

МОДЕЛИСТ-2011² КОНСТРУКТОР

Ежемесячный массовый
научно-технический журнал

Издаётся с августа 1962 г.

В НОМЕРЕ

Общественное конструкторское бюро

В.Мурников. СТРОИМ ЯХТУ 2

И.Сергеев. КОЛЁСА ПОД ПАРУСОМ 7

Малая механизация

И.Сорокин. ПОЛИВАЕМ С УМОМ 10

Фирма «Я сам»

Б.Владимиров. ЛИНОЛЕУМ — «ГАДКИЙ УТЁНОК»! 11

Мебель — своими руками

ИЗ ДОЩЕЧКИ — ГАРНИТУР 14

Всё для дачи

Б.Валентинов. «ЩИТ» ОТ МОЛНИИ 16

Игротека

САМОЛЁТ ДЛЯ МАЛЫША 19

Советы со всего света

Читатель — читателю

А.Кашкаров. ПЯТЬ МИНУС ТРИ 21

ЗАБАВА И ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ 22

Приборы-помощники

А.Кашкаров. ГОРИ ОГОНЬ 23

Радиолюбители рассказывают, советуют, предлагают

И.Евстратов. ДЕРЕВЯННАЯ... АНТЕННА 24

Автокаталог 26

Авиалетопись

К.Кузнецов. ДОБРЕЙШАЯ «РУФЬ»

НАД ВОДАМИ ТИХОГО ОКЕАНА (продолжение) 27

Морская коллекция

В.Кофман. ОЧЕНЬ БОЕВЫЕ «МАЛЫШИ» 32

Бронекolleкция

В.Таланов. ОСНОВНОЙ ТАНК Т-80 36

ОБЛОЖКА: 1-я стр. — оформление С.Сотникова;

2-я стр. — оформление А.Диденко; 3-я стр. — фото

В.Таланова; 4-я стр. — оформление В.Лобачёва

В иллюстрировании номера принимали участие: Н.Кирсанов, В.Лобачёв, А.Диденко, Г.Заславская

196. Лёгкий крейсер «Сан-Диего» (США, 1944 г.)

Строился фирмой «Бетлехем» в Куинси. Стандартное водоизмещение — 6590 т, полное — 8100 т, максимальная длина — 165,05 м, ширина — 16,21 м, осадка — 6,25 м. Мощность двухвальная паротурбинной установки 75 000 л.с., скорость 32,5 узла. Бронирование: борт и траверзы 95 мм, палуба 32 мм, башни 32 мм, рубка 65 мм. Вооружение: шестнадцать 127/38-мм орудий, шестнадцать 40-мм и восемь 20-мм автоматов, два четырёхтрубных 533-мм торпедных аппарата. В 1942—1946 гг. построено 11 единиц: «Атланта», «Джюно», «Сан-Диего», «Сан-Хуан», «Окленд», «Флинт», «Рено», «Таксон», «Джюно-II», «Спокейн» и «Фресно». «Атланта» и «Джюно» погибли 13 ноября 1942 г.; из остальных 5 отправлены на слом в 1960—1962 гг., 3 — в 1966-м и последний («Спокейн») — в 1973 г.

197. Лёгкий крейсер «Аргонавт» (Англия, 1943 г.)

Строился фирмой «Кэмел Лэйрд». Стандартное водоизмещение — 5972 т, полное — 7171 т, максимальная длина — 156,05 м, ширина — 15,39 м, осадка — 5,21 м. Мощность четырёхвальной паротурбинной установки 62 000 л.с., скорость 32,25 узла.

ВНИМАНИЮ ЧИТАТЕЛЕЙ

В канун Нового года закончилась подписная кампания на первое полугодие 2011 г. Однако вы можете и сейчас выписать по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания: «Моделист-конструктор» (70558), «Морская коллекция» (73474), «Бронекolleкция» (73160), «Авиакolleкция» (82274) и дополнительный выпуск «Морская коллекция» (21879).

Номера журналов и спецвыпусков за прошлые годы жители Москвы и Подмоскovie могут купить в редакции (см. перечень имеющихся изданий на стр. 33 — 34); иногородним необходимо для этого прислать заявку (образец указан на тех же страницах).

Журнал «Моделист-конструктор» зарегистрирован Министерством Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций (ПИ № 77-13434)

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР А.С.РАГУЗИН

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

заместитель главного редактора И.А.ЕВСТРАТОВ;

заместитель главного редактора — ответственный секретарь журнала

«Моделист-конструктор» Н.В.ЯКУБОВИЧ;

редакторы отделов: В.П.ЛОБАЧЁВ, А.Н.ПОЛИБИН, Б.В.РЕВСКИЙ;

ответственные редакторы приложений: к.т.н. В.А.ТАЛАНОВ

(«Бронекolleкция»), к.т.н. В.Р.КОТЕЛЬНИКОВ («Авиакolleкция»),

А.С.АЛЕКСАНДРОВ и Б.В.СОЛОМОНОВ («Морская коллекция»)

Заведующая редакцией М.Д.СОТНИКОВА

Литературный редактор Г.Т.ПОЛИБИНА

Руководитель группы компьютерного дизайна С.В.СОТНИКОВ

Оформление: В.П.ЛОБАЧЁВ; вёрстка: С.В.СОТНИКОВ

Корректор Н.Н.САМОЙЛОВА

НАШ АДРЕС: 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., 5а

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: 787-35-54, 685-27-57

Отдел реализации: 787-35-52

Подп. к печ. 27.12.2010. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная №1.

Печать офсетная. Усл.печ.л. 5. Усл.кр.-отт. 13,1. Уч.-изд.л. 7,5.

Тираж 5150 экз. Заказ 50. Цена в розницу — свободная.

ISSN 0131-2243. «Моделист-конструктор», 2011, №2, 1 — 40

Отпечатано в филиале ГУП МО «КТ» «Воскресенская типография»,

Адрес: г.Воскресенск, Московская обл., ул. Вокзальная, д.30

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Бронирование: борт 76 мм, палуба 51 — 25 мм, башни 12,7 мм. Вооружение: десять 133/50-мм орудий, восемь 40-мм автоматов, четыре 20-мм автомата, два трёхтрубных 533-мм торпедных аппарата. В 1940—1942 гг. построено 11 единиц: «Дидо», «Бонавенчер», «Феб», «Ориоллис», «Гермиона», «Харибдис», «Клеопатра», «Аргонавт», «Сириус» и «Сцилла». «Бонавенчер», «Харибдис», «Гермиона» и «Наяд» погибли во Второй мировой войне, «Сцилла» сдана на слом в 1950 г., остальные — в 1956—1959 гг.

198. Лёгкий крейсер «Якоб ван Химскерк» (Голландия, Англия, 1940 г.)

Строился фирмой «Недерландсе Шипсбоу» в Амстердаме, вооружался в Англии. Стандартное водоизмещение — 3765 т, полное — 4860 т, размерения, энергетическая установка и бронирование: борт 16+20—30 мм, палуба 25—15 мм, рубка 12 мм. Вооружение: десять 102/45-мм универсальных орудий, четыре 40-мм и шесть 20-мм автоматов. Исключён из списков боевого флота в 1951 г., использовался в качестве плавказармы, окончательно исключён из списков в 1970 г. и сдан на слом.