

Пленарка и пастух

Как на заключительной сессии ВЭФ оказалось сказано все

12 сентября президент России Владимир Путин провел пленарную сессию Восточного экономического форума (ВЭФ), в конце которой специальный корреспондент „Ъ“ Андрей Колесников услышал от президента признание, которого он до сих пор никогда не делал.

Утром 12 сентября российский президент встретился с вице-президентом Лаосской Народно-Демократической Республики Пани Ятхоту, а потом и с модераторами дискуссий на ВЭФ.

Встреча с модераторами могла показаться и лишней. Это происходило прямо перед пленарной сессией, и вопросы неизбежно должны были повториться. К тому же раньше такого формата вроде не было. Причем все случилось в режиме видео-конференц-связи (ВКС). То есть Владимир Путин сидел в том же здании, где собирались участники пленарной сессии, а модераторы — в соседнем. И общались они при помощи ВКС. А могли бы и докричаться.

К тому же тут еще в Новосибирской области на пшеничном поле словно в рамках зерновой сделки с Богом приземлился пассажирский самолет, летевший в Омск из Сочи, да еще и с отказавшей гидравликой... И в это же время в Россию торжественно въехал северокорейский лидер Ким Чен Ын (лишний раз подтвердив, что на поезде надежнее).

В общем, информационные поводы утра перемешались в одну адскую, местами при этом жизнерадостную кучу, из которой вдруг выскакивало утверждение господина Путина о том, что термин «возвращенцы» ему очень даже нравится, ибо он же помнит другой, «лишенцы», а такого еще не слышал (про «невозвращенцев», именем которых писатель Александр Кабаков в свое время назвал свой литературный бестселлер, ему удалось как-то, значит, не услышать, несмотря на то что примерно в это время он как раз по работе невозвращенцами и занимался. Но, очевидно, они называли этих людей как-то по-другому, более, может, определенно, как им казалось).

Тут, между прочим, новость состояла в том, что господин Путин крайне благожелательно, чего раньше никогда не было, выразился о тех, кто уехал, а потом решил вернуться, то есть именно о «возвращенцах». Он просто-таки пожелал им возвращения. Раньше он, казалось, просто не мог заставить себя сказать что-то в этом роде, хотя время от времени, похоже, даже пытался. Но в последнее мгновение чувства, очевидно, брали верх, и уехали так уехали, а мы тут как-нибудь сами.

Теперь было так: мы по-прежнему как-нибудь сами, но и вы можете присоединиться, если хотите. И это, повторяю, была новость в его устах. Может, он даже сам от себя не ожидал.

Впрочем, о необходимости сокрушительного патриотического воспитания господин Путин через несколько минут говорил



Владимир Путин давно все решил и понял ФОТО ДМИТРИЯ АЗАРОВА

другому модератору в таких багрово-торжественных тонах, что те, кто подумал бы, что и правда, что ли, вернуться уже, если, например, все равно ничего не склеивается, быстро раздумали бы торопиться со скоропальными выводами.

В зале уже почти все собрались, на пленарное заседание, но Владимиру Путину после встречи с модераторами предстоял еще обед, который он не мог пропустить (когда еще в следующий раз?).

Между тем первый ряд в зале заняли бизнесмены, которые удивления не вызывали: Геннадий Тимченко, Аркадий Ротенберг, Леонид Михельсон, Олег Дерипаска, Андрей Костин... Это все были люди, сделавшие свой выбор и регулярно, в том числе и сейчас, подтверждавшие его. Кроме них в первом ряду я увидел китайских бизнесменов, которых раньше тут не было, тем более в таком количестве, как сейчас. И конечно, здесь же, в первом ряду, сидела бывший министр иностранных дел Австрии Карин Кнайсль, за-

служившая свое место в этом ряду всей своей жизнью (а вернее, отказом от нее). Это все не помешало ей, впрочем, заснуть, по моим наблюдениям, примерно на 13-й минуте вступительной речи Владимира Путина.

Никто не ожидал, конечно, что пленарное заседание начнется ровно в 15 часов. Но к 15 часам все, разумеется, были на местах. Пришел, и между прочим раньше многих других, даже глава общества «Знание» Максим Древаль, для которого спуститься по длиннейшей лестнице ко входу в зал было настоящей проблемой: он шел на костылях, которые переставлял со ступеньки на ступеньку крайне осторожно, но твердо. Максим Древаль рассказал мне, что пострадал недавно на Камчатке, где так апокалиптически воспользовался квадроциклом. Но не придти сюда не смог. Хотя говорили, что не сможет придти.

Модератором выбрали управляющего директора телеканала РБК Илью Доронова, который уверенно проявил себя здесь же год назад. И правда, от добра не стоило, может, искать добра (а то это и так вечная русская забава) или же зла.

Илья Доронов, между прочим, в самом начале рассказал именно про граничащую с чудом (а на самом деле, конечно, за гранью) посадку Airbus A320 «Уральских (опять, как и тогда, в случае с А321-211 и кукурузой в августе 2019 года! — А. К.) авиалиний» — просто, кажется, для настроения. И правда, даже я как-то мысленно приободрился.

Вступительная речь президента не имела решающего влияния на умы людей в зале. Она была почти полностью посвящена проблемам Дальнего Востока, а ими не так просто заинтересовать эти умы, в которых в это утро было к тому же слишком много спящих ячеек.

Более того, к концу первого получаса в зале спали уже просто десятки, мне казалось, людей. И дело было даже не в речи Владимира Путина. Она, конечно, тоже действовала убаюкивающе (в этом был один из смыслов), но все же большинство людей в зале и сейчас жили совсем в другом часовом поясе.

Под Дальний Восток готовят новую АЭС

«Росатом» может построить двухблочную станцию на 1,2 ГВт

По данным „Ъ“, «Росатом» изучает возможность строительства АЭС мощностью 1,2 ГВт на Дальнем Востоке. По предварительным оценкам, АЭС будет состоять из двух энергоблоков типа ВВЭР мощностью 600 МВт, у которых пока нет референций. Глава «Росатома» Алексей Лихачев на ВЭФ-2023 сообщил, что строительство АЭС позволит в том числе экспортировать электроэнергию, регуляторы планируют определиться с площадкой в следующем году. Инвестиции в сооружение двухблочной АЭС по новой технологии, по оценкам аналитиков, составят \$5–7 млрд.

Мощность АЭС, которую «Росатом» планирует построить на Дальнем Востоке, может составить до 1,2 ГВт, сообщил „Ъ“ источник, знакомый с ходом обсуждения проекта. По его словам, АЭС в оптимальном варианте будет состоять из двух реакторов ВВЭР-600. Сроки завершения строительства он назвать затруднился, вероятно, речь идет о промазке между 2035 (генсхема размещения энергетических объектов на этот период уже утверждена) и 2042 годом.

Каков будет механизм финансирования строительства АЭС — собственные средства «Росатома» или аналог договора на поставку мощности (ДПМ, гарантирует возврат инвестиций за счет оптового энергорынка), еще не решено, сообщил собе-

седник „Ъ“. В «Росатоме» информацию „Ъ“ не комментировали.

Глава «Росатома» Алексей Лихачев говорил 12 сентября на ВЭФ-2023, что «всерьез рассматривается создание крупных генерирующих мощностей на Дальнем Востоке — это Приморский край, Хабаровск». «И в этом смысле возникают дополнительные условия не только для развития промышленности, но и для развития экспорта электроэнергии», — отмечал он, дав понять, что обсуждение ведется в рамках работы над генсхемой размещения энерго-мощностей до 2042 года.

Из-за ограничений электросетевой инфраструктуры на Дальнем Востоке требуются энергоблоки средней мощности, в то время как стандартные проекты «Росатома» — большие реакторы типа ВВЭР-1000 и ВВЭР-1200. Коммерческих образцов средних блоков у «Росатома» пока нет. Предполагается, что референтные реакторы ВВЭР-600 появятся на Кольской АЭС-2 в 2028 и 2034 годах взамен выводимых из эксплуатации.

Как сообщал на площадке ВЭФ глава Минэнерго Николай Шульгинов, в течение 2025 года планируется определить, где именно может быть размещена АЭС на Дальнем Востоке. Ранее он называл в качестве возможной площадки юг Приморья.

Уральские пилоты осваивают землю

Через четыре года после аварийной посадки на кукурузное поле они приземлились на пшеничное

Airbus A320 «Уральских авиалиний», летевший из Сочи в Омск со 167 человеками на борту, аварийно сел на пшеничное поле в Новосибирской области. Жесткое приземление обошлось без жертв, медицинская помощь понадобилась только пяти пассажирам. По предварительным данным, на подлете к Омску у авиалайнера отказала гидросистема, а запас топлива до новосибирского аэропорта, где длиннее полоса, они не рассчитали. Летчиков, сумевших посадить неисправный самолет, представители властей назвали героями. Соответствующих званий были удостоены пилоты той же компании, посадившие в августе 2019 года самолет на кукурузное поле в Подмоховье.

Инцидент, в причинах которого разбираются сразу несколько ведомств, произошел во вторник в 9:44 утра по местному времени. Airbus A320 «Уральских авиалиний», выполнявший рейс Сочи—Омск (U6–1383), аварийно сел на пшеничное поле в Убинском районе Новосибирской области, «вспыхав» стойкими шасси землю. На его борту находились 161 пассажир, включая 23 детей, и шесть членов экипажа. Обошлось без жертв.

Пассажиры покидали лайнер по четырем надувным аварийным трапам и отбегали на безопасное расстояние из-за возможного пожара. Многие поздравляли друга друга со вторым днем рождения. Возгорания

удалось избежать, а само воздушное судно, по предварительным данным, получило незначительные повреждения.

По данным минздрава Новосибирской области, за медицинской помощью обратились пять человек. Два пассажира в результате жесткого приземления получили ушибы. Столько же пожаловались на высокое давление, еще один — на приступ бронхиальной астмы.

Пассажиров автобусами доставили в дом культуры в селе Убинское, где для них был открыт пункт временного размещения. С теми, кто находился в состоянии шока, работали психологи. Для детей работники ДК организовали просмотр мультфильмов. По словам пассажиров, осознание того, что с ними могло произойти, пришло уже позже. Свое спасение они считают настоящим чудом. «Благодаря экипажу мы остались живы. Экипаж, вам большая благодарность от всех нас за ваш профессионализм, за то, что вы не растерялись в сложной ситуации», — сказала одна из спасшихся.

Во второй половине дня власти организовали отъезд домой пассажиров. Основная часть отправилась электричкой. Уже стоя в тамбуре направляющегося в Омск поезда пассажир Airbus A320 Сергей Хвостовцев сказал: «Авиаторы проявили высший пилотаж. Все, как один, держались очень героически».

Крупные иностранные производители одежды продолжают сокращать присутствие в России. Владеющая брендами Calvin Klein и Tommy Hilfiger американская Phillips-Van Heusen Corporation (PVH) передала местное подразделение топ-менеджеру, который переименовал компанию и, видимо, продолжит управлять локальными точками. Сделка может позволить снизить давление на международных рынках, сохранив возможность для возвращения в РФ, считают эксперты.

Американская PVH в середине августа вышла из капитала российского подразделения ООО «Пивизйт Сторс Рус», следует из данных ЕГРЮЛ. Новым владельцем и гендиректором компании стал Денис Шукин, а название структуры сменилось на ООО «Ритэйл Экселенс». В профиле Дениса Шукина в LinkedIn сказано, что с 2018 года он занимает должность директора розничной сети PVH в России, до того работал в местном офисе Adidas. В PVH на вопросы „Ъ“ не ответили, связаться с господином Шукиным не удалось.

Корпорация PVH — крупный производитель одежды, владеет брендами Tommy Hilfiger, Calvin Klein, Warner's, Olga and True & Co. В России компания развивала собственную розничную сеть магазинов Tommy Hilfiger и Calvin Klein. В начале марта 2022 года PVH объявила о приостановке работы на российском рынке из-за военных действий РФ на Украине. В отчете корпорации за первую половину 2023 года сказано, что PVH полностью вышла из российского бизнеса, включая оптовые продажи. В 2021 году выручка российского подразделения PVH выросла на 42%, до 3,52 млрд руб., чистая прибыль увеличилась на 28,2%, до 211,82 млн руб. Данных за 2022 год нет.

В профиле PVH на HeadHunter сказано, что в России корпорация управляла более чем 150 магазинами с учетом работающих по франшизе. «Ритэйл Экселенс», судя по всему, продолжит управлять бывшими точками PVH. Во вторник, 12 сентября, на HeadHunter появилась вакансия продавца в магазин Tommy Hilfiger в Outlet Village в Пулково с адресом электронной почты для связи на домене Retailexc.ru.

Бренды Tommy Hilfiger и Calvin Klein в России также развивает по франшизе дистрибутор BNS Group. По собственным данным, эта компания управляет 11 магазинами Tommy Hilfiger под вывесками TH и TH Legend, а также десятью точками CK Jeans. Ранее BNS Group открыла на базе магазинов Calvin Klein Underwear мультибрендовую сеть Under. В дистрибуторе не ответили на вопросы „Ъ“.

деловые новости — 8

Подписной индекс 50060 П1125

БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ О ПОЛИТИКЕ, ЭКОНОМИКЕ, БИЗНЕСЕ И МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЯХ В TELEGRAM-КАНАЛЕ «КОММЕРСАНТА»

