

Специализированное информационно-рекламное издание «Грузовой транспорт и Спецтехника»

№ 11 (80), ноябрь 2016 г.

Дата выхода: 8 ноября 2016 г.

Учредитель: ООО ИД «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц. Тираж 10 000 экз.

Отпечатано в типографии ООО «БЕАН»,

603003, г. Нижний Новгород,

ул. Баррикад, д. 1, корпус 5

Главный редактор: Владимир Анатольевич Новоселов

Директор проекта: Нелли Казнина

Директор по развитию: Екатерина Лабутина

Выпускающий редактор: Мария Гришагина

Адрес редакции, издательства:

603004, г. Нижний Новгород, пр-т Ленина, 96, офис 7

Отдел рекламы:

Тел.: (831) 216-00-60, 216-00-76, 216-29-83, 413-58-98

e-mail: info@gts-mag.ru, www.gts-mag.ru

Отдел доставки:

Тел. 8-950-628-33-47

Распространение журнала:

БЕСПЛАТНО: по г. Н. Новгороду и другим городам Нижегородской области.

ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.

СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 52-0626 от 20 марта 2012 г., выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Нижегородской области.

Информация в журнале предназначена для лиц, достигших 16 лет.



От редакции журнала «Грузовой транспорт и Спецтехника»



МЫ ЖДЕМ ПЕРЕМЕН

Состоявшийся 25–27 октября в Москве международный автобусный салон Busworld Russia powered by Autotrans стал своего рода лакмусовой бумагой, отражающей состояние дел в отрасли. Увы, дела в отрасли по-прежнему не ахти. Об этом говорят и очень скромные выставочные площади, и малое число участников — порядка 60 компаний разместилось на 5000 м². Из этого количества экспонентов производителей автобусов можно перечислить по пальцам — «Группа ГАЗ», КАМАЗ, МАЗ, Scania, Yutong, King Long. И всё! Заявил о своем участии Volgabus, но волгоградский автобусостроитель в последний момент «дал задний ход» и не приехал на выставку. Это одна сторона медали. Была у выставки и другая сторона медали, дающая надежду на то, что не все потеряно, что светлое будущее непременно придет и у нас все будет хорошо. Во-первых, несмотря на небольшие размеры выставки, посетителей было реально много, причем не только из России. Например, среди прочих иностранцев была замечена группа китайцев, изучавших с пристрастием наши автобусы (как положено, фиксируя на камеру конструктивные особенности различных узлов и агрегатов). Во-вторых, демонстрировалась не только серийная техника, но и перспективные разработки, которые обещают пассажирам удобную поездку, транспортникам — более выгодную эксплуатацию и в целом лучшую экологичность. «Группа ГАЗ» и КАМАЗ представили яркие премьеры, что говорит о том, что несмотря ни на что и вопреки всему отечественные автопроизводители, как минимум крупные, работают на перспективу. Помимо того, что «Группа ГАЗ» продемонстрировала свои новейшие конструкторские разработки, она отчиталась о росте производства автобусов на ЛиАЗе. Scania сообщила о проведении сертификационных испытаний новой модели автобуса в России. На протяжении всех трех выставочных дней проходили тематические конференции, посвященные различным аспектам автобусного бизнеса, интерес к которым проявило значительное число участников.

Подробный репортаж с Busworld Russia powered by Autotrans будет в следующем номере, а в этом мы знакомим читателей со спецавтомобилями на шасси ГАЗон NEXT, грузовиками JAC, экспонатами форума «Армия-2016», отопителями Eberspächer и другой информацией.

Об этих и других новостях читайте на страничке нашего журнала в социальной сети www.facebook.com/guzovoy.mag, а также на нашем сайте www.gts-mag.ru



6



8



28



40



42



46

6

КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

6

ИСКРЕННЕ ВАША — SCANIA

Scania Next Generation: продолжаем знакомство с новинкой

8

НИЖЕГОРОДСКИЙ ФУРГОН НА «ДЖАКЕ»

О грузовиках JAC и спецнастройках на их шасси

12

СПЕЦТЕХНИКА

12

НИЖЕГОРОДСКИЙ СПЕЦНАЗ

Спецавтомобили на выставке «Будущее России»

14

ЗАПЧАСТИ

18

ЗИМА С КОМФОРТОМ ОТ EBERSPÄCHER

Встречаем зиму с автономными отопителями Eberspächer

20

ПРЕВОСХОДНЫЙ

Рукава высокого давления и гидравлика производства компании «Восход НН»

22

РИСКОВЫЙ ПАРЕНЬ

Знакомство с новой моделью полноприводного пикапа Fiat Fullback

28

МАНЕВРЫ ВЫСШЕГО ПИЛОТАЖА

Отборочный этап всероссийского конкурса мастерства водителей автопоездов «АСМАП-Профи»

34

ШИНЫ И ДИСКИ

34

ЧУЖОЙ ЗЕМЛИ МЫ НЕ ХОТИМ НИ ПЯДИ...

Продукция отечественных автозаводов, производителей вездеходной и специальной техники на форуме «Армия-2016»

40

«СОБОЛЕВОДСТВО» КАК ОБРАЗ ЖИЗНИ

Первый слет адептов «Соболь» 4x4 в Нижегородской области

42

СЕРВИСПАРК: ТО И РЕМОНТ

42

МАГИЯ ПЕСКОВ И СТЕПЕЙ

Как «Соболь» 4x4 скитался по глухим поселениям Калмыкии и Казахстана

46

ЗИМА БУДЕТ БЕЗ НЕОЖИДАННОСТЕЙ?

Кампания по оценке готовности коммунальных служб к зиме в Нижнем Новгороде

48

КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА