

Специализированное информационно-рекламное издание «Грузовой транспорт и Спецтехника»

№ 5 (74), май 2016 г.

Дата выхода: 7 мая 2016 г.

Учредитель: ООО ИД «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц. Тираж 10 000 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Принт-Мастер»,

603002, г. Нижний Новгород,

ул. Интернациональная, 100, корп. 8

Главный редактор: Сергей Сергеевич Ухов

Директор проекта: Нелли Казнина

Директор по развитию: Катерина Лабутина

Выпускающий редактор: Мария Гришагина

Адрес редакции, издательства:

603147, г. Нижний Новгород, ул. Юлиуса Фучика, 100, офис 11

Отдел рекламы:

Тел.: (831) 216-00-60, 216-00-76, 216-29-83, 413-58-98

e-mail: [info@gts-mag.ru](mailto:info@gts-mag.ru), [www.gts-mag.ru](http://www.gts-mag.ru)

Отдел доставки:

Тел. 8-950-628-33-47

Распространение журнала:

БЕСПЛАТНО: по г. Н. Новгороду и другим городам Нижегородской области.

ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.

СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 52-0626 от 20 марта 2012 г., выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Нижегородской области.

Информация в журнале предназначена для лиц, достигших 16 лет.



От редакции журнала «Грузовой транспорт и Спецтехника»



## РОБКОЕ ОЖИВЛЕНИЕ

Всего месяц назад наш журнал рассказывал о совершенно неоптимистичных результатах продаж, показанными производителями и импортерами коммерческих автомобилей на российском рынке в 2015 году. А совсем недавно мы получили «кардиограмму авторынка» за первый квартал наступившего года, и представьте: на ней зафиксирован положительный всплеск. И даже несмотря на общую негативную динамику рынка по результатам всего квартала в сравнении с аналогичным периодом прошлого года, мартовские результаты показали робкий рост. Важно, что положительная динамика отмечалась не по какому-то одному сегменту, а во всех. Так, малотоннажные автомобили при общем падении за квартал на 15%, неожиданно показали 7-процентный рост по грузовичкам, фургонам и вэнам российского производства. Средний и тяжелый классы грузовиков просели за I квартал 2016 года на 23%, при этом в марте продано аж на 10 грузовиков больше, чем в том же месяце 2015-го. По автобусам картинка аналогичная: по итогам квартала у них 23,5-процентное падение, но в марте — 8-процентный рост.

Но названные цифры не в силах передать всех процессов, происходящих на рынке. Дело в том, что реальный рост сопутствовал только грузовикам и автобусам российских марок или российского изготовления. Иномарки и в марте продолжали терпеть крах по всем сегментам. Посмотрим, сохранится ли озвученный тренд по результатам следующих месяцев, а пока сконцентрируемся на новинках в сегменте коммерческих автомобилей и спецтехники.

В этом номере у нас рассказы про цельнометаллический фургон «ГАЗель Next», про газовые автобусы Golden Dragon, про магистральный тягач IV-поколения Mercedes-Benz Actros MP4, про новые вэны от марок Peugeot, Citroen и Toyota.

А специально к празднованию Дня Победы мы подготовили обзор военной техники, представленной на прошлогоднем параде, и рассказ о памятниках с участием боевых машин. Поздравляем читателей с великим праздником и желаем мирного неба над головой!

Читайте журнал «Грузовой транспорт и Спецтехника» (электронная версия на сайте [www.gts-mag.ru](http://www.gts-mag.ru) и в социальных сетях [www.facebook.com/gruzovoy.mag](https://www.facebook.com/gruzovoy.mag)) и всегда оставайтесь в курсе автомобильных новостей.



8



15



22



28



34



38

6

## КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

6

### ИСКРЕННЕ ВАША — SCANIA

Российские автобусы от Scania: пригородные Scania ЛиАЗ Вояж и междугородные Scania ЛиАЗ Круиз

8

### МЕСТО ПОД СОЛНЦЕМ

Презентация 13,5-кубометрового цельнометаллического фургона «ГАЗельNext» в Сочи. Подробнее о ходовых качествах новинки

12

### ГАЗОМОТОРНЫЕ «ЗОЛОТЫЕ ДРАКОНЫ»

Golden Dragon представил в России сразу пять моделей газомоторных автобусов, из которых три предназначены для работы на городских маршрутах

15

### СПЕЦТЕХНИКА

15

### КИНОПРИЦЕП ОТ АМЗ

Первый в России 3D-мобильный кинотеатр, построенный «Автомеханическим заводом» на базе полуприцепа-тяжеловоза ЧМЗАП-93853

18

### УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ — ЗАЛОГ УСПЕХА

Универсальные экскаваторы-погрузчики «РМ-Терекс» TLB 825 RM и TLB 995 RM превосходят все прочие по объемам продаж

22

### ЗАПЧАСТИ

22

### JOHN DEERE ОБРЕЛ НОВОГО ПАРТНЕРА В ПФО

12 апреля в Нижнем Новгороде состоялось торжественное открытие нового дилерского центра John Deere в ПФО

26

### ИТОГИ ГРАФИТИ-КОНКУРСА ЧЕТРАПРОМАРТ

31 марта на заводе «Промтрактор» в Чебоксарах были вручены главные призы всероссийского молодежного конкурса граффити ЧЕТРАПРОМАРТ 2016

28

### ЭХО ПРОШЕДШЕЙ ВОЙНЫ

Технопамять: о праздновании 70-ой годовщины Победы в Великой Отечественной войне

34

### ЗАДЕРЖАВШИЙСЯ АКТРОС

Спустя пять лет с момента своего появления «Мерседес-Бенц» Актрос IV поколения официально выходит на российский рынок. Отчет с ознакомительной презентации новинки 24 марта 2016 года

36

### ШИНЫ И ДИСКИ

38

### НОВИНКИ СПЕЦТЕХНИКИ НА ИМПОРТНЫХ ШАССИ

Обзор новых надстроек на шасси грузовиков зарубежных брендов, появившихся под занавес 2015-го — начале 2016 годов.

42

### СЕРВИСПАРК: ТО И РЕМОНТ

48

### КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА