



МЫ В TELEGRAM
@FIFTHKOLESOMAGAZINE

Редакция не несет ответственности
за содержание рекламы.

Использование любых материалов из журнала,
включая дизайнерские разработки,
возможно только после согласования с редакцией.

Издание распространяется прямой рассылкой
и по подписке. Цена свободная.

ДАТА ВЫХОДА В СВЕТ 04.09.2024

16+

СТАВКА НА УТИЛЬ

С 1 ОКТЯБРЯ В РОССИИ ОЖИДАЕТСЯ РЕЗКИЙ РОСТ УТИЛИЗАЦИОННОГО СБОРА. ПОДГОТОВЛЕННЫЙ МИНПРОМТОРГОМ ПРОЕКТ ПОСТАНОВЛЕНИЯ ПОКА НЕ УТВЕРДИЛ КАБИНЕТ МИНИСТРОВ, И УЧАСТНИКИ РЫНКА ПРЕДПРИНИМАЛИ ПОПЫТКИ ОТСРОЧИТЬ ЕГО ПРИНЯТИЕ. ВЕДЬ ЕСЛИ ПОВЫШЕНИЕ СТАВОК БУДЕТ УТВЕРЖДЕНО В ПРЕДЛОЖЕННОМ ВИДЕ, ТО ПОСЛЕДСТВИЯ МОГУТ БЫТЬ СУЩЕСТВЕННЫЕ.

Проjekt повышения утильсбора был размещен на официальном портале правовой информации в середине июля. Документ обратил на себя внимание, ведь речь не просто об индексации. Предлагается существенно перекрыть авторынок.

Минпромторг считает целесообразным повышать ставки в несколько этапов — до 2030 года включительно. Самый заметный рост предложен на первом этапе — в нынешнем году. Для легковушек, легких коммерческих автомобилей, грузовиков, автобусов, прицепов и полуприцепов утилизационный сбор может вырасти на 70–85%. Затем должна последовать более плавная индексация — ежегодно на 10–20%. Для дорожно-строительной техники — на 15% ежегодно с 2025 до 2030 года.

Так, на новую коммерческую технику массой 2,5–3,5 тонн сбор в нынешнем году, согласно предложению, вырастет на 70% — до 819 тыс. руб. В итоге последующих индексаций он дойдет до 1,45 млн руб. Для грузовиков массой 20–50 тонн повышение в этом году также составит 70% — ставка достигнет 3,9 млн руб. Плановый сбор в 2030-м — 6,9 млн руб. Прицепы и полуприцепы ждет более существенное увеличение сбора — сейчас на 85%, до 1,11 млн руб., а через шесть лет — до 2,34 млн руб.

Что касается дорожно-строительной техники, то рост ставок планируется более мягкий (на 15% в год). А в отношении колесных экскаваторов и экскаваторов-погрузчиков вообще собираются отложить увеличение сбора, повысив его не ранее 2026 и 2028 года соответственно. Как объяснял Минпромторг в своем сообщении, производство этой техники в России пока что находится на начальном этапе.

Государство планирует поднимать утильсбор, чтобы привлечь на наш рынок как можно больше инвесторов, которые для начала организуют «отверточную» сборку, а потом, возможно, наладят производство своей техники в России по полному циклу. По оценке Минпромторга, в целом эти меры должны поддержать отечественный автопром на фоне экспансии китайских автоконцернов. Такой подход может способствовать формированию прогнозируемых условий для принятия инвестиционных решений.

Меры актуальны в связи с засильем импорта. В первой половине прошлого года в страну было ввезено более 450 тысяч автомобилей, что вдвое больше, чем годом ранее, причем половина машин — подержанные. По словам куратора торгово-промышленной сферы, первого вице-премьера Дениса Мантурова, перекупщики не обеспечивают машины гарантийным и сервисным обслуживанием, необходимыми запасными частями



МИХАИЛ ОЖЕРЕЛЬЕВ,
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР

и комплектующими. Это несет много рисков для покупателей такой техники.

Каковы последствия этого решения для российского рынка? Некоторые дилеры ожидают печальный сценарий — падение продаж из-за увеличения цен на импортные китайские автомобили. Ассоциация «Российские автодилеры» направила письмо в Минпромторг с просьбой к министру промышленности и торговли Антону Алиханову перенести повышение утилизационного сбора на автомобили на 2025 год.

Очевидное следствие: повышение утильсбора должно сделать импорт более дорогим, в то время как российским производителям помогут пережить утилизационную реформу компенсационные меры. Так что в результате реформы покупать ввезенные в Россию иномарки станет невыгодно. Для некоторых моделей размер утильсбора превысит стоимость самого автомобиля.

Подорожание новых автомобилей, по логике, приведет к смещению спроса в более бюджетные сегменты — на российскую технику и вторичный рынок. Так что в результате роста спроса и такие автомобили, очевидно, могут подорожать. А зарубежные автопроизводители будут вынуждены перенести производство в Россию.

Что касается целей наших властей, то высоким утильсбором государство хочет простимулировать бренды из Китая, Турции и других стран на строительство заводов на российской территории. А это, в свою очередь, означает увеличение рабочих мест для россиян и рост доходов, поступающих в бюджет страны.



DONGFENG Z55

ТЕСТ

30



SOLLERS ATLANT STAN18

ТЕСТ

34



«НЕМАН-420423»

ТЕСТ

44

НОВОСТИ



6

НОВОСТИ

14

ВЫСТАВКА RENWEX

16

ФОРУМ ТАКСИ

СОБЫТИЕ

БИЗНЕС



18

ПАВЕЛ ПРИВАЛОВ, ЦЕНТРОСОЮЗ РФ

ИНТЕРВЬЮ

20

РЫНОК АВТОСЕРВИСА

ЭКОНОМИКА

24

БОЛЬШЕГРУЗЫ В МОБИЛЬНОЙ ТОРГОВЛЕ

АВТОПЕРЕВОЗКИ

КАДРЫ



28

ЛУЧШИЙ ЭКИПАЖ АВТОЛАВКИ

ПЕРСОНАЛ

ГРУЗОВИКИ



30

DONGFENG Z55

ТЕСТ

34

SOLLERS ATLANT STAN18

ТЕСТ

38

DONGFENG K-SERIES

ОБЗОР

40

КОНВЕРСИИ FOTON TOANO

ОБЗОР

42

SITRAK C7H MAX 6X2

ЗНАКОМСТВО

АВТОБУСЫ



44

«НЕМАН-420423»

ТЕСТ



ВЫСТАВКА «АРМИЯ-2024»

48

ОБЗОР



АВТОЛАВКА «КОМПАС-5»

56

НОВИНКА



МАЗ-2000 «ПЕРЕСТРОЙКА»

76

ИСТОРИЯ

СПЕЦТЕХНИКА



48

ВЫСТАВКА «АРМИЯ-2024»

ОБЗОР

52

МЗКТ

ПРОИЗВОДСТВО

56

АВТОЛАВКА «КОМПАС-5»

НОВИНКА

ЭКСПЛУАТАЦИЯ



58

МАСЛО LUKOIL AVANTGARDE PROFESSIONAL M7 5W-30

РЕСУРС

АВТОМЕХАНИКА



62

НОВОСТИ

64

ВЫСТАВКА MIMS AUTOMOBILITY MOSCOW 2024

ОБЗОР

68

КОНВЕЙЕР ГАЗ

ПРОИЗВОДСТВО

72

РЯЗАНСКИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАВОД

ПРОИЗВОДСТВО

74

СВИНЦОВЫЕ АККУМУЛЯТОРЫ

ОБЗОР

ЭКСКУРС



76

МАЗ-2000 «ПЕРЕСТРОЙКА»

ИСТОРИЯ