

> 900 человек станут участниками Международного строительного чемпионата в Екатеринбурге **с. 2**

Задачи национального проекта «Экологическое благополучие» **с. 2** Цифровые платформы информационного взаимодействия **с. 3** Итоги 32-й международной выставки «Электро-2024» **с. 12**



Издается  
с апреля 1924

ИНВЕСТИЦИИ | ПРОИЗВОДСТВО | АРХИТЕКТУРА | ЖКХ

# Строительная газета

ГЛАВНЫЙ  
ИНФОРМАЦИОННЫЙ  
ПАРТНЕР



МИНСТРОЯ  
РОССИИ

www.stroygaz.ru

№22 (10799) 14 июня 2024

## Тоннель длиною в девять десятилетий

«Московский метрострой»  
расширяет поле деятельности  
и уверенно смотрит в будущее

Алексей ЩЕГЛОВ

Этой осенью легенде российской строительной отрасли — компании «Московский метрострой» — исполнится 93 года. Такая солидная дата вызывает уважение — в нашей стране не так уж много строительных организаций, которые имели бы столь же долгую и насыщенную историю. В ней немало славных страниц, но метростроевцы не останавливаются на достигнутых результатах. Только за последние два месяца они стали «виновниками» сразу двух знаковых событий федерального масштаба: ими была осуществлена сбойка железнодорожных тоннелей на участке «Шкотово—Смоляниново» на Дальнем Востоке (Восточный полигон) и начата прокладка тоннеля в Самаре, где возобновилось строительство метро. На днях состоялась встреча руководства и ветеранского актива «Мосметростроя» с коллективом «Строительной газеты», на которой зашла речь об этих достижениях компании, о ее истории и планах дальнейшего развития, о плодотворном сотрудничестве и дружбе, десятилетиями связывающих коллективы газеты и «Мосметростроя».

### От истории до современности

Общение руководства «Мосметростроя» и коллектива «Стройгазеты» началось за длинным столом в историческом помещении здания компании на Цветном бульваре. Его сотрудники для краткости называют «319-м кабинетом», и в нем на протяжении четверти века каждое утро проходят оперативные планерки, а также другие совещания, на которых решаются производственные вопросы.

В своем вступительном слове генеральный директор «Мосметростроя» Сергей Жуков вкратце напомнил об основных вехах из жизни компании. Она была образована решением правительства СССР 2 октября 1931 года, и за прошедшие десятилетия ее работниками было сооружено и реконструировано более 200 станций метро, проложено свыше 600 км тоннелей и возведено 30 км автодорожных развязок и магистралей. С именем «Мосметростроя» связаны многие важные успехи и достижения строительной отрасли, поэтому не случайно указом президента России День метростроителя был установлен именно 2 октября и теперь будет отмечаться в день рождения «Мосметростроя». В этом году его отпразднуют во второй раз.

**с. 8-9**

## Стройка для всех и каждого

Инфраструктура, мастер-планирование, КРТ  
и многое другое: что обсуждали на ПМЭФ-2024



Оксана САМБОРСКАЯ

Завершился XXVII Петербургский международный экономический форум. Общие его итоги будут обсуждаться, но главные меседжи понятны — обеспечение качественного роста экономики, улучшение демографии, технологический суверенитет, стабильность социальной сферы и финансовой системы.

Одно из ключевых мест в создании экономического и социального благополучия страны всегда отводилось строительному сектору и жилищной сфере в целом: именно строители обеспечивают россиян жильем, местами приложения труда, инфраструктурой, а одно рабочее место в стройке дает до 15 занятых в смежных отраслях. При этом жилье в идеале должно быть доступно каждому, а окружающая его терри-

тория — комфортна для семей с детьми. Этим темам были посвящены десятки дискуссий и сессий с участием Минстроя России, госкомпаний «ДОМ.РФ», НОСТРОЙ и других.

### Посмотреть на регионы

Как и обычно, главным событием форума стало выступление Владимира Путина на пленарном заседании. Особый акцент президент сделал на необходимости раскрытия потенциала регионов России: «Эта новая география развития, создания точек роста в городах, поселках по всей территории страны, возможностей для людей не только в столицах, но и в малых городах, на селе приобрести профессию, найти хорошо оплачиваемую работу или вести свое дело, реализовать себя, жить, воспитывать детей в комфортных, современных условиях».

Чтобы регионы развивались, в следующем году будут запущены новые национальные проекты и государственные программы, укрепятся экономические связи. В частности, обсуждаются планы переноса головных структур крупнейших корпораций и госкомпаний в субъекты Федерации. Уже есть пример — переезд компании «РусГидро» из Москвы в Красноярск.

Президент отметил важность концентрации ресурсов на перспективных точках роста. Именно такой подход, по его словам, предусмотрен в рамках мастер-планов для дальневосточных и арктических регионов: «Мы договорились утвердить аналогичные программы, документы для еще 200 населенных пунктов. В их число войдут все региональные центры, а также города, играющие важную роль в укреплении технологического суверенитета России».

**с. 4-5**



Руководитель Научно-консультативной комиссии НОСТРОЙ  
Максим Федорченко о соблюдении организационно-правового  
хода строительства **с. 6**