

Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

М. А. Маслов

ИСТРЕБИТЕЛИ И-ЗЕТ И ИП-1

7•2011 г. 

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Рег. свидетельство ПИ № 77-13435

Издаётся с июля 2003 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала
«Моделист-конструктор»

Главный редактор **А.С.РАГУЗИН**
Ответственный редактор **В.Р.КОТЕЛЬНИКОВ**
Ведущий редактор **Л.А.СТОРЧЕВАЯ**
Компьютерная верстка: **А.Ю.ДИДЕНКО**
Корректор: **Н.А.ПАХМУРИНА**

Обложка:
2-я и 4-я стр. — рис. А. Юргенсона
3-я стр. — фото В.Котельникова

✉ 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,
«Моделист-конструктор».
☎ 787-35-52, 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 3.06.2011. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная №1.
Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.
Заказ № 1084. Тираж 800 экз.

Отпечатано в филиале ГУП МО «КТ» «Воскресенская типография»,
Адрес: Московская обл., г.Воскресенск, ул. Вокзальная, д.30

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением автора.

Авторы материалов несут ответственность за точность
приведённых фактов, а также за использование сведений,
не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их
авторских прав несут авторы материалов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

Уважаемые любители авиации!

Данный выпуск познакомит вас с советскими истребителями И-ЗЕТ и ИП-1, вооружавшимися необычным оружием — динамореактивными (безоткатными) пушками. Далее в 2011 г. вас ожидают номера об американском конвертоплане V-22 «Оспри», советском истребителе-перехватчике Су-15, французском истребителе «Мираж» III (часть 1), стратегическом бомбардировщике Ту-160.

Год завершит, как обычно, выпуск об окраске и обозначениях самолётов. На этот раз он будет посвящён ВВС Китая в период правления партии Гоминьдан.

В 2012 г. вы сможете прочесть об амфибии Бе-12, учебно-тренировочном самолёте Як-11, туполевском «крейсере» Р-6, ударном самолёте Панавиа «Торнадо». Выйдет из печати и вторая часть монографии об истребителях «Мираж» III и «Мираж» 5.

Список сокращений

ВАО — Всесоюзное авиационное объединение;
ГАУ — Главное артиллерийское управление;
ГУАП — Главное управление авиационной промышленности;
ДРП — динамореактивная пушка;
НИИ ВВС — Научно-испытательный институт ВВС;
НИПАВ — Научно-испытательный полигон авиационного вооружения;
НКО — Народный комиссариат обороны;
НКТП — Народный комиссариат тяжёлой промышленности;
ОГПУ — Объединённое главное политическое управление;
ОКУ — Особое конструкторское управление;
ОЭОН — отдельная эскадрилья особого назначения;
РККА — Рабоче-Крестьянская Красная армия;
САХ — средняя аэродинамическая хорда;
СТО — Совет Труда и Обороны;
УВВС — Управление ВВС;
УСР — Управление специальных работ;
ЦАГИ — Центральный аэрогидродинамический институт;
ЦИК — Центральный исполнительный комитет;
ЦКБ — Центральное конструкторское бюро;
ШМАС — школа младших авиационных специалистов.

Вниманию читателей!

В целях избежания разночтений с цитируемыми документами, вместо термина «масса» в тексте употребляется «вес» (в кг), а мощность приводится не в кВт, а в л.с., что соответствует терминологии того времени. Соотношение этих величин с современными следующее: 1 кг = 9,8 н; 1 л.с. = 0,736 кВт.

Литература

1. Новиков М.В. Молнии под крылом, М., Воениздат, 1973.
2. Самолётостроение в СССР, т.1, М., ЦАГИ, 1992.
3. Стефановский П.М. Триста неизвестных, М., Воениздат, 1963.

Использованы материалы Российского государственного военного архива, Российского государственного архива экономики, Научно-мемориального музея Н.Е. Жуковского.

В следующем номере —
монография «Конвертоплан V-22 «Оспри»

