

Специализированное информационно-рекламное издание
«Грузовой транспорт и Спецтехника»

№ 5 (19) май 2011 г.

Учредитель: ООО «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц. Тираж 10 000 экз.
Отпечатано в ООО «АкваГрафика»,
г. Н. Новгород, ул. Красноезвездная, 7а

Главный редактор: Сергей Ухов
Директор проекта: Катерина Лабутина
Директор по развитию: Нелли Казнина
Дизайн и верстка: Алексей Кропинов

Адрес редакции, издательства:
603123, г. Нижний Новгород, Южное шоссе, д. 16в, офис 336

Отдел рекламы:
Тел.: (831) 210-91-51, 256-29-83, 413-58-98

Отдел доставки:
8-920-047-58-01
info@gts-mag.ru www.gts-mag.ru

Распространение журнала:
БЕСПЛАТНО по г. Н.Новгороду и другим городам Нижегородской области.

ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.

СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ N ТУ 52-0179 от 25 августа 2009 г. Федеральной службы по надзору в сфере связи, Информационных технологий и массовых коммуникаций по Нижегородской области.

АвтоГрад

(831) 274-95-01
(831) 274-95-02
www.autograd.info

– Техосмотр и диагностика
грузового, пассажирского
автотранспорта

– Негабарит,
опасные грузы

– Регистрация
автомобилей



Московское шоссе, 302/1

От редакции журнала «Грузовой транспорт и Спецтехника»



Уважаемый читатель!

Наконец наступил тёплый сезон, и можно не опасаться гололёда, снежных буранов, а крутить баранку, радуясь яркому солнцу и распускающейся листве (конечно, не забывая следить за дорогой). Ибо больше радоваться водителю или владельцу автопарка нечему. Неуклонный рост цен на «горючку», спрогнозированный специалистами ещё в начале года, движется своим путём: по копейке, но вверх, вверх. Да ладно бы если ещё не этот дефицит топлива... В Нижегородской области, вроде бы он ощущается не сильно, но дальнбойщикам приходится колесить по всей России, и где попадёшь в «засаду» в виде очереди на заправку (а в баке-то последние капли)? Федеральная антимонопольная служба грозит нефтяникам и заправкам многомиллионными штрафами, но нас эти штрафы как-то не радуют: ну заплатят нарушители миллионы и миллиарды в казну, но они потом их вернут за счёт нас, водителей. А мы поднимем цену за тонно-километр, а клиент поднимет цену на свою продукцию, и пошло-поехало. Но не будем погружаться в глубокую меланхолию, поскольку нужно всё-таки надеяться на лучшее, что цены и поставки стабилизируются, и мы будем продолжать делать свою работу, перевозя грузы и людей. А то, что наш труд востребован, хорошо показывает выставка «Мир автобусов», которая прошла в апреле в Коломне. Масса предложений автобусной техники от самых разных производителей, и всё это интересно потребителю, поскольку люди хотят передвигаться и по городу, и между городами, и желательно в комфортном и современном автобусе. А сейчас других и не предлагают: производители из кожи вон лезут, чтобы перевозчик выбрал именно их продукцию. Один кресла поудобнее поставит, другой климатик оптимизирует (потом подсмотрят друг у друга технические решения и сделают каждый свою модель ещё лучше), и в результате и пассажиру хорошо, и перевозчику (клиент идёт), и производителю (продажи растут). И всем хорошо...

Да и вообще, надвигающаяся годовщина Победы в Великой Отечественной войне традиционно улучшает нашим соотечественникам настроение и заставляет отвлечься от серых будней. Редакция журнала поздравляет Ветеранов всех боевых действий и читателей нашего журнала с Днем Победы и желает им новых побед и свершений!

Кстати, теперь журнал «Грузовой транспорт и Спецтехника» можно посмотреть в интернете на обновленном сайте www.gts-mag.ru

КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ 6**Темпераментный перевозчик! 6**

В конце прошлого года известный немецкий концерн Volkswagen представил четвертую серию своих суперпопулярных «перевозчиков» по имени Caddy. А уже в начале апреля новичок подвергся российской адаптации и вышел в «русский прокат».

Нижегородская «сборная» в Коломне..... 10

Нижегородцы целой сборной командой выступили на фестивале автобусов в Коломне, где наши производители представили арсенал автобусов малого класса. В итоге, на выставке в малом классе автобусов фигурировали только нижегородские компании: «Промышленные технологии», «София», «Нижегородец», «Луидор» и Горьковский автозавод.

Академический автобус (Fiat Ducato) 16

В соответствии с правительственной программой развития образования Нижегородский институт управления получил 15-местный микроавтобус Fiat Ducato, произведенный российской компанией Sollers.

СПЕЦТЕХНИКА 18**Специалистам — подготовиться! 19****Город решает «автобусный вопрос» 20**

Весной нынешнего года исполняется 75 лет с того момента, когда Горьковский обком ВКП(б) принял решение организовать регулярное автобусное движение в г. Горьком для перевозки пассажиров. Но современным нижегородским автобусным паркам сейчас не до празднования, они заняты процедурой смены собственника и решением кадровых вопросов. Поэтому предлагаем затронуть актуальные вопросы пассажирских перевозок в Нижнем Новгороде с оглядкой на знаменательную дату.

ЗАПЧАСТИ 25**Масла для профессионалов 26**

Требования профессионалов к качеству расходных материалов всегда отличались большой взыскательностью: от этого зависит функционирование автомобиля в целом. И одним из немаловажных моментов, обеспечивающих бесперебойную работу двигателя, является моторное масло. Поэтому производители выпускают специальные серии смазочных материалов, предназначенные для использования в самых тяжёлых условиях.

Не сломай кольцо! 28

На первый взгляд, поршни, кольца, цилиндры — детали несложные. Но только на первый взгляд. От них зависит, как известно, мощностные, экономические и экологические показатели двигателя.

Старички-грузовички 31

Выставка «Олдтаймер-галерея Ильи Сорокина», уже много лет подряд собирающая любителей авто-мотористов, — это не просто шоу, это память о моделях автомобилей, ставших историческими вехами в развитии мирового и отечественного автопрома. И этот год не стал исключением: было представлено много раритетных моделей, и часть экспозиции была отведена грузовикам, как «въехавшим» в мировую историю, так и не слишком широко известным.

«АвтоСкан GPS/ГЛОНАСС».**Мониторинг транспорта без абонентской платы..... 36****ШИНЫ И ДИСКИ 39****Компания «Трайангл» в России 39****«Бисер» для «обувки» 43**

Несмотря на то, что каждый год производители автосервисного оборудования предлагают все новые модели балансировочных станков, у них появился очень серьёзный конкурент, который балансирует колесо, что называется, «на ходу». Канадская компания Counteract с 1997 года занимается вопросами динамической балансировки колеса, и на данный момент настолько преуспела в этом направлении, что её продукция используется во всём мире. Но в России — пока нет. Пока...

СЕРВИСПАРК: ТО и ремонт 43**Немецкие масла Fuchs для строительной****и внедорожной техники 46****Пески снова покорены КАМАЗом..... 49****КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА..... 50**