

Левкин Г.Г. Закономерности формирования и функционирования логистической инфраструктуры / Г.Г. Левкин // В сборнике: Экономика, управление, право, социальная сфера: актуальные проблемы и векторы развития. Материалы VIII Всероссийской научно-практической конференции с международным участием. Архангельск, 2024. С. 77-78.

ЗАКОНОМЕРНОСТИ ФОРМИРОВАНИЯ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Левкин Г.Г., lewkin_gr@mail.ru

Омский государственный университет путей сообщения

В настоящее время в регионах Арктической зоне Российской Федерации реализация проектов строительства и развития транспортно-логистической инфраструктуры (ТЛИ) рассматривается как один из ключевых факторов экономической и политической безопасности страны. Поэтому в «Стратегии развития Арктической зоны России и обеспечения национальной безопасности до 2035 года» особое внимание уделено ключевым направлениям развития ТЛИ в практически во всех субъектах РФ данного субрегиона. При этом многие из них направлены на строительство, расширение и реконструкцию объектов ТЛИ, обеспечивающих эффективное функционирование Северного морского пути, освоение нефтегазовых месторождений, увеличение добычи различного вида ресурсов и т. д., а также повышение качества жизни населения [1].

Уровень развития логистической инфраструктуры оказывает существенное влияние на экономическое развитие региона, его инвестиционную привлекательность. Поэтому одной из приоритетных задач региональной власти является строительство дорог или поддержание их в нормативном состоянии. Логистическая инфраструктура представляет из себя комплекс подсистем, который сформирован за счет транспортных систем (униmodalных и мультимodalных), многокаскадных систем складов, информационных логистических систем.

Цель исследования – изучить закономерности формирования и функционирования логистической инфраструктуры.

Задачи исследования: определить требования к региональной логистической инфраструктуре; сформулировать закономерности формирования логистической инфраструктуры.

Научная новизна исследования заключается в комплексном рассмотрении логистической инфраструктуры как основы для функционирования предприятий промышленности, торговли.

Характерной особенностью формирования логистической инфраструктуры региона, страны или континента является сетевой характер ее строения, так она включает в себя разнородные элементы. Но, с другой стороны, элементы логистической инфраструктуры должны быть конгруэнтны друг другу для обеспечения связности территорий.

Логистическая инфраструктура региона и предприятия промышленности, торговли связаны между собой прямой и обратной зависимостью. Это означает, что от качественных и количественных характеристик элементов логистической инфраструктуры зависит благосостояние коммерческих организаций, так как