

Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

АВИАКОЛЛЕКЦИЯ

В.Р. Котельников

ДАЛЬНИЙ РАЗВЕДЧИК И БОМБАРДИРОВЩИК ФОККЕ-ВУЛЬФ FW 200C

06•2019 г.

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. свидетельство ПИ № ФС77-75099

Издается с июля 2003 года

Главный редактор: Сергей ГРУЗДЕВ

(gruzdev@modelist-konstruktor.ru)

Ответственный редактор: Владимир КОТЕЛЬНИКОВ

Литературный редактор: Софья ДАНИЛОВА

Корректор: Наталья ПАХМУРИНА

Оформление: Мария ТИХОМИРОВА

✉ 127015, Москва, А-15, ул. Новодмитровская, д.5а,

«Моделист-конструктор» ☎ (495) 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru, avia@modelist-konstruktor.ru

Подл. к печ. 05.06.2019. Формат 60х90 1/4. Бумага офсетная № 1.

Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.

Заказ № 463. Тираж 450 экз.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ – АО «Редакция журнала

«Моделист-конструктор» ©

Отпечатано в типографии ООО «Юникопи»

Адрес: 603104, г. Нижний Новгород, ул. Нартова, д. 6, к. 4.

тел. +7 (831) 283-12-34 www.unicopy.pro

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы материалов.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

ПОДПИСКА – 2019!

Напоминаем, что вы можете оформить подписку на наши издания в любом почтовом отделении по каталогу Роспечати: «Моделист-конструктор» – 70558, «Морская коллекция» – 73474, «Авиакolleкция» – 82272. Также в редакции вы можете приобрести журналы прошлых лет (см. перечень имеющихся экземпляров на сайте modelist-konstruktor.ru)



Уважаемые любители авиации!

В данном выпуске «Авиакolleкция» мы познакомим вас с немецким дальним морским разведчиком и бомбардировщиком Фокке-Вульф FW 200C «Кондор», сыгравшим большую роль в первые годы Второй мировой войны в борьбе за господство на море. В послевоенный период в СССР его эксплуатировала Полярная авиация.

Во втором полугодии вас ожидают номера о советском противолодочном вертолете Ка-25, первом американском сверхзвуковом истребителе Норт Америкэн F-100 «Супер Сейбр», пикирующем бомбардировщике Пе-2 и учебном самолете L-39, до сих пор используемом в авиационных училищах в России.

Список сокращений

ГУСМП – Главное управление Северного морского пути;

МАГОН – Московская авиагруппа особого назначения;

НИИ ВВС – Научно-испытательный институт ВВС;

НИИ ГВФ – Научно-исследовательский институт ГВФ;

НКВД – Народный комиссариат внутренних дел;

ПВД – приемник воздушного давления;

ПВО – противовоздушная оборона;

ПЦН – приводной центробежный нагнетатель;

РЛС – радиолокационная станция.

Литература

Dabrowski H. Focke-Wulf Fw 200 «Condor», Dorheim, 1991.

Ethell J. Blitzkrieg in the West 1939 – 1942, L., 1997.

Forczyk R. Fw 200 Condor vs Atlantic convoy, 1941 – 43, Botley, 2010.

Green W. Famous bombers of the Second World War, L., 1960.

Green W. Warplanes of the Third Reich, L., 1990.

Nowarra H. Focke-Wulf Fw 200 Condor, Koblenz, 1988.

Nowarra H. Die Deutsche Luftrüstung 1933 – 1945, band 2, Koblezh, 1993.

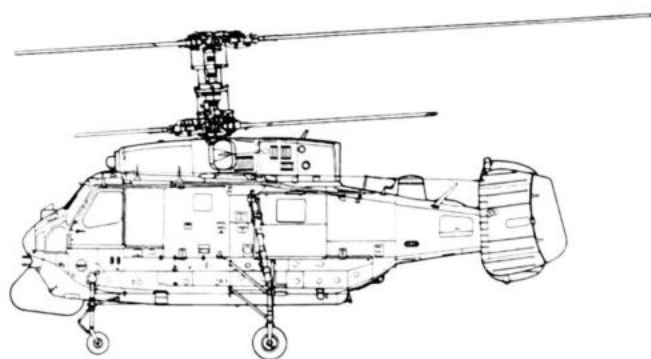
Price A. Kampfflieger, vol.3, Hersham, 2005.

Salgado J. Focke-Wulf Fw 200C «Kondor», San Cristobal, 2008.

Журналы: «Авиакolleкция», «Вестник воздушного флота», «Крылья Родины», Air International

Использованы материалы Российского государственного архива экономики и Российского государственного архива социально-политической истории.

В следующем номере — монография «Вертолет ПЛО Ка-25»



Уважаемые читатели! Вы можете приобрести электронную версию наших журналов прошлых лет на сайтах:

rucont.ru, pressa-ri.ru, akc.ru