


Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

Н.В.Якубович

ТРАНСПОРТНЫЙ САМОЛЁТ Ан-124 «РУСЛАН»

1•2011 г. 

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Рег. свидетельство ПИ № 77-13435

Издаётся с июля 2003 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала
«Моделист-конструктор»

Главный редактор А.С.РАГУЗИН

Ответственный редактор В.Р.КОТЕЛЬНИКОВ

Ведущий редактор Л.А.СТОРЧЕВАЯ

Компьютерная вёрстка: С.В.СОТНИКОВ

Корректор Н.Н.САМОЙЛОВА

Обложка:

1-я и 3-я стр. — фото Н.Якубовича,

2-я и 4-я стр. — рис. А.Юргенсона

✉ 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,

«Моделист-конструктор».

☎ 787-35-52, 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 10.12.2010. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная №1.

Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.

Заказ № 3. Тираж 1050 экз.

Отпечатано в филиале ГУП МО «КТ» «Воскресенская типография»,
Адрес: г.Воскресенск, Московская обл., ул. Вокзальная, д.30

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением автора.

Авторы материалов несут ответственность за точность
приведённых фактов, а также за использование сведений,
не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их
авторских прав несут авторы материалов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

Уважаемые любители авиации!

Данный выпуск познакомит вас с отечественным транспортным самолётом Ан-124 «Руслан».

Далее в 2011 г. последуют номера об американском палубном истребителе Грумман F4F «Уайлдкэт», советском вертолёте Як-24, французском тяжёлом бомбардировщике Фарман «Голиаф», советской летающей лодке МБР-2 и британском реактивном истребителе Де Хевилленд «Вампир».

Список сокращений

АНТК — Авиационный научно-технический комплекс;
БАСК — бортовая авиационная система контроля;
БРПЛ — баллистическая ракета для подводных лодок;
ВПП — взлётно-посадочная полоса;
ВТА — военно-транспортная авиация;
втад — военно-транспортная авиационная дивизия;
втап — военно-транспортный авиационный полк;
ГКНПЦ — Государственный космический научно-производственный центр;
ГЛИЦ — Государственный лётно-испытательный центр;
Гос НИИ ГА — Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации;
ГЭС — гидроэлектростанция;
ЗАО — закрытое акционерное общество;
ЛИИ — Лётно-испытательный институт;
НИИ ВВС — Научно-испытательный институт ВВС;
ОАО — открытое акционерное общество;
ОКБ — опытное конструкторское бюро;
РЛС — радиолокационная станция;
ТВД — турбовинтовой двигатель;
ТВлД — турбовентиляторный двигатель;
ТРД — турбореактивный двигатель;
ЦАГИ — Центральный аэрогидродинамический институт;
ЦВМ — цифровая вычислительная машина.

Литература

1. Авиационные, ракетные, морские, промышленные двигатели, М., АКС — Конверсалт, 2000.
2. Самолёты и вертолёты СССР 1966 — 1991, М., Русавиа, 2007.
3. Ткаченко В.А. Лётный риск, Киев, Факт, 2009.

Журналы: «Авиация и время», «Крылья Родины», Flight international.

Использованы рекламные материалы ТАК «Антонов», ОАК, компаний «Волга-Днепр» и «Антонов эрлайнз».

Раздел об окраске и обозначениях написан М.В.Орловым

В работе использованы фото Ю.Слинько, Н.Якубовича и авиакомпаний «Волга — Днепр»

В следующем выпуске «Авиакolleкции» —
монография «Палубный истребитель
Грумман F4F «Уайлдкэт».

