


Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

В.Р.Котельников

ПОПЛАВКОВЫЙ РАЗВЕДЧИК АРАДО Ar 196

4•2010 г. 

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Рег. свидетельство ПИ № 77-13435

Издаётся с июля 2003 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала
«Моделист-конструктор»

Главный редактор А.С.РАГУЗИН

Ответственный редактор В.Р.КОТЕЛЬНИКОВ

Ведущий редактор Л.А.СТОРЧЕВАЯ

Компьютерная верстка: Д.А.ДОЛГАНОВ

Корректор Н.Н.САМОЙЛОВА

Обложка:

2-я и 4-я стр. — рис. А.Юргенсона.

✉ 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,
«Моделист-конструктор».

☎ 787-35-52, 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 12.03.2010. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная №1.
Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.
Заказ № 348. Тираж 1150 экз.

Отпечатано в филиале ГУП МО «КТ» «Воскресенская типография»,
Адрес: г.Воскресенск, Московская обл., ул. Вокзальная, д.30

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением автора.

Авторы материалов несут ответственность за точность
приведённых фактов, а также за использование сведений,
не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их
авторских прав несут авторы материалов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

Уважаемые любители авиации!

Данный выпуск познакомит вас с немецким многоцелевым поплавковым самолётом Арадо Ar 196, широко применявшимся в годы Второй мировой войны.

Далее в первой половине 2010 г. вас ожидают номера о советском перехватчике МиГ-25 и американском стратегическом бомбардировщике Боинг В-47 «Стратоджет».

Список сокращений

НИИ ГВФ — Научно-исследовательский институт
Гражданского воздушного флота;

НИИ ВВС — Научно-испытательный институт ВВС;

ПВО — противовоздушная оборона;

СРО — система радиолокационного опознавания;

УКВ — ультракоротковолновый.

Литература

1. Авиационные моторы военных воздушных сил иностранных государств. М., Воениздат, 1939.
2. Кофман В. Тяжёлые крейсера типа «Адмирал Хиппер». М., «Цитадель», 1996.
3. Прагер Х. Последний год войны на Востоке. М., ЧеРо, 1996.
4. Самолёты Германии. М., Воениздат, 1941.
5. Бориславов И., Кирилов Р. Самолетите на България. София, 1996.
6. Dabrowski H.-P., Koos V. See-Mehrzweckflugzeug Arado Ar 196. Dorheim, 1990.
7. Goss C., Rauchbach B. Luftwaffe seaplanes 1939—1945. Manchester, 2002.
8. Green W. Warplanes of the Third Reich. L., 1990.
9. Jankiewicz Z. Wodnosamoloty. Warszawa, 1986.
10. Kaczmarek R. Zamaskowani korsarze Kriegsmarine, Tarnowskie Gory, 1997.
11. Nowarra H. Die deutsche lufrüstung 1933—1945. Koblenz, 1993.

Вниманию читателей!

В целях избежания разночтений с цитируемыми документами, вместо термина «масса» в тексте употребляется «вес» (в кг), а мощность приводится не в кВт, а в л.с., что соответствует терминологии того времени. Соотношение этих величин с современными следующее: 1 кг = 9,8 н; 1 л.с. = 0,736 кВт

**Автор и редакция выражают благодарность
В.Золотову, Г.Петрову и Б.Соломонову за помощь
в подготовке номера**

В следующем выпуске «Авиакolleкции» —
монография «Перехватчик МиГ-25»

