

Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

АВИАКОЛЛЕКЦИЯ

С.В. Дроздов

ТРАНСПОРТНО-БОЕВОЙ ВЕРТОЛЁТ Ка-29

07•2015 г. 

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. свидетельство ПИ № 77-13435 Издаётся с июля 2003 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

Главный редактор **И.А. ЕВСТРАТОВ**

Ответственный редактор **В.Р. КОТЕЛЬНИКОВ**

Литературный редактор **С.А. ДАНИЛОВА**

Компьютерная верстка: **М.В. ТИХОМИРОВА**

Корректор **Г.Т. ПОЛИБИНА**

Обложка:

1-я стр. — фото В. Друшлякова

3-я стр. — фото В. Друшлякова и Н. Якубовича

2-я и 4-я стр. — рис. В. Золотова

✉ 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,
«Моделист-конструктор» ☎ (495) 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru, avia@modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 06.07.15. Формат 60x90 1/8. Бумага офсетная № 1.

Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.

Заказ № 1073. Тираж 500 экз.

Отпечатано в ООО «Ледокол»

Адрес: 603058, Н.Новгород, поч./отд. 58, а/я 31

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением автора.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы материалов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Напоминаем тем, кто не успел подписаться на второе полугодие 2015 года, вы можете и сейчас выписать по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания: «Моделист-конструктор» (подписной индекс — 70558), «Морская коллекция» (подписной индекс — 73474), «Авиаколлекция» (подписной индекс — 82272).



Уважаемые любители авиации!

Данный выпуск «Авиаколлекции» познакомит вас с советским транспортно-боевым вертолётom Ка-29.

Далее в 2015 г. вас ожидают монографии об американском реактивном истребителе Р-80, советском стратегическом бомбардировщике М-4, итальянском истребителе-бомбардировщике FIAT G.91, транспортном самолёте Ил-14 и немецком тяжёлом истребителе Мессершмитт Bf 110.

Список сокращений

АПО — авиационное производственное объединение;

АПП — авиационное производственное предприятие;

БДК — большой десантный корабль;

БМП — боевая машина пехоты;

БРЭО — бортовое радиоэлектронное оборудование;

ВВАУЛ — Высшее военное авиационное училище лётчиков;

ВСУ — вспомогательная силовая установка;

ГК НИИ ВВС — Государственный Краснознамённый Научно-испытательный институт ВВС;

ГЛИЦ — Государственный лётно-испытательный центр;

ДРЛОиУ — дальнее радиолокационное обнаружение и управление;

КЗА — контрольно-записывающая аппаратура;

ЛИИ — Лётно-испытательный институт;

МАП — Министерство авиационной промышленности;

НАР — неуправляемая авиационная ракета;

НИР — научно-исследовательская работа;

оиивп — отдельный испытательно-инструкторский вертолётный полк;

окплв — отдельный Краснознамённый противолодочный вертолётный полк;

окплвэ — отдельная Краснознамённая противолодочная вертолётная эскадрилья;

оплапдд — отдельный противолодочный авиационный полк дальнего действия;

оплпв — отдельный противолодочный вертолётный полк;

ПВД — приёмник воздушного давления;

ПЗУ — пылезащитное устройство;

ПТУР — противотанковая управляемая ракета;

СУО — система управления оружием;

ТАК — тяжёлый авианесущий крейсер;

ТГС — тепловая головка самонаведения;

уап — учебный авиационный полк;

увп — учебный вертолётный полк;

ЦБП — центр боевого применения.

Автор выражает глубокую признательность за помощь А.А. Седакову, Н.Г. Рыжкову, О.Н. Мягкову и В.Л. Гамелько

Использованы фотографии автора, а также предоставленные В. Друшляковым и Н. Якубовичем

В следующем номере — монография
«Истребитель Локхид Р-80 «Шутинг стар»

