

Специализированное информационно-рекламное издание «Грузовой транспорт и Спецтехника»

№ 4 (40) апрель 2013 г.

Учредитель: ООО ИД «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц. Тираж 10 000 экз.  
Отпечатано в типографии ООО РПК «Акваграфика», г. Н. Новгород, ул. Краснозвездная, 7а

**Главный редактор:** Сергей Ухов  
**Директор проекта:** Нелли Казнина  
**Директор по развитию:** Катерина Лабутина  
**Выпускающий редактор:** Мария Гришагина

**Адрес редакции, издательства:**  
603123, г. Нижний Новгород, Южное шоссе, д. 16в, офис 336

**Отдел рекламы:**  
Тел.: (831) 210-91-51, 256-29-83, 413-58-98  
info@gts-mag.ru www.gts-mag.ru

**Отдел доставки:**  
8-950-628-33-47

**Распространение журнала:**  
БЕСПЛАТНО по г. Н. Новгороду и другим городам Нижегородской области.

**ДОСТАВКА:** в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.

**СПОСОБЫ:** собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 52-0626 от 20 марта 2012 г. Федеральной службы по надзору в сфере связи, Управления информационных технологий и массовых коммуникаций по Нижегородской области.

Информация в журнале предназначена для лиц, достигших 16 лет.

АвтоГрад

(831) 274-95-01  
(831) 274-95-02  
www.autograd.info

- Техосмотр и диагностика грузового, пассажирского автотранспорта
- Негабарит, опасные грузы
- Регистрация автомобилей



Московское шоссе, 302/1

От редакции журнала «Грузовой транспорт и Спецтехника»

### А у нас в машине – газ!

Один из последних трендов этой весны среди автопроизводителей — создание более экологичных автомобилей, работающих на газомоторном топливе. С промежутком менее чем в две недели такие машины представил Горьковский автозавод, концерн Iveco и ведущий китайский производитель автобусов — Yutong. Причем работают они не на банальной пропан-бутановой смеси, а на более чистом и благородном природном газе — метане.



Несмотря на широкую распространенность метана в бытовом газоснабжении, на российских газозаправочных станциях природный газ встречается не часто. И, чтобы перевести автотранспорт на более чистый и дешевый вид топлива, сначала нужно развивать инфраструктуру: сеть газозаправочных станций, соответствующие СТО и мастерские, где газовое оборудование смогут устанавливать в уже используемые транспортные средства. Автопроизводители, в свою очередь, уже неоднократно демонстрировали готовность выпускать продукцию, работающую на газомоторном топливе.

Но низкая экологичность автомобилей — это лишь одна из целого комплекса транспортных проблем, с которыми россияне сталкиваются ежедневно. Нас все больше беспокоят постоянные дорожные заторы в крупных городах, отвратительное качество дорожного покрытия и отсутствие дорожной инфраструктуры, недостаточная безопасность общественного транспорта и нестабильное качество топлива. Разрешить все эти проблемы в одночасье невозможно, но работа в этом направлении ведется.

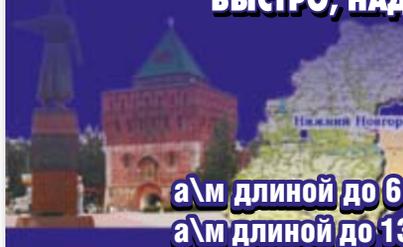
Например, те проблемы, которые непосредственно касаются общественного транспорта, ежегодно обсуждаются на апрельской выставке «Мир автобусов» в Коломне. Определенная работа ведется и по другим проблемным направлениям, и у нас есть надежда, что их разрешение не за горами.

Более подробно об этих и других событиях из мира грузового транспорта и спецтехники вы можете узнать на сайте [www.gts-mag.ru](http://www.gts-mag.ru) и на официальной страничке нашего журнала в сети Facebook: [www.facebook.com/gruzovoy.mag](http://www.facebook.com/gruzovoy.mag)

# ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ

**Нижний Новгород, Нижегородская область, Россия**

**БЫСТРО, НАДЕЖНО, НЕДОРОГО**



Грузоперевозки на

а\м длиной до 6 м груз до 10 т борт,

а\м длиной до 13 м груз до 20 т борт

ИП Денисов А. Н.

Н. Новгород, т./факс (831) 463 96 64, моб. 8 951 904 30 04

<b>КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ .....</b>	<b>6</b>
<b>KingLong: «азиат» с европейской родословной .....</b>	<b>6</b>
Выбор автобуса для осуществления пассажирских перевозок — дело не шуточное. Учитываются надежность, вместимость, удобство в управлении, комфортабельный салон, наличие сервисной сети и, конечно же, цена. Оптимальным решением по соотношению потребительских свойств и цены выступают азиатские автобусы.	
<b>Искренне Ваши — Транссервис и Scania .....</b>	<b>8</b>
В нынешнем году официальный дилер Scania в Нижнем Новгороде — компания «Транссервис» отмечает свое десятилетие. В связи с этим хотелось бы вспомнить наиболее важные вехи в истории развития ведущего в регионе дилера скандинавской марки.	
<b>Эволюция пикапа-бестселлера F-150 .....</b>	<b>14</b>
16 января на Детройтском автосалоне компания Ford Motor Co. концепткармом Ford Atlas Pickup отметила 65-летие с момента начала выпуска популярнейшего в Америке пикапа F-серии.	
<b>Автобусы на альтернативном топливе .....</b>	<b>19</b>
Сегодня Нижний Новгород остро нуждается в более экологичном общественном транспорте, который смог бы заменить дизельные автобусы. Оптимальным решением могут стать газовые автобусы (метан).	
<b>СПЕЦТЕХНИКА .....</b>	<b>22</b>
<b>У спецтехники новая прописка .....</b>	<b>22</b>
Обладая более чем 20-летним опытом продаж, обслуживания и ремонта грузовой и специальной техники, компания «АГАТ» расширяет свое присутствие на рынке и в скором времени предложит уникальную для нижегородского региона площадку — Рынок строительной и коммерческой техники.	
<b>Будущее общественного транспорта .....</b>	<b>24</b>
Заторы и пробки на дорогах крупных городов стали уже привычным явлением. Но есть еще горстка энтузиастов, предлагающих более скоростные и эффективные виды общественного транспорта.	
<b>Эвакуаторы от «РосКомАвто» .....</b>	<b>30</b>
Номером ранее мы представляли универсальные краны-манипуляторы HC INDUSTRIE, устанавливаемые заводом «РосКомАвто». Сегодня хотелось бы рассказать о не менее популярном типе продукции нижегородской компании — автоэвакуаторах.	
<b>ЗАПЧАСТИ .....</b>	<b>32</b>
<b>Запасные части высшей пробы .....</b>	<b>32</b>
Авторазборки по б/у европейским грузовикам, существенно отличаются: большинство из них скупают на запчасти европейскую технику, эксплуатирующуюся в РФ, тогда как предпочтительнее брать на разбор гораздо менее «убитые» машины, видевшие только ровненькие европейские автобаны.	
<b>«МегаПром»: автокомпоненты для переоборудования .....</b>	<b>43</b>
Изготовление элементов отделки интерьера производители автобусов освоили самостоятельно, но такие высокотехнологичные компоненты, как электроприводы открывания дверей или климатическое оборудование, производят специализированные компании.	
<b>ШИНЫ И ДИСКИ .....</b>	<b>45</b>
<b>Заполнение шин полуретаном .....</b>	<b>46</b>
Специфика работы погрузочной техники такова, что даже новая шина может выйти из строя. Но существует технологическое решение: заполнение внутреннего пространства полиуретаном TYRE FILL.	
<b>СЕРВИСПАРК: ТО и ремонт .....</b>	<b>50</b>
<b>Тепло из отходов .....</b>	<b>51</b>
Строительство легковозводимых помещений под автосервисы, склады и автомойки не располагает к дорогостоящему подключению этих объектов к центральной отопительной системе и водоснабжению.	
<b>ЛЕГКОВОЙ МИР .....</b>	<b>56</b>
<b>Бюджетный шик .....</b>	<b>56</b>
Основанный в середине двухтысячных годов незамысловатым «Логаном» класс бюджетных седанов В+ разросся в России до такой емкости, что на долю в нем претендуют ведущие мировые автопроизводители, такие как Renault, Volkswagen, Chevrolet, Hyundai, Kia, Peugeot и Citroen.	
<b>КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА .....</b>	<b>58</b>



6



14



24



30



32



56