

Издаётся  
с апреля 1924

ИНВЕСТИЦИИ | ПРОИЗВОДСТВО | АРХИТЕКТУРА | ЖКХ

98 99 100 лет  
2024

# Строительная газета

ГЛАВНЫЙ  
ИНФОРМАЦИОННЫЙ  
ПАРТНЕРМИНСТРОЯ  
РОССИИ

www.stroygaz.ru

№44 (10772) 24 ноября 2023

## «Кулибины и компания»

Тысячи специалистов  
продемонстрировали  
свое профмастерство  
в уральской столице

Владимир ТЕН

В Екатеринбурге прошли X Международный чемпионат высокотехнологичных профессий «Хайтек» и III Кубок по рационализации и производительности, организованные Агентством развития профессий и навыков (АРПН) при поддержке Минэкономразвития и Минпромторга РФ, Агентства стратегических инициатив по продвижению новых проектов (АСИ) и правительства Свердловской области.

Главная цель этих грандиозных мероприятий, проводимых на площадке МВЦ «Екатеринбург-Экспо» с 2014 и 2021 годов соответственно, — формирование передовых стандартов рабочих и инженерных специальностей и навыков работников промышленных предприятий страны, основываясь на сквозных и критических технологиях, определенных в «Концепции технологического развития РФ до 2030 года».

Помимо этого, здесь силами участников соревнований осуществляются разработки прорывных отраслевых решений. Конкурсные задания чемпионата и кубка нацелены на поиск ответов на важнейшие прикладные вопросы, стоящие перед российской экономикой. А оцениваются не только профессиональные умения, но и качество предложенных решений и их соответствие техзаданию.

По задумке АРПН, «Хайтек» должен принимать новые вызовы для достижения технологического суверенитета страны, участвовать в обеспечении глобальной конкурентоспособности российской экономики, способствовать формированию профессиональных навыков и технологий с учетом российских и мировых практик, которые будут транслированы отечественным компаниям с целью повышения производительности труда. То есть это новый тренд и окончательный уход от практики международных чемпионатов WorldSkills, которые в последнее время характеризуются специалистами как устаревшие и не отвечающие требованиям времени.

В свою очередь, «рационализаторский кубок» объединяет лучших специалистов, задействованных в оптимизации производственных процессов на предприятиях. Так, среди его конкурсных направлений можно выделить следующие номинации: «Инженерное мышление — каракури», «Теория решения изобретательских задач», «Комплексная подготовка к цифровой трансформации» и т. д.

**с. 14-15**

## На высоких скоростях

2023-й год станет лучшим  
в истории транспортного строительства в стране



СЕРГЕЙ КИСЕЛЕВ / АГН «МОСКВА»

Антон МАСТРЕНКОВ

В Москве состоялось едва ли не главное событие года, посвященное вопросам транспортного развития, — XVII Международный форум и выставка «Транспорт России». Несмотря на то, что в последнее время благодаря активному строительству инфраструктуры был решен вопрос транспортной блокады страны, объемы предстоящих работ по возведению автомобильных магистралей, морских портов, воздушных гаваней и развитию сети железных дорог — колоссальные.

Всего за три дня в Гостином Дворе прошли 22 деловые конференции, круглые столы, презентации и дискуссии, в которых приняли участие свыше 3700 человек. Более того, на полях мероприятия было под-

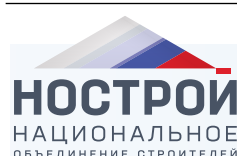
писано 36 соглашений о сотрудничестве и взаимодействии.

Ключевой темой форума стало создание оптимальных условий для реализации крупных транспортных и инфраструктурных проектов, а также повышение инвестиционной привлекательности транспортной отрасли. Так, по мнению председателя правительства РФ Михаила Мишустина, несмотря на санкционные вызовы, отрасль динамично движется вперед, обеспечивая надежное снабжение промышленного сектора, бизнеса и в первую очередь россиян всеми необходимыми товарами и услугами.

Отмечая успехи в развитии транспортной инфраструктуры, премьер-министр обозначил ключевые задачи транспортной отрасли страны. «Первая задача — поступательное наращивание провозной способно-

сти основных транспортно-логистических коридоров, — заявил он, уточнив, что по поручению главы государства их расширение идет в сторону Восточного, Азово-Черноморского и Каспийского направлений и далее к Персидскому заливу. — Это необходимо для укрепления торговых связей с партнерами по ЕАЭС, СНГ, а также со странами Ближнего Востока, Африки и Азии».

По словам Михаила Мишустина, ключевая роль в этом процессе отводится железным дорогам. Несмотря на то, что за последние десять лет пропускная способность Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей увеличилась более чем в 1,5 раза, планы по развитию стальных магистралей грандиозные.

**с. 4**

Экспертный совет профсообщества провел очередное заседание  
по вопросам совершенствования отраслевого законодательства **с. 3**