

Корреспонденты «РГ» добывают золото, качают нефть и дегустируют космическое питание



Страница 08

Больше физики и китайского языка станет в Едином госэкзамене в следующем году



Страница 04

Символ Крыма — «Ласточкино гнездо» — закрылся на реставрацию



Страница 04

Уникальный клад с драгоценными украшениями XI века нашли археологи под Суздалем



Страница 10



Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Среда, 21 августа 2019. № 184 (7942) www.rg.ru

Федеральный выпуск

- 02** Объемы ввода жилья вновь растут
- 03** 2,8 млрд рублей задолжали работникам недобросовестные работодатели
- 03** В России упорядочили хранение алкогольных напитков
- 03** Рост цен на топливо замедлился, но ненадолго
- 03** 128 тысяч солдат и офицеров примут участие в маневрах «Центр-2019»
- 04** Самую длинную в стране «сплошную» укоротят
- 10** У человека открыт новый орган
- 12** Все тайны Большого Кремлевского дворца

от первого лица На каких двигателях полетят новые российские самолеты

Борьба за пламенный мотор



Наталья Ячменникова

АКЦЕНТ

Испытания любого авиационного двигателя на птичестойкость — сертификационное требование

Как рождается двигатель для гиперзвукового самолета? Когда МС-21 полетит российским ПД-14? Почему испытатели всегда и всё пытаются сломать? Об этом корреспондент «РГ» беседует с генеральным директором Центрального института авиационного моторостроения имени П.И. Баранова Михаилом Гординым.

Но начался разговор с одной из самых горячих тем последних дней: столкновение самолета А321 с птицами и экстренная посадка с неработающими двигателями на кукурузное поле.

Михаил Валерьевич, как вы прокомментируете случившееся?

Михаил Гордин: Безусловно, мы следим за ситуацией, насколько это возможно. Хотя, конечно, комментарии до объявления официальных результатов считаем преждевременными. В комиссию по расследованию таких летных происшествий специалисты ЦИАМ обычно не входят. Когда будут результаты, мы

обязательно с ними будем ознакомлены для использования в дальнейшей работе.

Испытания любого авиационного двигателя на птичестойкость — сертификационное требование. По современным правилам, все двухдвигательные самолеты могут спокойно продолжать полет с одним двигателем. Но что при этом опасно? Что при разрушении двигателя повредит летательный аппарат. К

катастрофе могут привести вылет за пределы двигателя не локализованных в его корпусе фрагментов или возгорание. Опасен также обрыв двигателя из-за разрушения его крепления к самолету, недопустимое загрязнение идущего в кабину воздуха. Поэтому при попадании в двигатель крупной одиночной птицы он должен быть безопасно выключен.

Особая опасность — стайные птицы. Они могут попасть одновременно в несколько двигателей, которые при этом должны сохранить необходимую тягу. Поэтому нормы летной годности предусматривают испытания двигателя при попадании в него как одиночной крупной птицы, так и стайных птиц разных размеров.

Михаил Гордин: При испытаниях, в том числе в термобарокамере, экстремальные условия задаются по максимуму.

У специалистов возник еще вопрос: почему девайс не может защитить от птиц чем-то вроде сетки?

Михаил Гордин: Конструкция двигателя должна обеспечить его птичестойкость в соответствии с требованиями, а как это обеспечивается — другой вопрос. Сетку поставить, конечно, можно. Но тогда снизится мощность двигателя, ведь он пропускает через себя огромный объем воздуха. Любой фильтр — это преграда, а значит, потери. Кроме того, разрушение сетки также может привести к повреждению деталей проточного тракта двигателя.

СЛЕДСТВИЕ



ПРАВО Семейные пары начали активно оформлять совместные завещания

Супружеская воля

Владислав Куликов

АКЦЕНТ

Начиная с 1 июня оформлено 244 совместных завещания, причем резкий скачок случился в августе: пришли около 190 пар

В России наблюдается новая тенденция: граждане все более активно начинают составлять совместные завещания. Речь прежде всего идет о семейных парах. Как сообщили «РГ» в Федеральной нотариальной палате, уже оформлено 244 совместных завещания, причем резкий скачок случился в августе.

Напомним, возможность составлять одно завещание на двоих у супругов появилось с 1 июня этого года. Как работает новация, корреспонденты «РГ» узнали в конторе нотариуса Екатерины Лексаковой, где оформлялось одно из первых в стране совместных завещаний. Москвичи Евгений и Иван в браке более десяти лет. У них двое детей, старший сын —

ребенок Евгения от первого брака. Как признался в разговоре с корреспондентом «РГ» Евгений, июня она ждала с особым нетерпением. Причина — не в каких-то особенных планах, а в новеллах законодательства. «Благодаря новому закону мы сможем решить проблему, которую давно обсуждали, — рассказала Евгения. — Мы молодые, но все равно, так или иначе, задумываешься о том, что будет, если вдруг уйдем. Мало ли, что может случиться. Кому достанется квартира? Не возникнут ли проблемы у детей? Я достаточно небрежна в имущественных вопросах, мне легче прийти с мужем, он скажет, что и как, и мы договоримся».

К нотариусу они записались через интернет. Очередей в нотариальных конторах сегодня нет, если и придется ждать, то недолго. А в большинстве случаев и ждать не приходится. Тем не менее для удобства можно заранее забронировать день и час.

«Записаться на прием для оформления совместного завещания можно абсолютно к любому нотариусу, — рассказывает Екатерина Лексакова. — Лучшее предварительное договориться между собой, как вы намерены распорядиться имуществом. Нотариус в любом случае проконсультирует, расскажет о правовых последствиях того или иного решения, проконтролирует, чтобы волеизъявление соответствовало закону».

Первый этап: Евгений и Иван рассказывают, чем владеют и как думают этим распорядиться.

Можно писать, держа ручку зубами. Или пальцами ног.левой рукой вместо правой. Бесплезно. Почерк будет всегда один

Штрафы с дорожных камер могут разрешить не оплачивать **Десять дней на наказание**

Иван Петров

Российских автомобилистов могут освободить от обязанности оплачивать штрафы за нарушения Правил дорожного движения и парковки, если их не уведомили об их назначении должным образом. Подразумевается, что информация о выписанном штрафе в течение 10 суток после нарушения в обязательном порядке станет появляться на интернет-портале «госуслуги». Если же по каким-то причинам в десятидневный срок автомобилист не уведомит о штрафе, в будущем его можно будет не оплачивать. Новый порядок оплаты дорожных штрафов предусмотрен законопроектом, подготовленным группой депутатов Госдумы.

Как сообщил «Российской газете» один из авторов проекта закона депутат Ярослав Нилов, вскоре документ будет внесен на рассмотрение нижней палаты парламента. Согласно тексту законопроекта, информация о привлечении к административной ответственности автовладельца необходимо будет размещать на Едином портале государственных и муниципальных услуг в личном кабинете нарушителя. Причем с обязательным указанием даты размещения информации о назначении штрафа. Дело в том, что в последнее время автовладельцы стали обнаруживать у себя в личном кабинете уведомления о старых штрафах. «Появилась устойчивая тенденция получения уведомлений о наложении штрафов за нарушения, зафиксированные полтора, год или даже три года назад», — говорится в пояснительной записке.

Финансы ЦБ разъяснил, где можно размещать электронные табло с курсами доллара и евро **Валюте указали место**

Юлия Кривошапко

ЦБ рекомендует банкам не размещать электронные табло с курсами валют в окнах и витринах своих отделений. Такой вывод можно сделать из ответа регулятора на запрос Ассоциации российских банков (АРБ). В ассоциации, однако, указывают, что рекомендации не обязательны для исполнения кредитными организациями, и предлагают ЦБ четче прописать правила игры. С инициативой ввести запрет на размещение электронных выносных табло, шитов и стенов с курсами валют за пределами помещений банков ЦБ выступил в феврале 2018 года. Свою позицию регулятор аргументировал необходимостью ужесточить борьбу с нелегальными обменниками, маскирующимися под операционные кассы банков. Замдиректора департамента финансового мониторинга и валютного контроля ЦБ Илья Ясинский уточнил, что в использующих уличные табло обменниках граждан часто обманывают.

Идея запрета поддержали Госдума и Совет Федерации. В декабре 2018 года закон, дающий Банку России полномочия регулировать порядок размещения информации об обменных курсах валют, был подписан президентом. ЦБ, в свою очередь, разработал указания для банков, где говорилось, что информация о курсах принимаемых к обмену валют может размещаться «только внутри помещения, в котором находится уполномоченный банк».

ЧИТАЙТЕ СЕГОДНЯ

Я за тебя отвечаю... Анна Кузнецова о службе «единицы охраны» для помощи семьям с детьми

С юности до... За открытием в Москве фестиваль «Спасовская баня» остался для дня

Первый класс... Новации в школах: обиды станут важнее, а урны интерактивные >19

Российская Газета НЕДЕЛЯ



Идем на солнце

Ваша неделя... Прямой эфир... Досье на тему... А также... 3 273 049

Официальные курсы валют ЦБ России с 21.08.19	Австралийский доллар 45,2862	Венгерский форинт** 22,6130	Индийская рупия** 93,1186	Новый туркменский манат 19,1084	Таджикский сомони* 68,8850	Шведская крона* 68,1539	*За 10
Азербайджанский манат 39,3658	Вон Республики Корея*** 14,0332	Казахстанский тенге** 55,2610	Норвежская крона* 17,2602	Турецкая лира 74,3184	Швейцарский франк 43,3795	Южноафриканский рэнд* 43,3795	***За 1000
Армянский драм** 32,4178	Датская крона* 37,8101	Киргизский сом** 99,1788	Польский злотый 50,1231	Узбекский сум**** 16,9425	Японская иена** 62,7463		****За 10 000
Белорусский рубль 32,4178	Доллар США 66,7840	Китайский юань* 6,75766	Румынский лей 95,5622	Украинская гривна** 80,7419			
Болгарский лев 16,3895	Евро 73,7566	Молдавский лей* 37,5666	СДР 91,6377	Фунт стерлингов 80,7419			
Бразильский реал 16,3895			Сингапурский доллар 48,1812	Чешская крона* 28,6713			