирские перевозки, мультимодальные транспортные системы, транспортное сообщение, железнодорожный транспорт



Покатилов Артур Борисович — заместитель начальника вагонного участка АО «Федеральная пассажирская компания» (г. Омск)



Левкин Григорий Григорьевич — к. вет. н., доцент Омского государственного университета путей сообщения (г. Омск)

ВВЕДЕНИЕ

Текущая ситуация в стране и мире характеризуется снижением потребительской активности различных сфер бизнеса, в том числе и железнодорожного пассажирского транспорта. Существуют объективные причины, существенно влияющие на спрос: снижение темпов роста национальных экономик, политические факторы, высокая конкуренция с другими видами транспорта. Последняя не всегда способствует увеличению спроса и объема рынка. Цифровая трансформация, проникающая во все сферы бизнеса, создает новые технические возможности для организации процесса пассажирских перевозок. В рамках существующих условий сотрудничество становится более выгодным инструментом координации экономической деятельности, нежели конкуренция.

В условиях увеличения пассажиропотока и мобильности населения вопросы транспортного обеспечения и доступности выходят на передний план и приобретают широкий масштаб. В стране с большой территорией невозможно использовать один вид магистрального транспорта — требуются