



Джанет Йеллен дала
старт обратной раскрутке
«количественного смягчения» **СТР. 2**

Сколько стоил московский
ураган по счетам
страховщиков? **СТР. 13**

Как изменилось ОСАГО
и каков самый модный тренд
в автостраховании **СТР. 15**

В чем себе не отказывают
звезды пленительного
страхования **СТР. 16**

ООО «МЕЖДУНАРОДНАЯ МЕДИА ГРУППА»

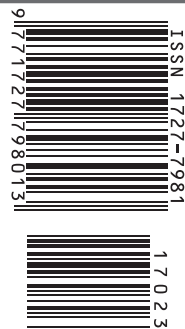
№ 23 (1306)
19 июня 2017 г.

ФИНАНСОВАЯ

Г А З Е Т А

Издается с 1915 года

ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОЗРЕНИЕ



Изменение
за неделю

Международные
резервы РФ

\$408,3 млрд
+0,3%

Курс
доллара

57,74 руб.
+1,3%

Курс
евро

64,46 руб.
+1,1%

Индекс
ММВБ

1821,62 п.
-3,3%

Индекс
РТС

993,76 п.
-4,6%

MosPrime
Rate

9,27%
-0,4%

САМЫЕ КОРОТКИЕ ПРОГНОЗЫ

Может вырасти НДПИ на «Газпром»

Минфин обсуждает возможное повышение НДПИ на газ для «Газпрома» в IV квартале 2017 г. Таким образом компенсируются недополученные дивиденды от «Газпрома», оказавшиеся ниже, чем ожидалось (18,86 руб. на акцию вместо фактических 8,04 руб. на акцию).

Китайский рост замедляется. Но не существенно

С 1 по 13 июня в Китае работала миссия МВФ. Результат – предварительный прогноз роста экономики КНР: 6,7% – в 2017 г. и 6,4% – в 2018–2020 гг.

Антироссийские санкции могут ужесточиться

Сенат США 14 июня одобрил поправку по расширению антироссийских санкций. Предполагается сокращение максимального срока рыночного финансирования российских банков, находящихся под санкциями, до 14 дней, подсанкционных компаний нефтегазового сектора – до 30 дней.

Грядет автомобильная революция

Глава корпорации Apple Тим Кук выдвинул следующий прогноз: в автомобильной промышленности «грядет крупный перелом». Он назвал три вектора изменений, происходящих в один промежуток времени: технологии автономного вождения, электромобили и сервисы заказа автомобилей.

Электромобили снизят спрос на нефть

Рост количества электромобилей до 100 млн к 2035 г., прогнозируемый компанией BP, снизит суточный спрос на нефть на 1,5 млн баррелей.

Разбогатеем!

Объем частного капитала в России к 2021 г. вырастет по сравнению с 2016 г. на 26,6% и составит \$1,9 трлн, при этом наибольший темп роста покажут сбережения в наличных и на депозитах, говорится в исследовании международной компании The Boston Consulting Group (BCG) «Мировое богатство 2017: трансформация опыта клиентов».



Адреналин и страховка должны поддерживать друг друга. И не только в экстремальных видах спорта.
Артур Лебедев/ТАСС

Страхование против страха

Есть рынок, неподвластный кризису

Страховой рынок показал в прошлом году выдающиеся результаты – в то время как подавляющее большинство отраслей экономики стагнировало, рынок страхования вырос более чем на 15% – до 1180 млрд руб. страховой премии. Причем прирост размера совокупной страховой премии в минувшем году стал рекордным с 2012 г., когда он вырос на 21,5%. При таком росте

страховой премии в минувшем году наблюдалось уменьшение страховых выплат, совокупный размер которых составил, по данным Национального рейтингового агентства (НРА), 505,8 млрд руб. против 509,2 млрд руб. в 2015 г.

Таким образом, коэффициент выплат, т.е. отношение выплат к полученной выручке, составил 42,8%, что является очень маленькой величиной для мирового рынка страхования, где

этот коэффициент находится на уровне 90%.

Основной статьей дохода для большинства мировых страховщиков являются инвестиционные доходы, т.е. доходы от вложения временно свободных средств. Для российских же страховых компаний, похоже, основной статьей безбедного существования является разница между сборами и выплатами.

ОКОНЧАНИЕ НА СТР.4

За рулем «большой брат»

В развитии и становлении мирового рынка страховой телематики (система мониторинга управления автомобилем, используемая в договорах КАСКО) можно выделить три этапа. Первый – это накопление статистики, основанной на данных, полученных от телематических устройств. Второй – время зрелого осознания и оценок эффективности проектов страховой телематики. И следующий этап – это бурный рост. Переход к третьему происходит тогда, когда экономическая выгода ряда страховых компаний становится очевидна для всех игроков рынка и компании начинают лавинообразно копировать успешные продукты. В среднем на период пилотов уходит порядка трех лет, на развитие – около пяти лет.

Мировой рынок страховой телематики, в частности США и Европы, уже вышел на третий этап. Российский, к сожалению, отстает в развитии от Италии и США как минимум на 5–8 лет.

Сдерживающим фактором развития страховой телематики в России является падение продаж автомобилей и экономический кризис. По данным Ассоциации европейского бизнеса, в 2016 г. российский рынок новых автомобилей упал на 11%. Но это и стимул развития, так как заставляет страховые компании искать нестандартные решения и способы развития бизнеса. При падении продаж полисов становится сложнее покрывать страховые случаи существующих клиентов. Поэтому на первое место выходит борьба с издержками: оптимизация бизнес-процессов и затрат, борьба с мошенничеством (фродом), мотивация существующих страхователей к безаварийному вождению, отсеивание клиентов (селекция) с высоким риском потенциальных убытков, разработка страховых тарифов с использованием ограничения рисков и умной франшизы.

ОКОНЧАНИЕ НА СТР. 15

NOTA BENE

68 руб.
должен стоить доллар
к концу 2017 г., по
прогнозу Минэкономразвития **СТР. 3**

ОКОНЧАНИЕ НА СТР.4