

Уважаемые
работники и ветераны
строительной отрасли!



Поздравляю с Днем защитника
Отечества!

Сегодня защитником Отечества является каждый, кто считает своим долгом беречь родную землю, защищать ее интересы, чья жизнь и работа подчинены единой цели — благополучию и процветанию нашей страны.

Благодаря труду строителей меняется облик городов, улучшается уровень и качество жизни людей, создаются современные условия для каждого человека. Сотни тысяч людей испытывают чувство глубокой благодарности за возведенные вами дома, детские сады и школы.

Особые слова благодарности в праздничный день — нашим ветеранам. Ваш жизненный путь, ратный и трудовой подвиг — это главный нравственный ориентир, которому следуют многие поколения. Вы вдохновляете своей жизнестойкостью и жизнелюбием, вносите большой вклад в повышение авторитета профессии строителя, формируете в молодом поколении стремление сохранить и приумножить традиции.

Дорогие коллеги и друзья! Поздравляю вас с праздником и желаю каждому крепкого здоровья, бодрости духа, стабильности и гармонии!

Президент Ассоциации
«Национальное объединение
строителей» А. Н. ГЛУШКОВ



Агрессивный ПОДХОД

Инфраструктурное строительство становится одним из приоритетов развития страны



Ольга ДЕСЯТОВА

Летом прошлого года президент РФ Владимир Путин подписал указ, определяющий национальные цели развития

государства с целевыми показателями до 2030 года. Позднее в соответствии с этим документом были приведены паспорта национальных проектов, в том числе и проекта «Жилье и городская среда».

Таким образом, для кабинета министров были обозначены приоритетные направления работы на ближайшее десятилетие, оставалось только решить вопрос с механизмами реализации и необходимым

финансовым обеспечением. Именно для этого аппарат правительства перешел к стратегическому планированию. Так, в феврале текущего года были утверждены пять рабочих групп, работающих над стратегией социально-экономического развития страны. Две из них практически напрямую связаны с российским стройкомплексом. В частности, группе «Агрессивное развитие инфраструктуры» под руководством профильного вице-премьера РФ Марата Хуснулина предстоит определить механизмы достижения цели «Комфортная и безопасная среда для жизни». А группа «Национальная инновационная система», которую возглавил еще один заместитель председателя правительства РФ, Дмитрий Чернышенко, займется вопросами цифровизации и достижения цели «Цифровая трансформация». Оба направления — развитие инфраструктуры и цифровая трансформация стройотрасли — попали в зону ответственности Минстроя России.

Окончание на с. 4

Мосты ВЫСОКИХ ТЕХНОЛОГИЙ

Алюминиевые мосты в России начали строить недавно. Сначала появились пешеходные, теперь пришло время автомобильных

Владимир ТЕН

С просьбой разрешить строительство первого в Восточной Европе автодорожного моста с пролетными строениями из алюминиевых сплавов к главе Минстроя России Иреку Файзуллину обратились ведущие научно-исследовательские институты, обладающие уникальными компетенциями в области мостостроения. Речь в обращениях к министру от экспертов МАДИ, ЦНИИС и НИУ МГСУ

идет о пилотном проекте автомобильного моста в Нижегородской области. Напомним, что с 2017 года в России построено уже восемь алюминиевых пешеходных мостов: два — в Нижегородской области, два — в Красноярске, два — в Москве и один — в Туле, построенный в рамках нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Эти высокотехнологичные инфраструктурные объекты созданы российскими предприятиями

из отечественного алюминия. По сути, они являются собой пример внедрения инноваций в целом ряде отраслей — и в металлургии, и в мостовом строительстве. Развитие алюминиевого мостостроения стало возможным благодаря утверждению в 2019 году Минстроем России свода правил СП 443.1325800.2019 «Мосты с конструкциями из алюминиевых сплавов. Правила проектирования». Значение этого СП трудно переоценить.

«Длительное время строительство мостов из алюминиевых сплавов сдерживалось отсутствием нормативно-правовой базы. Проектирование объектов происходило по разработанному и утвержденному в Минстрое России специальным техническим условиям, что в значительной мере увеличивало стоимость и сроки проектирования, а также являлось негативным фактором при выборе госзаказчиками и проектировщиками решения в пользу алюминиевых сплавов», — отмечает руководитель проектов транспортной инфраструктуры Алюминиевой ассоциации Евгений Васильев.

Окончание на с. 14