



ПОЧЕМУ ЭТИМ ЛЕТОМ МОЛНИИ СТАЛИ ТАК ОПАСНЫ

Читайте 3-ю стр.



МОСКОВСКИЙ
КОМСОМОЛЕЦ

WWW.MK.RU
ИЗДАЕТСЯ С 11 ДЕКАБРЯ 1919 ГОДА

Ежедневная общественно-политическая газета
Распространяется
в 89 субъектах РФ
Цена в розницу
договорная

№139 (29.328)

Вторник
30
июля 2024

MOSKOVSKIY KOMSOMOLET



ДМИТРИЙ
ПЕВЦОВ
ОБЪЯСНИЛ,
КАКИМ
ДОЛЖНО
БЫТЬ
ДЕТСКОЕ
КИНО

Согласились
с ним не все

Читайте 7-ю стр.

ПОЕЗД ПОПАЛ ПОД ГРУЗОВИК

Вторая за лето крупная
железнодорожная авария —
случайность или закономерность?



Чуть больше месяца прошло с момента крушения пассажирского поезда Воркута—Новороссийск в Республике Коми и вот — новое ЧП. В понедельник днем серьезную аварию потерпел состав сообщением Казань—Адлер: на переезде в Волгоградской

области локомотив протаранил грузовую «КамАЗ», оказавшийся на путях. Десятки людей получили травмы. И хотя формально вся вина лежит на водителе-нарушителе, граждане невольно начали задаваться вопросом: безопасно ли ехать в отпуск по

железной дороге? По крайней мере, некоторые пассажиры злополучного поезда честно признались репортерам «МК»: отдых для них закончился, теперь — только домой.

Читайте 6-ю стр.



ЛИХОЙ ПОДКАТ НА САМОКАТЕ

СИМЫ стали средством мошеннического заработка подставщиков

Едешь за рулем, никого не трогает — и вдруг, как медведь-шатун, на тебя откуда-то вываливается фигура на электросамокате. И начинаешь агрессивно жаловаться: мол, травма, самокат повредил, куда ты смотрел, водитель, поедом в травмпункт разбираться. И глаза

такие добрые-добрые. Это лишь одна из комбинаций, которые придумали за последнее время мошенники, поставившие себе на службу модные средства индивидуальной мобильности.

Читайте 6-ю стр.

«ОКО ВОЙНЫ»

Дроны окончательно изменили характер боевых действий и подорвали наступательный потенциал ВСУ

Российская армия продолжает вгрызаться в оборону ВСУ и вынуждает противника размывать войска тонким слоем по всему фронту. Едва ли не ежедневно российское военное ведомство рапортует о новых территориях, которые переходят под наш контроль. Тем не менее в Киеве не оставили планы нового контрнаступления, которое, вероятно, начнется вскоре после окончания Олимпийских игр в Париже. Военные эксперты



отмечают также, что ВСУ уже начали активно выстраивать оборону вдоль естественных водных преград, которые пока остаются самой лучшей сдерживающей силой. Военный обозреватель Алексей Суконкин в беседе с «МК» рассказал, как Российская армия готовится к наступлению противника и почему все поползновения ВСУ обречены на провал.

Читайте 3-ю стр.



ФОТО ПРЕДОСТАВЛЕНО ВОЙСКОМ ГРАЖДАН

РАБЫ ОПТОМ И В РОЗНИЦУ

Кто и как в России становится «живым товаром»?

Количество рабов в мире за последние годы достигло, по некоторым оценкам, 50 миллионов. Современные невольники мало чем отличаются от тех, что были, скажем, в Средневековье: они лишены документов, связи с родными и вообще любых прав, включая право на здоровье (и собственные органы) и жизнь.

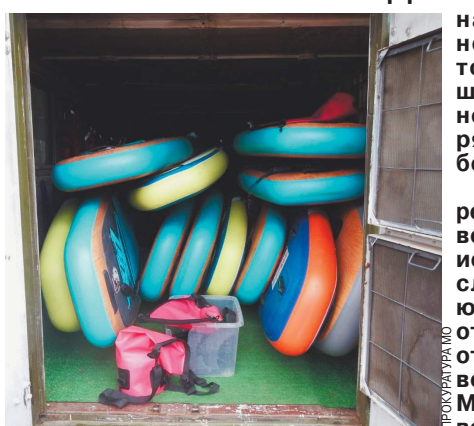
Индустрия торговли людьми в XXI веке, как это ни ужасно звучит, развивается

и приобретает все более чудовищные формы, несмотря на попытки международного сообщества ей противостоять. Россияне также чаще теперь становятся ее жертвами.

Обо всем этом в канун Всемирного дня борьбы с торговлей людьми (отмечается 30 июля) мы побеседовали с одним из ведущих специалистов в этой теме Верой ГРАЧЕВОЙ.

Читайте 5-ю стр.

ЮНАЯ САПБОРДИСТКА УТОНУЛА НА ГЛАЗАХ РОДНЫХ



14-летняя школьница утонула при странных обстоятельствах во время катания на сапборде по реке Оке в Серпуховском городском округе 27 июля. У девочки была хорошая физическая подготовка, и на доске она стояла не впервые. Как выяснил «МК», в роковой день семья туристов, которые приехали в Московский регион из Нижнего Новгорода, выбралась на местный пляж для активного отдыха. Школьница решила опробовать сапсерфинг. Мама арендовала доску на свое имя, отдала дочке. После чего родительница с бабушкой девочку сели на катер. Предполагалось, что взрослые будут кататься по реке

на маломощном судне, а в то время как школьница станет двигаться рядом на сапборде. Примерно через два часа девочка решила искупаться. Со слов родных, юная особа не отоделилась от ног страховочный канат. Между тем, по версии следователей, она его отпустила.

Как бы то ни было, она в одно мгновение ушла под воду на глазах близких и утонула. Спасательного жилета на ней не было. Тело девочки сразу же нашли. Известно, что на протяжении 6 лет погибшая занималась карате и имела достаточно высокий уровень физической подготовки, а на воде держалась уверенно.

Как сообщила «МК» старший помощник руководителя ГСУ СК РФ по Московской области Ольга Врядий, по факту оказания услуг, не отвечающих требованиям безопасности жизни и здоровья, повлекших гибель девочки, возбуждено уголовное дело.

telegram:@mk_srochno

В НОМЕР! СЫН АКТЕРА СОЩАЛЬСКОГО ПРОВАЛИЛ РОЛЬ ЗАКЛАДЧИКА



Сын известного советского актера Владимира Сощальского, прославившегося десятками ролей в кино («Про-хвандида», «Бег на месте», «Дуэнья», «Укрощение строптивой»), «Жизнь Клима Самгина» арестован в Москве за распространение наркотиков. 25-летнего отпрыска артиста взяли с поличным.

Как стало известно «МК», Владимир Сощальский младший давно проживал один в квартире на улице Советской Армии, неподалеку от театра, где до последних дней служил его прославленный отец. По оперативным данным, молодой человек около 7 лет назад увлекся употреблением сильнодействующих веществ. Недавно патрульные ОМВД по району Марьино Роща зафиксировали

парня в момент закладки партии запрещенных препаратов. Его взяли с поличным, и при изучении мобильного телефона стало ясно, что сын артиста занимается распространением наркотиков.

Мужчина, который был осужден за вожделение в нетрезвом виде, прежде уже представлялся перед судом: в 2019 году он получил полтора года условно с испытательным сроком 2 года за грабеж. Но в 2022 году, так и не отбыв наказание, Марандис снова предстал перед судом. На этот раз он выпил и решил погонять по городу на скорости 100 км/ч при разрешенных 90 км/ч. В какой-то момент он не справился с управлением и выскочил на обочину, а потом резко развернулся и вылетел на встречу, где столкнулся с автомобилем гражданина Жабрина. Результат — машины разбиты, но больше всего пострадал Жабрин: он получил тяжелейшие травмы груди и головы.

Суд квалифицировал деяние Марандиса как нарушение правил дорожного движения, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека, совершенное в состоянии алкогольного опьянения.

СУД ЗАПРЕТИЛ ОПРЕДЕЛЯТЬ, ПЬЯН ЛИ ВОДИТЕЛЬ, ПО ВИДЕОЗАПИСИ

Видео, записанное на телефон, не может быть свидетельством того, что автомобилист сел за руль нетрезвым. Такое решение было принято Верховным судом РФ после рассмотрения дела липчанина Михаила Марандиса (имена изменены), по вине которого произошло серьезное ДТП.

Мужчина, который был осужден за вожделение в нетрезвом виде, прежде уже представлялся перед судом: в 2019 году он получил полтора года условно с испытательным сроком 2 года за грабеж. Но в 2022 году, так и не отбыв наказание, Марандис снова предстал перед судом. На этот раз он выпил и решил погонять по городу на скорости 100 км/ч при разрешенных 90 км/ч. В какой-то момент он не справился с управлением и выскочил на обочину, а потом резко развернулся и вылетел на встречу, где столкнулся с автомобилем гражданина Жабрина. Результат — машины разбиты, но больше всего пострадал Жабрин: он получил тяжелейшие травмы груди и головы.

Суд квалифицировал деяние Марандиса как нарушение правил дорожного движения, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека, совершенное в состоянии алкогольного опьянения.

«МК» ПОКУПАЕТ НОВОСТИ! Хотите разбогатеть? Всего один телефонный звонок может принести вам 5000 рублей! Этот гонорар ждет любого, чья новость будет опубликована на страницах «Московского комсомольца». Сообщайте нам все самое интересное, сенсационное и необычное — и вы не останетесь внакладе! Звоните по телефону 8-495-707-29-98. E-mail: mknews@mk.ru

Дежурная бригада: Светлана РЕГИНА, цАвгустин СЕВЕРИН, Арина ШАПАРИНА и др.

В ПОДМОСКОВЬЕ ПОЯВИЛСЯ ГРИБ, КОТОРЫЙ МОЖНО ТОЛЬКО ФОТОГРАФИРОВАТЬ

Ночные похолодания стали причиной появления в подмосковных лесах редкого краснокнижного гриба — ежовика кораллового. Однако экологи просят любителей тихой охоты воздержаться от его сбора, чтобы не навредить на штамф.

Как стало известно «МК», плодовые тела, напоминающие по форме кораллы, стали появляться преимущественно на севере и западе Московской области, в лиственных лесах. По словам специалистов, ежовик любит повышенную влажность и прохладу, и проклевывается

он начал как раз в таких местах, изобилующих ко всему прочему гнилой древесиной.

Специалисты просят грибников, наткнувшись на такую красоту, сфотографировать ежовик, но не прикасаться к нему. Более того, в соцсетях рекомендуется не раскрывать координаты местностей, где он был найден. Дело в том, что в регионе только началось восстановление его грибочки, и природе на сегодняшний день он нужен гораздо больше, чем человеку. Ученые выяснили, что в процессе жизни ежовик способен обогащать почву



огромным количеством нужных микроэлементов. Кстати, человек, пойманный за сбором краснокнижных грибов, рискует получить штраф до 1 миллиона рублей или лишиться свободы на срок до 4 лет.

ПЕРВЫМИ ПАССАЖИРАМИ БЕСПИЛОТНЫХ ТРАМВАЕВ СТАНУТ МОСКВИЧИ И ПЕТЕРБУРЖЦЫ

Эксперимент по выводу на городские улицы трамваев-беспилотников стартовал на днях в Москве и Северной столице. Постановление о введении необходимого для начала испытаний экспериментального правового режима (ЭПР) подписал председатель Правительства России Михаил Мишустин.

Как пояснили «МК» в пресс-службе Минэкономразвития, это первый случай применения экспериментального правового режима для испытания городского наземного транспорта. Ранее такой режим вводился на территориях российских городов для испытания беспилотных летательных аппаратов. На практике это значит, что отдельные нормы законодательства на беспилотники действовать не будут. Например, самоходные трамваи не нужно оснащать тахографами, в то время как для других видов общественного

транспорта это обязательно. Продолжительность ЭПР — три года. Участники эксперимента должны будут застраховать свои трамваи как минимум на 10 млн руб. — на случай причинения вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц.

Система управления трамваями должна обеспечивать строгое соблюдение правил дорожного движения. Контролировать обстановку она станет с помощью технического зрения. Самоходный трамвай должен будет безопасно и предсказуемо взаимодействовать с другими участниками дорожного движения, а также безопасно реагировать на их ошибки. Эта реакция также должна быть безопасной для пассажиров.

На линии беспилотники практически не будут отличаться от остальных трамваев, т.к. в их кабинах будут сидеть водители-испытатели.

Их обязанность — вмешиваться в работу «умных» трамваев при возникновении нештатной ситуации. Главное отличие беспилотников — знаки «Автономное управление» (белый треугольник с красной каймой и черной «А» в центре). Их нужно будет установить на ветровое и заднее стекло, а также на переднюю и заднюю нижние части левого и правого бортов. Первый этап испытания трамвая-беспилотника завершится после того, как он пройдет первые 3 тыс. км или откатает 100 часов, не попав при этом ни в одно ДТП. Такие же нормативы действуют и для второго этапа, когда оператор осуществляет удаленное наблюдение (по одному человеку на один трамвай). На третьем этапе, также 3 тыс. км и 100 часов, один оператор будет удаленно следить за 10 трамваями. За все время испытания трамвай должен будет проехать по 33 тыс. км.

ДАЧНИК НАСАДИЛ СЕБЯ НА ШТЫРЬ, РЕМОНТИРУЯ ДОМ

60-сантиметровый металлический прут извлёк из подмышки пациента луховицкие хирурги. Мужчина «родился в рубашке» — инородное тело не задело ни один крупный сосуд, поэтому серьезной кровопотери не случилось и пострадавший дождался до операции.

Как стало известно «МК», 57-летний страдалец рассказал медикам,

что получил травму в быту. Разбирая строительные материалы на своем участке, он неудачно споткнулся и упал прямо на штырь. КТ-диагностика показала, что кусок арматуры прошел через подмышечную область между первым ребром и ключицей до задней поверхности шеи. Каким-то чудесным образом жизненно важные органы оказались не задеты, включая артерии и

вены. — Во время операции мы удалили инородное тело под наркозом, провели хирургическую обработку раны, дренировали раневую область, — рассказал заведующий хирургическим отделением Луховицкой больницы Илья Луньков. — Чтобы предотвратить



инфекцию, пациенту провели противовоспалительную и антибактериальную терапию.