

СЕМЬЯ 7

Не
игрушки
Почему
кубики
несут детям
свободу,
а гаджеты —
зависимость

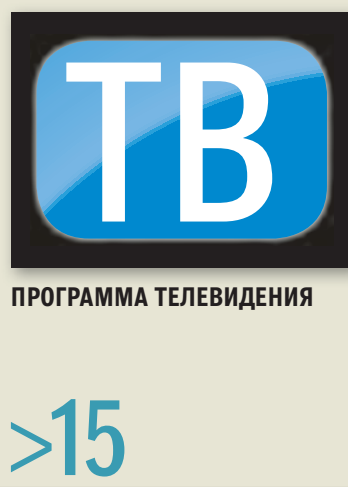


ПРАВО 3

Клик
о помощи
Кто будет
судить
за нарушения
закона
в социальных
сетях

ВЫБОР «РГ» 24

Рихард Зорге,
который
живет
по соседству
Лучшие
отечественные
телесериалы
нового сезона



Российская Газета



№ 210 (7673)
20–26 сентября 2018
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 21 СЕНТЯБРЯ > СУББОТА 22 СЕНТЯБРЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 23 СЕНТЯБРЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 24 СЕНТЯБРЯ > ВТОРНИК 25 СЕНТЯБРЯ > СРЕДА 26 СЕНТЯБРЯ > ЧЕТВЕРГ 27 СЕНТЯБРЯ



ОБРАЗ ЖИЗНИ Есть надо так, чтобы набирать высоту, а не лишний вес 9

Обеденье

КОШЕЛЕК 6 ЗДОРОВЬЕ 8 АВТО 12 ИСТОРИЯ 30

Что оставить должнику?
Как разделить имущество,
если у одного из супругов
— исполнительный лист

Авось само пройдет.
Ответственное
самолечение: когда можно
обойтись без врача

Наказание в полцены.
Депутаты поддержали
продление срока раслаты
со скидкой за нарушения

Гай платит.
Пенсии придумали,
чтобы солдаты
не пропивали трофеи



Особенный сад Во Владикавказе появился центр для детей-аутистов

В СТОЛИЦЕ Северной Осетии открылся центр дневного пребывания для ребят младшего возраста с расстройством аутистического спектра. Пока осуществляется набор детей от полутора лет. С ними будут работать психолог, логопед, учитель осетинского и английского языков, преподаватель актерского мастерства. Детский сад рассчитан на четыре группы по 10 человек.

➔ СТОП-КАДР



В Краснодаре прошли состязания по различным спортивным дисциплинам под лозунгом «Зарядись энергией с Росгвардией». В них приняли участие около 100 сотрудников 6-й отдельной авиационной эскадрильи Южного округа Росгвардии. Наибольший интерес у зрителей вызвали семейная эстафета с бегом в мешках и перетаскивание 24-килограммовой гири. По словам врио командира 6-й отдельной авиационной эскадрильи Артура Вереда, состязания популяризировали здоровый образ жизни. А краснодарцы и гости города могли убедиться, что в Росгвардии служат люди, которые способны защитить общество от терроризма.

«Серые» схемы дальше не едут В Северной Осетии перевозчиков заставят выйти из тени

МЕСТНАЯ ВЛАСТЬ

✎ Юрий Гень, Северная Осетия

Жители Владикавказа неоднократно жаловались властям на перебои в работе общественного транспорта. Однако, когда обращение к главе Северной Осетии написали даже водители маршруток, стало понятно, что в муниципальных перевозках пора наводить порядок.

Начав разбираться в ситуации, власти региона столкнулись с «серыми» схемами транс-

об отсутствии регулярного движения автобусов.

– Я сам работал водителем, ходил в дальние рейсы и имею соответствующий стаж, – отметил глава Северной Осетии. – Конечно, меня волнует, как сотрудники транспортных предприятий будут содержать свои семьи. Но все водители маршрутных такси должны оказывать качественные услуги. Придется либо навсегда отказаться от «серых» схем, либо покинуть рынок.

Попытка властей региона навести порядок в пассажирских

– Муниципальный транспорт и его работа – это, можно сказать, лицо любого мегаполиса, – считает вице-мэр Краснодара Артем Доронин. – Столица Кубани какое-то время назад столкнулась с проблемами в области маршрутных перевозок. Когда начали наводить порядок, со стороны перевозчиков пошел вал жалоб и обвинений в том, что власти вытесняют их с рынка. Это неудивительно, они привыкли работать так, как хотят, а тут от них стали требовать соблюдать закон. Но по-другому создать эффективную, конкурентоспособную систему перевозок не получится. В городе также должен быть организатор перевозок – департамент транспорта.

Кроме того, необходимо убирать дублирующие маршруты и одновременно исследовать пассажиропотоки. Чтобы организовать диалог власти и предпринимателей, требуется создать профсоюз перевозчиков. В Краснодарском крае это Союз транспортников Кубани, который объединяет 23 предприятия.

– Нужно развивать общественный транспорт, оптимизировать маршрутную сеть и закупать современный подвижной состав, который отвечает требованиям по комфорту, экологичности и энергоэффективности, – добавил Доронин.

➔ КСТАТИ

У компаний, осуществляющих перевозку пассажиров, согласно положению о лицензировании, должен быть на балансе или на правах аренды гараж, а также оборудование для технического обслуживания и ремонта автомобилей.

Износ маршруток на дорогах Владикавказа превышает все допустимые нормы

портных предприятий, а также необходимостью решить массу социальных проблем самих водителей. Во время встречи главы Северной Осетии Вячеслава Битарова с представителями частных компаний-перевозчиков выяснилось, что у предприятий не в порядке документы и они не платят налоги в бюджет.

При этом водители не получают достойную зарплату, о пенсионных отчислениях зачастую речи вообще не идет. А износ транспорта превышает все допустимые нормы. На маршрутах работает больше машин, чем нужно (например, одной из компаний выдано 50 лицензий, а фактически ездит 90 машин). Пассажиры недовольны качеством обслуживания и заявляют

перевозках моментально спровоцировала слухи о целенаправленном вытеснении с рынка местных транспортных компаний. В итоге главе Северной Осетии пришлось объяснять, что таких планов нет. Кроме того, будут проверены жалобы предпринимателей на предмет обоснованности штрафов и коррупционной составляющей со стороны контрольно-надзорных органов.

Опросив мэров разных городов юга России, корреспондент «РГ» выяснил, что с хаосом в транспортной сфере сталкивается любой муниципалитет. Яркими примерами являются Краснодар и Волгоград. Для решения проблем в сфере перевозок власти выбирали примерно схожие методы, позволившие за короткое время повысить качество услуг.

Построят школы и детсады

ОБРАЗОВАНИЕ

На Кубани в 2018 году на строительство школ и детских садов из бюджета выделят 6,5 миллиарда рублей, из них на общеобразовательные учреждения потратят 5,5 миллиарда, а на дошкольные – около миллиарда.

1 сентября первый звонок и торжественные линейки в крае провели пять новых школ, еще столько же учреждений начнут работу до конца года. Однако проблема нехватки мест по-прежнему стоит остро в таких густонаселенных городах, как Краснодар, Сочи, Новороссийск, Анапа, Армавир и Кореновск, а также в Динском и Абинском районах.

Ежегодно сюда переезжают семьи с Дальнего Востока и из Сибири, покупают квартиры в новостройках. В то же время на старые корпуса школ приходят-

ся бешеные нагрузки – в отдельных случаях ребята учатся в три смены. Сейчас краевая администрация ищет возможности для строительства общеобразовательных учреждений и детсадов с учетом прироста населения.

– Чтобы поставить точку в вопросе нехватки школ в крае, открыть новые детские сады, требуются десятки миллиардов рублей. Поэтому нам придется расставлять приоритеты. Есть ряд городов и районов, где этот вопрос назрел давно и его нужно решать активнее, – подчеркнула вице-губернатор Кубани Анна Минькова.

Власти региона пообещали в 2018–2019 годах создать 3040 новых мест в детских садах благодаря возведению 14 зданий и одной пристройки в восьми муниципальных.

Анна Юркова,
Краснодарский край

Кисловодск похорошеет

ГОРОД

На благоустройство курортного Кисловодска до конца 2018 года выделят почти 215 миллионов рублей.

Ранее правительство России приняло программу комплексного развития города-курорта Кисловодска до 2030 года. Объекты, вошедшие в нее, финансируются из федерального бюджета. Речь идет о восстановлении и ремонте городских достопримечательностей, а также совершенствовании туристической инфраструктуры курорта.

– За полтора года достигнуты заметные результаты. Отреставирован исторический центр города, обновлен Кисловодский национальный парк – один из крупнейших в Европе. Отремонтирована знаменитая Каскадная лестница. Активно реализуется программа переселения из ветхого жилья. Идет обновление и расширение санаторных комплексов, – отметил первый заместитель председателя Совета Федерации Николай Федоров.

Дополнительные средства из казны пойдут в том числе на ремонт дорог и закупку коммунальной техники. Как рассказал глава города Александр Курбатов, около 20 миллионов рублей потратят на озеленение. Деньги также пойдут на реконструкцию объектов культурного наследия и берегоукрепление реки Подкумок.

В ближайшее время планируется провести капитальный ремонт музея «Крепость», создать несколько многофункциональных спортплощадок, расчистить русло реки Ольховка и построить школу на улице Губина.

Михаил Сухарев,
Ставропольский край

Поезд Армавир – Адлер

ТРАНСПОРТ

На Кубани к новогодним праздникам планируют пустить поезд Армавир – Адлер. Вопрос организации железнодорожного сообщения между городами обсудили в Законодательном собрании Краснодарского края.

Как считают депутаты, рейс наверняка будет популярен не только у жителей Армавира, но и Новокубанского и Мостовского районов, а также Ставропольского края.

– Люди должны иметь возможность с комфортом приехать на курорт. К тому же пригородные железнодорожные сообщения разгрузят автомобильные трассы, – считает председатель регионального парламента по вопросам топливно-энергетического комплекса, транспор-

та и дорожного хозяйства Владимир Чепель.

Оказывается, изначально планировалось пустить по этому маршруту электропоезд «Ласточка». Но расстояние между городами составляет 339 километров, а требования к пригородным перевозкам таковы, что электрички могут ходить на расстояние не более 200 километров. В результате было решено остановить выбор на поездах дальнего следования.

По данным специалистов отрасли, время в пути от начальной до конечной станции составит около семи часов. Предполагается, что поезд начнет ходить уже к концу декабря, когда горнолыжный сезон в Сочи будет в самом разгаре.

Ольга Максимова,
Краснодарский край