

Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

В.Р. Котельников

ИСТРЕБИТЕЛЬ ХОКЕР «ТАЙФУН»

02-2013 г. 

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Рег. свидетельство ПИ № 77-13435

Издаётся с июля 2003 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала
«Моделист-конструктор»

Главный редактор **И.А. ЕВСТРАТОВ**
Ответственный редактор **В.Р. КОТЕЛЬНИКОВ**
Ведущий редактор **Л.А. СТОРЧЕВАЯ**
Компьютерная верстка: **М.В. ТИХОМИРОВА**
Корректор **Г.Т. ПОЛИБИНА**

Обложка:
1-я стр. — фото В. Котельникова

✉ 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,
«Моделист-конструктор».
☎ (495) 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 24.06.13. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная №1.
Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.
Заказ № 267. Тираж 550 экз.

Отпечатано в ООО «Ледокол»
Адрес: 603009 г. Нижний Новгород, п/о 9; а/я 14

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением автора.

Авторы материалов несут ответственность за точность
приведённых фактов, а также за использование сведений,
не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их
авторских прав несут авторы материалов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

Уважаемые любители авиации!

Данный выпуск познакомит вас с английским истребителем «Тайфун», участвовавшим во Второй мировой войне.

Следующий номер будет посвящён корабельному катapultному разведчику КОР-2 (Бе-4) конструкции Г.М. Бериева. До конца года вы также сможете прочитать об американском истребителе F-5, советском стратегическом бомбардировщике Ту-95 и многоцелевом самолёте Ан-30.

В 2014 г. ожидаются выпуски об истребителе И-153, английском бомбардировщике Армстронг-Уитворт «Албемарл», стратегических бомбардировщиках В.М. Мясищева, французском вертолёте «Алуэтт» III и легендарной амфибии Ш-2.

Список сокращений

ЛИИ – Лётно-испытательный институт;
НИИ ВВС – Научно-испытательный институт ВВС;
ПВД – приёмник воздушного давления;
ПВО – противовоздушная оборона;
ПЦН – приводной центробежный нагнетатель;
РЛС – радиолокационная станция;
СРО – система радиолокационного опознавания;
ЦАГИ – Центральный аэрогидродинамический институт

ЛИТЕРАТУРА

1. Самолёт Хоукер «Тайфун» (тип IA и IB). М., БНТ НКАП, 1945.
2. Bickers R. Hawker Typhoon, Shrewsbury, 1999.
3. Darling K. Hawker Typhoon, Tempest and Sea Fury, Ramsbury, 2003.
4. Fleisher S. Hawker Typhoon, Warszawa, 2001.
5. Golley J. The day of the Typhoon, Shrewsbury, 2000.
6. Scutts J. Typhoon/Tempest in action, Carrollton, 1990.
7. Smith J., Creek E., Petrick P. Geheimfluge, Stuttgart, 2006.
8. Thomas C. Hawker Typhoon, Husborne Crawley, 1995.
9. Thomas C. Typhoon and Tempest Aces of World War 2, Borley, 1999.

Журналы: Aeroplane, Aviation News, Flight, Flypast

Использованы материалы Российского государственного архива экономики.

Редакция выражает благодарность за помощь в подготовке номера
Г. Слуцкому

Вниманию читателей!

В целях избежания разночтений с цитируемыми документами, вместо термина «масса» в тексте употребляется «вес» (в кг), а мощность приводится не в кВт, а в л.с., что соответствует терминологии того времени. Соотношение этих величин с современными следующее:
1 кг = 9,8 Н; 1 л.с. = 0,736 кВт.

В следующем номере — монография
«Корабельный гидросамолёт-разведчик
КОР-2 (Бе-4)»

