

Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

АВИАКОЛЛЕКЦИЯ

В.Г. Ригмант

УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЙ САМОЛЕТ АТ-6 «ТЕКСАН»

12·2016 г.

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. свидетельство ПИ № 77-13435
Издается с июля 2003 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала
«Моделист-конструктор»

Главный редактор **И.А. ЕВСТРАТОВ**

Ответственный редактор **В.Р. КОТЕЛЬНИКОВ**

Литературный редактор **С.А. ДАНИЛОВА**

Компьютерная верстка: **М.В. ТИХОМИРОВА**

Корректор **Г.Т. ПОЛИБИНА**

Обложка:

1-я и 3-я стр. — фото Б. Ильченко

✉ 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,
«Моделист-конструктор» ☎ (495) 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru, avia@modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 01.12.16. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.

Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.

Заказ № 988. Тираж 500 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Юникопи»

Адрес: 603104, г. Нижний Новгород, ул. Нартова, д. 6, к. 4.

тел. +7 (831) 283-12-34 www.unicopy.pro

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением автора.

Авторы материалов несут ответственность за точность
приведенных фактов, а также за использование сведений,
не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их
авторских прав несут авторы материалов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Напоминаем тем, кто не успел подписаться на второе полугодие 2016 года, вы можете и сейчас выписать по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания: «Моделист-конструктор» (подписной индекс — 70558), «Морская коллекция» (подписной индекс — 73474), «Авиаколлекция» (подписной индекс — 82272).



Уважаемые любители авиации!

Этот год завершает монография об американском учебно-тренировочном самолете АТ-6 «Тексан» (он же «Гарвард» и SNJ). Эта машина эксплуатировалась во многих странах мира, в том числе и в СССР. В качестве ближнего разведчика и штурмовика ее применяли в целом ряде локальных военных конфликтов.

В первой половине 2017 г. предполагается выпустить номера о пассажирском самолете АНТ-9, французском истребителе-бомбардировщике «Рафаль», советском истребителе Як-7, летающих лодках S.62, S.62bis и МБР-4, самолетах АИР-5 и АИР-6, американском истребителе-бомбардировщике F-111.

Список сокращений

НАР — неуправляемая авиационная ракета;

НИИ ВВС — Научно-испытательный институт ВВС;

ПВД — приемник воздушного давления;

ПВО — противовоздушная оборона;

ПЗРК — переносной зенитный ракетный комплекс;

СПУ — самолетное переговорное устройство.

Литература

Becker D. 75 years on wings of eagles, Durban, 1995

Butler P., Hagedorn D. Air arsenal North America, Hinckley, 2004

Davis R. T-6 Texan, Carrollton, 1989

Erection and maintenance instructions for Army models AT-6, AT-6A, B, C and D, Navy models SNJ-3, 4 and 5, British models Harvard IIA and III airplanes, 1943

Parts catalog USAF series T-6D, T-6F, Navy models SNJ-5, SNJ-6 aircraft, 1945

Smith P. North American T-6, SNJ, Harvard and Wirraway, Ramsbury, 2000.

Журналы: Aero, Aeroplane monthly, Air-Britain aviation world, Avions, Flypast, Model aircraft monthly

Раздел об эксплуатации в СССР
написан В.Р. Котельниковым

Вниманию читателей!

В целях избежания разночтений с цитируемыми документами, вместо термина «масса» в тексте употребляется «вес» (в кг), а мощность приводится не в кВт, а в л.с., что соответствует терминологии того времени. Соотношение этих величин с современными следующее: 1 кг = 9,8 Н; 1 л.с. = 0,736 кВт.

В следующем номере — монография
«Пассажирский самолет АНТ-9»

