

Специализированное информационно-рекламное издание  
«Грузовой транспорт и Спецтехника»

№ 12 (26) декабрь 2011 г.

Учредитель: ООО «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц. Тираж 10 000 экз.  
Отпечатано в типографии ООО «Юнион Принт»,  
Н. Новгород, perceva@upnn.ru

**Главный редактор:** Сергей Ухов  
**Директор проекта:** Катерина Лабутина  
**Директор по развитию:** Нелли Казнина  
**Выпускающий редактор:** Алексей Кропинов

**Адрес редакции, издательства:**  
603123, г. Нижний Новгород, Южное шоссе, д. 16в, офис 336

**Отдел рекламы:**  
Тел.: (831) 210-91-51, 256-29-83, 413-58-98  
info@gts-mag.ru www.gts-mag.ru

**Отдел доставки:**  
8-920-047-58-01

**Распространение журнала:**  
БЕСПЛАТНО по г. Н.Новгороду и другим городам Нижегородской области.  
ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.  
СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.  
Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).  
За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ N ТУ 52-0179 от 25 августа 2009 г. Федеральной службы по надзору в сфере связи, Информационных технологий и массовых коммуникаций по Нижегородской области.

# АвтоГрад

(831) 274-95-01  
(831) 274-95-02  
www.autograd.info

– Техосмотр и диагностика  
грузового, пассажирского  
автотранспорта

– Негабарит,  
опасные грузы

– Регистрация  
автомобилей



Московское шоссе, 302/1

От редакции журнала «Грузовой транспорт и Спецтехника»



Совсем скоро наступит Новый год, и уже несколько недель вечерние нижегородские улицы освещены не только фонарями на электрических опорах, но и яркой праздничной иллюминацией, «бегущими огнями». Приятно осознавать, что огни на самых больших «гирляндах» — фары и задние фонари вереницы проезжающих автомобилей — в преддверии 2012 года чаще бегут, чем остаются неподвижными: пробок в городе стало заметно меньше. В Нижнем открыта новая автодорога, и этим достижением под занавес года город может по праву гордиться!

Собственно, это не единственный повод для гордости. В этом заключительном номере 2011 года вы прочтаете о новинках Горьковского автозавода — автомобилях «ГАЗель Next» и «Ермак», а также, в обзоре пассажирской техники с «КомТранса'2011», — о достижениях нижегородских автобусостроителей. Вы узнаете о наиболее современных подогревателях «Вебасто», которые в России сейчас серийно устанавливаются только на дизельные «ГАЗели-Бизнес». Автомобильная жизнь региона бьет ключом! К счастью, вовсе не гаечным.

Есть чему радоваться под Новый год и нашему журналу. Как видите, он стал заметно объемнее, чем раньше. Это значит, что у нас появилось больше интересных тем для разговора с читателями — и больше возможностей рассказать им о нижегородских и мировых автоновинках. У журнала был в этом — и будет в следующем году — собственный стенд на крупнейших автомобильных выставках. Другими журнала стали крупнейшие отечественные производители коммерческих авто и спецтехники, в том числе нижегородские автопроизводители.

Уважаемые партнеры, коллеги и читатели журнала «Грузовой транспорт и Спецтехника»! Мы от души поздравляем вас с наступающим Новым годом и светлым праздником Рождества Христова! Пусть 2012 год принесет вам радость и счастье! Легких вам дорог — и счастливого пути в новом году!

Все материалы журналов «Грузовой транспорт и Спецтехника» можно посмотреть на сайте [www.gts-mag.ru](http://www.gts-mag.ru)

**КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ ..... 6****Новые имена в модельном ряде ГАЗ ..... 6**

Легковые автомобили Горьковского автозавода всегда славилась интересными запоминающимися именами (ЗИМ, «Победа», «Волга», «Чайка»), а вот грузовики до недавнего времени помимо сухих цифр числового индекса модели были безымянными, и народ давал этим легендарным труженикам свои, не всегда благозвучные имена: «Полуторка», «Газон», «Шишига». В девяностые, автозавод распространил «именную» традицию и на грузовые авто («Газель», «Садко», «Валдай»), и вот на очереди «ГАЗель Next» и «Ермак».

**Сага о «Крафтере» и лошадях ..... 10**

«Что это?», — подумают читатели. — «Как современный автобус Volkswagen Crafter GP оказался рядом со старинным храмом Зосимы и Савватия Соловецких в селе Троицкое Воскресенского района?». Всё очень просто: это туристический автобус, сделанный производственно-коммерческой фирмой «Луидор», перевозивших гостей дилерской конференции Volkswagen.

**«Бультер», «Лиса» и прочие обитатели «КомТранс'а» ..... 14**

Номером ранее мы уже рассказывали о новинках одиннадцатой международной выставки «Коммерческий транспорт'2011», но то были грузовики, спецтехника и автокомпоненты. Пришла пора поговорить о новинках среди пассажирской техники, тем более, что таковых было, пожалуй, даже больше, чем на тематическом фестивале «Мир автобусов» в Коломне.

**Близкое знакомство со Scania ..... 21**

В конце ноября в Испании под Барселоной прошёл глобальный тест-драйв техники Scania. В нём приняли участие как дилеры из стран, где эксплуатируется техника этой марки, так и представители эксплуатирующих фирм, в том числе и из России и даже их Нижнего Новгорода.

**СПЕЦТЕХНИКА ..... 22****Прицеп к «КомТрансу» ..... 22**

В выставке «Коммерческий транспорт» по традиции приняли участие производители прицепной техники, представив полуприцепы общего и специального назначения.

**ЗАПЧАСТИ ..... 26****Заводу «Урал» — 70 лет! ..... 26**

30 ноября одно из крупнейших машиностроительных предприятий России — автомобильный завод «Урал», входящий в «Группу ГАЗ», — отметил 70-летие со дня образования.

**Юбилей УАЗа ..... 30**

25 ноября ведущий российский производитель автомобилей повышенной проходимости — Ульяновский автомобильный завод — отметил свой 70-летний юбилей.

**Окский автотрек ..... 38**

Трасса начинается со скоростью прямой от площади Лядова, с переставкой на две полосы вправо, за которой прямая продолжается, сужаясь под путепроводом. Затем идет связка S-образных поворотов над крутым обрывом, переходящая в затяжной правый апекс с выходом на Моликовский мост. Можно подумать, что мы описываем участок спортивного автотрека, но на самом деле речь идет о новой дороге, построенной в рамках реконструкции Окского съезда.

**ШИНЫ И ДИСКИ ..... 42****По стране и по сезону ..... 42**

Goodyear предлагает вашему вниманию руководство по различным требованиям к зимней экипировке и режимам движения грузовиков в разных странах.

**СЕРВИСПАРК: ТО и ремонт ..... 46****Диагностика по-современному ..... 46**

Процесс обслуживания современных автомобилей требует современного подхода. С ростом сложности узлов и компонентов, кустарные методы диагностики уже не имеют права на существование, более того, такими методами установить, что происходит с автомобилем совершенно невозможно, поэтому сервисным предприятиям необходимо иметь в своём арсенале современное диагностическое оборудование, чтобы не только быть «на ты» со сложной техникой, но и обеспечивать максимальный уровень сервиса.

**На пути к «Дакару» ..... 52**

Гонимая команда КАМАЗ-Мастер снова направилась в Южную Америку, чтобы принять участие в ежегодном грандиозном ралли-марафоне «Дакар».

**КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА ..... 54**