

**Сергей Шойгу:**  
Россия поможет  
Дамаску укрепить  
систему противо-  
воздушной обороны

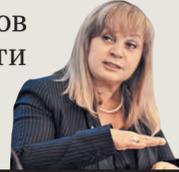


Страница 03

**Верховный суд РФ разъяснил,**  
как правильно возвращать  
досрочно кредит банку —  
заемщик должен уведомить  
об этом кредитора за 30 дней

Страница 09

**Элла Памфилова:**  
Прогнозы скептиков  
о неконкурентности  
выборов в России  
несостоятельны



Страница 02

**Краснодар официально**  
признан 16-м городом-  
миллионником.  
Что это даст  
региону?



Страница 10



# Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Вторник, 25 сентября 2018. № 213 (7676) www.rg.ru

Федеральный выпуск

02  
**4,5 миллиарда**  
рублей получат  
некоммерче-  
ские организа-  
ции на поддер-  
жку проектов

04  
**Насколько**  
**женщины**  
зарабатывают  
меньше мужчин

05  
**Лишь два**  
**процента**  
людей в России  
ежедневно  
совершают  
покупки  
в интернете

07  
**«Колумбайн-  
сообщества»**  
станут срочно  
блокировать,  
а их создателей  
накажут

08  
**СМИ**  
рассказали  
о планах США  
начать масштаб-  
ную кампанию  
против Китая

08  
**Президента**  
**Молдавии**  
в четвертый раз  
отстранили  
от должности

**Прецедент** За недоказанное нарушение правил водитель должен получить компенсацию судебных расходов

## ГАИ заплатит



Владимир Баршев

Любое необоснованное привлечение к ответственности водителя может обойтись для МВД в круглую копеечку. Этот вывод следует из решения, которое принял Верховный суд.

Он установил, что когда вина водителя в нарушении правил не была доказана, тот, кто его привлек к ответственности, должен компенсировать все расходы.

В том числе расходы на адвоката, который представлял интересы потерпевшего в суде. Такое решение высшего суда, возможно, заставит инспекторов более строго выполнять собственные обязанности и не привлекать водителей для острастки или статистики.

Не для кого не секрет, что некоторые недобросовестные со-

Акцент

Инспектор отомстил водителю за отказ дать взятку, оформив повторный выезд на встречную полосу

Трудики ГИБДД оформляют нарушения, которых не было. Некоторые это делают для отчетности. Например, руководство спустило план по выявлению таких-то нарушений. Это называется палочной системой. И хотя с ней упорно борются, она продолжает сопротивляться.

А бывают и вовсе запредельные ситуации. Так, например, недавно был обнародован случай, когда инспектор потребовал от

водителя довольно крупную взятку за мелкое нарушение. Водитель давать ее отказался. Тогда инспектор, проверив водителя по базе, выяснил, что тот привлекся за выезд на встречную полосу и отделался штрафом. Казалось бы, причем тут встреча? Но инспектор воспользовался полученной информацией и решил наказать водителя за несговорчивость по полной программе. А именно тут же оформил ему

протокол о движении по встречной полосе. Дело в том, что это получалось повторное нарушение в виде выезда на «встречку». А такое повторное нарушение уже априори влечет за собой лишение прав.

Правда, в суде дело развалилось из-за недоказанности. Помогли городские камеры видеонаблюдения, видео с которых запросил адвокат водителя. На них четко было видно, что водитель не совершал инкриминируемого ему нарушения. Но теперь, когда водитель доказал, что он не совершал это нарушение, в пору выискать с органа, который возбудил в отношении него административное дело, все расходы. В том числе на адвоката. Благо такой яркий прецедент теперь есть в практике Верховного суда.

А именно, 20 октября 2016 года автомобиль, которым по доверенности имел право управ-

За незаконное наказание требуют компенсацию расходов на защиту своих прав.

лять некто Аделей Исмагилов, был припаркован в Казани ближе пяти метров от перекрестка, что создавало помеху для движения других транспортных средств. Инспектор зафиксировал нарушение устройством с функцией фотовидеосъемки. И оформил его по части 4 статьи 12.19 Кодекса об административных правонарушениях. Водителя в машине не было, поэтому автомобиль был эвакуирован.

Однако Исмагилов обжаловал это постановление в суде. И суд встал на его сторону. Ведь предъявлять претензии автовладельцу можно, если нарушение зафиксировано прибором, работающим в автоматическом режиме. А в данной ситуации фиксация нарушения проводилась в ручном режиме.

**ФИНАНСЫ** Завтра банки начнут блокировать сомнительные платежи граждан и компаний

## Трудности с переводом

Игорь Зубков

В среду, 26 сентября, вступает в силу закон о блокировке и возврате несанкционированных операций по банковским счетам.

Он обязывает банки выявлять и останавливать покушения хакеров, в том числе реагируя на изменения в платёжном поведении конкретного клиента — необычно крупную для него сумму перевода или покупки, необычно место совершения операции и так далее.

Банк заинтересован в том, чтобы минимизировать клиентские потери от хакерских атак, поскольку несет определенную ответственность за сохранность денег на счете: закон уже обязывает его возместить клиенту похищенные средства, если тот не позднее чем на следующий день сообщил об их похищении, а банк не смог

доказать, что клиент сам виноват (например, передал мошенникам реквизиты карты). Поэтому крупные банки давно внедряют анти-мошеннические системы, но, строго говоря, у них не было юридических оснований блокировать даже явно мошеннические платежи.

Теперь антифрод-мониторинг становится обязанностью всех банков, причем Банк России задает им общую рамку в виде обязательных признаков несанкционированных транзакций, а банки могут дополнять ее собственными признаками, исходя из особенностей своей клиентской базы.

«У физических лиц как клиентов банка появится наконец-то возможность оспорить мошеннические транзакции. Раньше они проходили почти мгновенно, и процедура возврата денег и отката операции была очень сложной, плюс необходимо было сложно до-



Теперь у человека, попавшегося на удочку мошенников, есть шанс сохранить свои деньги на карте благодаря бдительности банка.

казывать, что операция мошенническая, — отмечает руководитель направления решений по предотвращению онлайн-мошенничества «Лаборатории Касперского» Александр Ермакович. — Теперь все упрощается. Если есть подозрения, то транзакция может быть приостановлена, и если эти подозрения подтвердятся — отменена.

Ключевой для нового механизма приказ Банка России с перечнем обязательных признаков несанкционированных транзакций будет опубликован в самый последний момент перед вступлением закона в силу, только после этого можно судить о том, какие платежи банки могут заблокировать.

Разумеется, возможны блокировки легитимных платежей, имеющих признаки мошенничества, отмечает директор Positive Technologies по методологии и стандартизации Дмитрий Куз-

нецов. Он советует самостоятельно обращаться в колл-центр банка с подтверждением платежа, который потенциально может выглядеть сомнительным, или выполнять такой платеж при личном визите в отделение банка.

В перечне ЦБ будут учтены место операции и ее сумма, а значит, предупреждать банк следует за несколько дней перед выездом за границу и перед крупной покупкой. Как рассказывали ранее «РГ» в Банке России, признаками активности мошенников станут также расчеты по одной и той же карте в отдаленных друг от друга местах через короткий промежуток времени, множество однодневных и крупных переводов с одной карты на другие, однодневные переводы со счета юриста на счета физлиц в разные регионы с невятым обоснованием платежа.

**ИНТЕРНЕТ** Поисковикам грозит штраф до 700 тысяч рублей за ссылку на закрытую страницу  
**Запретный сайт**  
**Дорог**

Татьяна Шадрина

Крупные поисковики могут быть оштрафованы на сумму до 700 тысяч рублей, если будут выдавать ссылки на ресурсы, доступ к которым ограничен на территории России. Для владельцев локальных сетей, которые работают на небольшое число пользователей, штрафы значительно меньше — до 50 тысяч рублей. Но именно среди таких поисковиков могут быть особо злостные нарушители, считают эксперты.

Штрафовать могут начать уже 26 сентября. Именно в среду вступят в силу поправки в Кодекс об административных правонарушениях, которые дадут право заводить на поисковики административные дела за выдачу «плохих» ссылок.

Кроме этого, Роскомнадзор будет вправе штрафовать за непредоставление провайдером информации о владельце ресурса, доступ к сайту которого ограничен в России. Штраф в данном случае немного меньше, для юридических лиц — 300 тысяч рублей, для физических — до 30 тысяч рублей. На такую же сумму могут быть оштрафованы провайдеры, которые не размещают информацию, позволяющую идентифицировать такого владельца.

**ПРОГНОЗ** Рекордный экспорт зерна из России стал причиной разорения компаний США

## Догнали и перегнали

Евгений Гайва

АМЕРИКАНСКИЕ фермеры несут убытки из-за роста экспорта российского зерна, сообщает The Wall Street Journal. В США закрывается все больше сельхозпредприятий. Причем их уход с рынка происходит такими темпами, которые не наблюдались с 1980-х годов, пишет ежедневная американская деловая газета. Причины издание усматривает в рекордных урожаях зерна в РФ.

Тем временем Россия вполне сможет закрепить свой успех, уверены наши эксперты. Но наращивать зарубежные поставки зерна мы будем исключительно с учетом интересов внутреннего рынка, уверены они. Что настоятельно и советуют российским аграрным властям.

В прошлом сельскохозяйственном году, который завершился 30 июня 2018-го, Россия действительно собрала рекордный урожай зерна в объеме 135,4 миллиона тонн и экспортировала более 40 миллионов тонн пшеницы. По сравнению с предшествующим годом зарубежные поставки выросли в два раза. Наша страна уже второй раз выходит в лидеры. Первый раз это случилось в 2016 году. А основным конкурентом России на мировом рынке зерна являются США.

**АКТУАЛЬНО** Учебников

## для школы станет на треть меньше Книжная база

Ксения Колесникова

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ перечень учебников может сократиться на 30 процентов уже к концу года. Какие издания первые кандидаты на «вылет»? Когда российские школы начнут учиться по единым программам? Как с этим связаны новые образовательные стандарты, которые пока не утверждены? «РГ» рассказывает «по полочкам» важнейшие изменения, которые ждут систему образования.

Россия взяла курс на единое образовательное пространство: чтобы детей качественно учили и в московской школе, и в небольшом селе.

Предполагается единое видение, базовое содержание. Уже принят единый историко-культурный стандарт, принята предметная концепция по русскому языку и литературе. — говорит министр просвещения Ольга Васильева. — В октябре принимаем еще семь концепций. В том числе по географии, обществознанию. Дальше здесь естественно-научные предметы, а также технология, которая в национальном проекте «Образование» приобретает абсолютное новое значение.

Кроме того, разработаны единые концепции по физкультуре и ОБЖ. Что это значит на практике? Педагоги договариваются, как именно они будут учить детей. А значит, стоит ожидать и обновленных образовательных программ, и учебных пособий... Сценарий уже разработан: по истории, например, на всю страну осталось всего три линейки учебников.

Официальные курсы валют ЦБ России с 25.09.18

Австралийский доллар 48,8964  
Азербайджанский манат 40,1979  
Армянский драм\*\* 14,0393  
Белорусский рубль 31,9418  
Болгарский лев 40,6339  
Бразильский реал 16,3375

Венгерский форинт\*\*\* 24,4627  
Вон Республики Корея\*\*\* 60,5380  
Гонконгский доллар\*\* 86,9068  
Датская крона 10,6538  
Доллар США 68,1958  
Евро 79,3595

Индийская рупия\*\* 94,0891  
Казахстанский тенге\*\* 18,3381  
Канадский доллар 52,3375  
Киргизский сом\*\* 98,1941  
Китайский юань\* 99,2733  
Молдавский лей\* 40,6411

Новый туркменский манат 19,5124  
Норвежская крона\* 82,9685  
Польский злотый 18,4878  
Румынский лей 17,1123  
СДР 95,8582  
Сингапурский доллар 49,6330

Таджикский сомони\* 72,4331  
Турецкая лира 10,9318  
Узбекский сум\*\*\*\* 86,7394  
Украинская гривна\*\* 24,2560  
Фунт стерлингов 89,2751  
Чешская крона\* 31,2180

Шведская крона\* 75,7100  
Швейцарский франк 70,5961  
Южноафриканский рэнд\* 45,5030  
Японская иена\*\* 60,9245

\*\*За 100  
\*\*\*За 1000  
\*\*\*\*За 10000



«Росатом» переходит на «цифру», развивает 3D-печать и производство накопителей энергии



### Перспективы Супервездеход Арктики будут строить на верфи в Приморье

# Звездный шанс для «Звезды»

Александр Емельяненко

Строительство головного суперледокола «Лидер» и следующего за ним уже серийного атомного ледокола мощностью 120 МВт намечено профинансировать из Фонда развития: сумма в 33,25 млрд рублей заложена на 2023 год. Минимальная и пока что предварительная информация об этом стала доступна вместе с материалами к проекту федерального бюджета на 2019–2021 годы.

А чуть раньше вице-премьер Юрий Борисов окончательно снял сомнения и кривотолки относительно того, как и где будет строиться самый большой в мире атомный ледокол оценочной стоимостью в 70 миллиардов рублей. Эта честь, а с ней и большая ответственность ляжет на только еще формируемый коллектив судостроительного комплекса «Звезда» — новой специализированной верфи, которая в муках рождается на действующей инфраструктуре одноименного судоремонтного завода в городе Большой Камень в Приморье.

Предположений на этот счет высказывалось много. Сначала заместитель министра промышленности и торговли России Олег Рязанцев, а затем и глава минпромторга Денис Мантуров назвали Дальний Восток и конкретно новую верфь в Большом Камне наиболее вероятным местом строительства атомного ледокола большой мощности. Такого, который был бы способен создавать во льдах судовой канал достаточной ширины для надежной и коммерчески оправданной по затратам и скорости проводки сухогрузов, танкеров и газозубов океанского класса по трассе Севморпути и, в частности, в восточном секторе Арктики.

Вперед забегать никто не хотел — ждали, что авторитетную точку в этом вопросе поставит на Дальневосточном экономическом форуме президент России. А он по каким-то причинам делая этого не стал, что новую верфь в Приморье в очередной раз посетил и с людьми в Большом Камне пообщался. Спрашивал про загрузку, перспективные заказы и особенно про контракты, что уже смогли заключить...

Тем временем в публичном пространстве уже обсуждался вопрос, кто мог бы стать заказчиком ледоколов типа «Лидер». Глава «Росатома» Алексей Лихачев на форуме во Владивостоке свое видение изложил так: «Здесь возможны варианты. Может быть, это будет минпромторг, может быть, мы. По тем ледоколам, которые сейчас строятся на Балтийском заводе, мы — госзаказчики, поэтому нас это не пугает». И там же, отвечая коллегам из ТАСС, констатировал, что на сегодняшний день «готового завода, способного строить такие ледоколы, как «Лидер», нет».

По словам Лихачева, «любой завод, какой бы ни взялся, должен наращивать у себя и компетен-

ции, и производственные мощности». С этим, пожалуй, согласится все, кто знаком с реальным положением дел на российских верфях и понимает, насколько непростой и по-хорошему амбициозный проект предлагают разработчики нового суперледокола в ЦКБ «Айсберг». Тем более что предлагается построить не один своего рода экспериментальный образец, а серию из трех атомных ледоколов, которым не прерга даже паковые льды толщиной в два человеческих роста.

Напомним, что изначально на стройплощадке «Лидера» претендовали две верфи. Прежде всего, конечно, Балтийский завод в Петербурге, где еще в советское время строились атомные ледоколы и где сейчас по проекту 22220 строятся три универсальных атомных ледокола — «Арктика», «Сибирь» и «Урал», а головной уже спущен на воду для достроечных работ на плаву и последующих испытаний.

Там же, на Балтзаводе, при крайне напряженной финансовой ситуации смогли-таки достроить головной энергоблок первой в мире плавучей атомной тепловыделяющей станции (ПАТЭС) «Академик Ломоносов». Сейчас плавучий энергоблок уже в Мурманске, на базе «Росатомафлота», откуда в скором времени должен отправиться по Севморпути к месту постоянной работы в порт Певек на Чукотке.

Вторым и более явным претендентом на большой ледокольный заказ стала приморская «Звезда». Более явным потому, что сама эта верфь на Дальнем Востоке задумывалась и проектировалась с прицелом на совершенно новый технологический уклад и методы судостроения, которых нет, увы, на Балтзаводе при всем уважении к его историческим заслугам.

Да, сегодня в активе ССК «Звезда» — политическая поддержка руководства страны да мощные ресурсы «Роснефти», «Роснефтегаза» и Газпромбанка, образовавших консорциум под этот проект. В 2016-м «Роснефть» подписала первый контракт на изготовление четырех судов снабжения ледового класса, а сегодня имеет с судостроителем «Звезда» эксклюзивное соглашение о размещении здесь всех своих заказов на строительство новой морской техники и судов.

По данным на сентябрь этого года, численность штатных сотрудников на новой верфи в Приморье достигла 1,5 тысячи человек. А к 2024 году с учетом ожидаемой загрузки должно быть не менее 7,5 тысячи. Откуда взять в условиях Дальнего Востока такое количество подготовленных специалистов — большой вопрос.

А время не ждет. По словам генерального директора ЦКБ «Айсберг» Александра Рыжкова, чтобы сдать головной «Лидер» в 2027 году, его строительство надо начать в 2020-м. А к созданию рабочей документации и приступать надо уже сейчас — в третьем квартале нынешнего или самом начале 2019 года.



Верфь на Дальнем Востоке задумывалась с прицелом на новый технологический уклад и крупноблочный метод судостроения.

## Ледоколы станут не нужны?

Елена Мацигон, Екатеринбург

Акцент

За последние 30 лет площадь льдов в морях Арктики согласно замерам в летний период уменьшилась в два раза. К концу этого века зимы на Крайнем Севере могут стать теплее на десять градусов, а лето — на пять. К такому выводу пришла международная группа экспертов по изменению климата (МГЭИК).

Потепление происходит стремительно, его результаты видны на протяжении жизни всего одного поколения. Так, еще в 70-е годы прошлого века навигация по Северному морскому пути длилась два месяца в году, а сегодня — уже почти четыре. А как вы перспективы? Может, Северный морской путь полностью освободится от льда? Что думают по этому поводу ученые?

Недавно «Росатомфлот» попросил климатологов сделать прогноз состояния льдов на всем протяжении Северного морского пути к 2030–2050 годам. Сегодня это стратегически важное для страны направление. По Северному морскому пути можно отправлять грузы в любую точку мира — в Китай, Японию, США, Европу. Причем этот путь в отдельных направлениях позволяет сокращать расстояния в два-три раза. Для сравнения: по Северному пути расстояние от Санкт-Петербурга до Владивостока — 14 000 километров, а через его альтернативу — Суэцкий канал — 23 000. От Мурманска до Йокогамы нужно преодолеть северным путем 5770 морских миль, а через Суэцкий канал в два раза больше — 12 840.

За полвека наблюдений навигационный период на Северном морском пути увеличился вдвое

Это перспективы для отправителей и получателей грузов, о которых они и мечтать не могли. Но пока что по Северному морскому пути проходит не больше сотни судов в год. Через Суэцкий канал — 18 000. Вся проблема в коротком периоде навигации по СМП и в том, что без подкрепления атомных ледоколов большую часть года по северным морям пройти невозможно. Но что будет к 2030 году?

Площадь льда в арктических морях летом стремительно сокращается, — отмечает Генрих Алексеев, профессор, руководитель отдела взаимодействия океана и атмосферы Арктического и Антарктического НИИ Росгидромета. — В 1990-е годы навигация по Северному морскому пути продолжалась август и сентябрь, сейчас она начинается примерно с середины июля и захватывает октябрь. Летом 2012 года и вовсе был климатический рекорд, суда смогли свободно ходить в Арктике с середины июля до середины ноября, то есть практически пять месяцев в году. По всей видимости, период навигации к 2030-му, тем более к 2050 году может стать еще боль-

ше, но говорить о том, сколько он продлится точно, пока преждевременно, нужны дополнительные замеры и новые оценки.

Дело в том, что с севера, из высоких широт на открытые воды возможно опускание массивов льда, способных перекрыть отдельные участки СМП. Так, в 2007 году в сентябре был минимальный уровень ледяного покрова, но по проливу Вилькицкого без сопровождения ледокола пройти было невозможно. А это значит, что без ледокольной поддержки даже в навигационный период невозможно будет обойтись и в перспективе. При этом для круглогодичной навигации необходимы все-таки атомные ледоколы ново-

го поколения. С одной стороны, свободные от льда площади увеличиваются, идя судостроения это благо, а с другой — стремительные климатические изменения ведут к частым и очень суровым ледовым штормам, увеличению высоты ветровых волн. И к этому нужно быть готовыми, отмечает Генрих Алексеев.

По словам ученого, за последние 30 лет температура на планете увеличилась на один градус, а в Арктике — на три. Источники климатических аномалий проявляются в экваториальных областях Атлантического, Индийского и особенно Тихого океанов, где концентрируются огромные массы перегретой воды, вызывающие погодные возмущения на всем земном шаре. В Тихом океане смешение к востоку больших масс перегретой воды вызывает явление, которое называют Эль-Ниньо (малыш, мальчик в переводе с испанского), вносящее особенно сильные погодные возмущения. Ну а затем поступающий в Арктику теплый воздух вытесняет холодный, он выносятся из арктической зоны и накрывает Сибирь, Урал, европейскую часть России.

### КСТАТИ

По данным Всемирной метеорологической организации, в январе 2017 года площадь морского льда в Арктике оказалась минимальной с 1979 года — времени начала наблюдений со спутника. За 38 лет она сократилась более чем на два миллиона квадратных километров. Потепление в Баренцевом и Карском морях привело к расширению ареала промысловых рыб. К примеру, отмечено, что стало больше трески. Но такие льды негативно влияют на белых медведей, им труднее добывать пищу, и все больше случаев, когда эти животные выходят к людям.

### Авиация Летчики и специалисты ЦАГИ испытают пассажирский лайнер МС-21 во всех режимах

# Экзамен примут в небе и на земле

Наталья Ячменникова

В Жуковском на аэродроме Лётно-исследовательского института им. Громова продолжатся сертификационные испытания МС-21.

Так, недавно самолет прошел тестирование на сваливание. Конструкторам и летчикам важно определить, как поведет себя машина на минимальных скоростях, когда уже начинается «сваливание». Насколько она способна к плавному выходу в нормальный режим полета.

Специалисты поясняют: «сваливание» происходит в случае потери подъемной силы на крыле при полете на малой скорости. Для гражданского лайнера это уже аварийная ситуация. Поэтому и при испытаниях все — на грани риска. Летчик выполняет выход на опасные обороты с пре-

дельной осторожностью, постепенно уменьшая тягу на обоих двигателях, до тряски самолета. После этого пилот берет ручку на себя, выводит самолет в набор высоты и восстанавливает нормальную скорость...

Между тем на земле — в Центральном аэрогидродинамическом институте имени профессора Н.Е. Жуковского полным ходом идут статические прочностные испытания. Для них предназначен специальный экземпляр авиалайнера — МС-21-300СИ.

Один из важнейших этапов — проверка прочности крыла в составе планера. Сертификационные испытания проводились на основной расчетный случай маневра — с максимальной вертикальной перегрузкой, равной 2,5. Лайнер может совершить такой маневр, если возникнет необходимость резко набрать высоту.

К крылу МС-21 «спрессовались» максимальные нагрузки — 142,5 процента от эксплуатационных значений! Все элементы показали хорошее соответствие нормам прочности. По словам ученых, полученные результаты позволяют снять ряд ограничений и расширить программу летных испытаний авиалайнера.

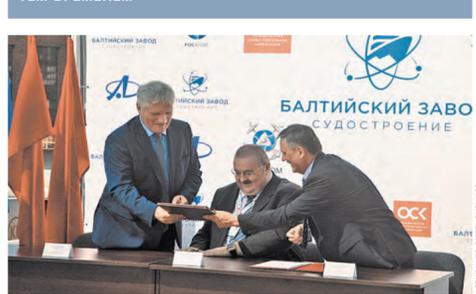
Крыло — очень сложный агрегат любого самолета. Для МС-21 это еще и один из факторов обеспечения конкурентоспособности. Типовое удлинение крыла у самолетов прошлого поколения около 8–9, у современных — 10–10,5. А вот на МС-21 оно изначально закладывалось 11,5. Это напрямую влияет на аэродинамику.

Поэтому у нового российского лайнера она заметно лучше, чем у ближайших конкурентов — например, А320 и «Боинг-737».



О своей работе специалисты ЦАГИ рассказали коллегам на «Гидроавиасалоне-2018».

### ТЕМ ВРЕМЕНЕМ



Мощности Балтийского завода планируется привлечь к реализации проекта по строительству сверхголубого ледокола «Лидер». Об этом со ссылкой на гендиректора верфи Алексея Кадилова сообщает ТАСС. По словам Кадилова, вопрос уже обсуждался в ходе рабочих совещаний с руководством минпромторга и на уровне заместителя председателя правительства Юрия Борисова. Было обещано найти «приемлемые решения для того, чтобы сохранить ключевые компетенции Балтийского завода. На фото сверху — подписан акт о закладке на Балтзаводе нового атомного. Внизу — ПАТЭС «Академик Ломоносов» у достроечной набережной верфи перед отправкой в Мурманск.