


Приложение к журналу  
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

Н.В. Якубович

## ИСТРЕБИТЕЛЬ- ПЕРЕХВАТЧИК СУ-15

9•2011 г. 

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Рег. свидетельство ПИ № 77-13435

Издаётся с июля 2003 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала  
«Моделист-конструктор»

Главный редактор **А.С.РАГУЗИН**  
Ответственный редактор **В.Р.КОТЕЛЬНИКОВ**  
Ведущий редактор **Л.А.СТОРЧЕВАЯ**  
Компьютерная верстка: **А.Ю.ДИДЕНКО**  
Корректор: **Н.А.ПАХМУРИНА**

Обложка:

1-я и 3-я стр. — фото Ю. Слинько

2-я и 4-я стр. — рис. А. Юргенсона

✉ 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,  
«Моделист-конструктор».

☎ 787-35-52, 787-35-54

[www.modelist-konstruktor.ru](http://www.modelist-konstruktor.ru)

Подп. к печ. 3.08.2011. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная №1.  
Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.  
Заказ № 2859. Тираж 800 экз.

Отпечатано в ООО «Полиграфическая компания «Экспресс»,  
Адрес: г. Нижний Новгород, ул. Медицинская, д.26

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением автора.

Авторы материалов несут ответственность за точность  
приведённых фактов, а также за использование сведений,  
не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их  
авторских прав несут авторы материалов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

### Уважаемые любители авиации!

Данный выпуск познакомит вас с советским истребителем-перехватчиком Су-15. Он не участвовал ни в одной войне, но охранял воздушные рубежи нашей Родины, в том числе и применяя оружие.

В 2011 г. вам предстоит прочитать номера о французских истребителях «Мираж» III и «Мираж» 5 и отечественном стратегическом бомбардировщике Ту-160. Год, как обычно, завершит выпуск об окраске и обозначениях самолётов. Он будет посвящён авиации Китая в период правления партии Гоминь-дан.

В 2012 г. ожидаются публикации об учебно-тренировочном самолёте Як-11, английском торпедоносце «Суордфиш», амфибии Бе-12, ударном самолёте Панавиа «Торнадо», «крейсере» Р-6. Будет выпущена также вторая часть монографии об истребителях «Мираж».

### Список сокращений

ВЗУ — воздухозаборное устройство;  
ВСНХ — Высший совет народного хозяйства;  
ГКАТ — Государственный комитет по авиационной технике;  
ГСН — головка самонаведения;  
иап — истребительный авиационный полк;  
ЛИИ — Лётно-испытательный институт;  
МАП — Министерство авиационной промышленности;  
НИИ ВВС — Научно-испытательный институт ВВС;  
ОКБ — опытное конструкторское бюро;  
ПВД — приёмник воздушного давления;  
ПВО — противовоздушная оборона;  
ПТБ — подвесной топливный бак;  
РГСН — радиолокационная головка самонаведения;  
РЛС — радиолокационная станция;  
САУ — система автоматического управления;  
СРО — система радиолокационного опознавания;  
ТГСН — тепловая головка самонаведения;  
ТРД — турбореактивный двигатель;  
ТРДФ — турбореактивный двигатель с форсажем;  
УКВ — ультракоротковолновый;  
УПС — управление пограничным слоем;  
ЦБП и ПЛС — центр боевой подготовки и переучивания лётного состава.

### Литература

1. Микоян С.А. Воспоминания военного лётчика-испытателя. М., ИД «Техника-молодёжи», 2002.
2. Самолёт Су-15ТМ, 1973.

Журналы: «Авиация и космонавтика», «Мир авиации»

В следующем номере —  
монография «Истребитель «Мираж» III»  
Часть 1

