

ЭКОНОМИКА ЮГА РОССИИ

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 12 МАРТА 2019 ВТОРНИК №53 (7811)

Выходит для читателей Астраханской области, Волгоградской области, Ростовской области, Краснодарского края, Республики Адыгея, Республики Калмыкия, Республики Крым и Севастополя.

Виды на долину После модернизации предприятия расширяют ассортимент выпускаемой продукции

Страница 18



Коэффициент не поделили Жители Азова не могут добиться снижения тарифа на раздельный сбор ТКО

Страница 18

Грузили мимозу тоннами Сколько южане потратили на подарки в женский праздник

Страница 20



ОФИЦИАЛЬНО

В Севастополе впервые стажировку студентов станут оплачивать из бюджета. Финансирование будет осуществляться в рамках госпрограммы «Социальная защита, охрана труда и содействие занятости населения в городе Севастополе». Речь идет о компенсации работодателям части затрат на зарплату студента. На 2019 год в бюджете города на эти цели предусмотрено почти 860 тысяч рублей.

ВИЗИТ

Донской губернатор Василий Голубев в составе российской делегации посетил Италию. Главной темой визита стало обсуждение возможного сотрудничества при развитии в России рынка газомоторного топлива. В конце прошлого года во время визита в Ростовскую область итальянской делегации была достигнута договоренность о создании на Дону совместного производства подкапотного газового оборудования и переоборудования транспорта на газомоторное топливо. В Италии стороны обсудили конкретные шаги к созданию такого производства.

ЦИФРЫ

Более миллиарда рублей выделят в этом году из бюджета на поддержку сельхозпроизводителей Астраханской области.

33 новых трамвая выйдут на улицы Краснодара в текущем году. На их закупку из бюджета Краснодарского края направят около миллиарда рублей. Всего в течение трех лет планируется приобрести 98 новых вагонов.

4,7 миллиарда рублей поступило в бюджет Ростовской области от использования земельных участков и имущества по итогам прошлого года.

200 миллионов рублей из федерального бюджета получит в 2019 году волгоградский регион на развитие малого и среднего бизнеса, что в четыре раза больше, чем в 2018 году.

7 солнечных электростанций планируется ввести в эксплуатацию в течение 2019 года. В прошлом году в регионе уже заработали пять СЭС суммарной мощностью 120 МВт.

640 миллионов рублей в рамках проекта «Чистая вода» выделяет Республика Калмыкия из федерального казны. Средства будут направлены на строительство водопроводов и систем очистки воды.

Ольга Максимова,
«Российская газета»

Госдума запретила размещать гостиницы в многоквартирных домах. Теперь хостелы можно будет открывать только в нежилых помещениях. Соответствующий законопроект депутаты приняли недавно в окончательном чтении.

Как выяснилось, этого закона, проект которого внесли в Госдуму еще в 2015 году, ждали граждане, проживающие рядом с хостелами. Так, по словам заместителя председателя комитета Государственной думы по жилищной политике и ЖКХ Сергея Пахомова, именно поток жалоб на то, что в соседних квартирах располагаются, по сути, гостиницы, стал решающим аргументом при принятии этого жесткого решения.

Причем, по данным автора закона—главы комитета по ЖКХ Галины Хованской, часто хостелы оставались в тени, а их владельцы не платили налоги. А вот проконтролировать эту ситуацию никак не получалось, потому что в жилое помещение войти нельзя, это конституционная норма. В Жилищный кодекс вносится поправка о том, что жилое помещение в многоквартирном доме не может использоваться для предоставления гостиничных услуг. Выход предложен такой: собственнику после перевода жилого помеще-

ТРАНСПОРТ Почему в Крыму качество пассажирских перевозок не успевает за растущими тарифами

Прижались к обочине

Елена Гусакова, Симферополь

В Республике Крым 80 процентов автобусов и маршруток исчерпали свой ресурс и требуют замены. Транспортники заверяют, что без существенного повышения тарифов и расширения механизмов государственной поддержки быстро обновить подвижной состав не получится. Спустя почти два года разговоров на эту тему крымские власти готовы сделать непопулярный шаг—поднять стоимость проезда почти во всех муниципалитетах полуострова в среднем на 30 процентов. Активная дискуссия о повышении цен обнажила массу существующих в отрасли проблем.

Дорога с двухсторонним движением

Тарифы в Крыму одни из самых низких в стране. К примеру, если сегодня в крупных крымских муниципалитетах поездка в автобусе стоит 13 рублей, то в соседних материковых городах она обходится в 23—24 рубля. К этим цифрам стремятся и местные перевозчики. Но республиканские власти их одергивают: мол, с вашим качеством услуг у такого и просить стыдно.

—Какой-то замкнутый круг: граждане жалуются на качество услуг, а бизнес—на недостаточное количество средств для их улучшения,—комментирует зампред Госкомцен Республики Крым Вячеслав Мартынов.—Свои расчеты в комитет подали все муниципалитеты. Важнейшие обязательства перевозчиков—обновление подвижного состава, установка тахографов, соблюдение расписания и доставки пассажиров в вечернее время. По информации муниципальных властей, после изменения тарифа обновить технику планируется в течение пяти лет.

Судя по всему, власти и перевозчики сойдутся на компромиссных тарифах. Например, в Симферополе, Алуште, Джанкое, Керчи, Ялте, Феодосии и Евпатории это будет 17 рублей, а в Саках и Судаке—15. В пригороде вместо действующего тарифа 1,52 рубля так называемый пассажиро-километр будет стоить 1,75. Госкомцен тарифы уже утвердил. Общественная палата



А К Ц Е Н Т

Тарифы в Крыму одни из самых низких в стране. Поездка в автобусе стоит 13 рублей, а в соседних материковых городах—23—24 рубля

Крыма с определенными условиями—одобрила. В профильном министерстве транспорта также с оговорками высказались за. Дело за главой региона, который и должен принять окончательное решение. Он же требует от перевозчиков гарантировать повы-

шение качества услуг. «Это дорога с двухсторонним движением»,—напоминает Сергей Аксенов.

МУП—не панацея

Общественный мониторинг показал, что в столице Крыма, где транспортная доступность, в об-

щем-то не самая плохая, из некоторых микрорайонов невозможно уехать ни в семь утра, ни в восемь вечера. Повсеместно водители разговаривают по телефону во время движения, хамят пассажирам, не останавливаются, завыдя льготника, несмотря на то что в прошлом году за невыполнение обязательств несколькими симферопольским перевозчикам пришлось уйти с маршрутов. Их занял муниципальный транспорт: сейчас МУП имеет 150 новых лицензированных автобусов, в этом году к ним должны добавить еще 100.

—С перевозчиками, которые недобросовестно выполняли свои обязанности, в конце 2018 года мы расторгли договоры,—подчер-

Днем на улицах Симферополя и Ялты автобусов предостаточно, а вот ранним утром или вечером уехать на общественном транспорте практически невозможно.

кивает начальник управления транспорта и связи администрации Симферополя Анастасия Лавринова.—На освободившиеся маршруты вышел купленный в лизинг муниципальный транспорт. Сейчас все перевозчики работают в рамках временных договоров до шести месяцев. Они предупреждены о том, что администрация планирует в третьем квартале провести конкурс, в условиях которого обязательно будет требование обновить подвижной состав.

18→

ТЕМА НЕДЕЛИ Поправки в законе изменят расстановку сил в гостиничном бизнесе

Хостелы выгонят из дома

в статус нежилого разрешается размещать там предприятия, учреждения и организации, а значит, и хостел.

Однако этот факт несколько не успокаивает владельцев таких средств размещения. Так, хозяйка расположенного в Адлерском районе Сочи хостела Елена считает, что даже эта лазейка не поможет.

—Это дело не двух дней. Процесс долгий да и весьма затратный. К тому же не все помещения подходят для таких переделок: далеко не все хостелы размещены на первом этаже. Если честно, мы до последнего надеялись, что закон именно в такой редакции не примет,—говорит женщина.

В новом законе немало нюансов. По словам юристов, по новым требованиям квартира, где размещается хостел, может находиться на первом этаже или выше, но только если помещения под ней тоже нежилые. Причем вход в это помещение должен быть отдельным. Плюс для оформления перепланировки здания, в том числе для создания отдельного входа, необходимо получить согласие собственников квартир этого дома.

В пояснительной записке к законопроекту говорится, что такой хостел должен быть оборудован системой звукоизоляции номеров, средствами противопожарной безопасности, охранной

сигнализацией, сейфами для принятия на хранение денег и ценностей.

Теоретически возможность размещения хостелов в домах остается. Тем более если помещение уже имеет статус нежилого. Но перевести помещение из жилого в нежилое практически невозможно. Требования очень жесткие,—признает юрист аппарата уполномоченного по защите прав предпринимателей в России Антон Свириденко.

А руководитель Всероссийского центра национальной строительной политики Александр Моор обращает внимание на то, что закон должен вступить в силу сразу после принятия, то

есть и на приведение хостела в соответствие новым правилам по собственности времени попросту не останется. Значит, часть предпринимателей свернет бизнес, а часть—уйдет в тень.

—Новый закон выгоден для владельцев гостиниц, поскольку предложения о размещении в хостелах, расположенных в жилых домах, после вступления в силу закона должны быть удалены из систем онлайн-бронирования как незаконные,—высказывает свою точку зрения представитель Российского союза туриндустрии Ирина Тюрина.—Но постояльцы хостелов потому и пользовались этим вариантом размещения, что не могли позволить себе гостиницы. Так что Петербург, Москва и особенно южные российские курорты потеряют немалый процент экономических туристов.

Эксперты уже предупреждают, что нововведение спровоцирует закрытие большого числа недорогих объектов размещения и может привести к снижению внутреннего турпотока на 30—40 процентов.

Любопытно, что в итоговой версии документа говорится, что речь идет исключительно о гостиничных услугах. То есть на случай жилья в аренду запрет не распространяется, хотя и посуточный съем квартир тоже должны были признать незаконным. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Борис Титов,
уполномоченный при президенте РФ по защите прав предпринимателей:

—Сегодня в российских регионах от 20 до 40 процентов гостиничного бизнеса составляют именно малые формы, хостелы. Они расположены преимущественно в жилых домах, а не в отдельных зданиях. Но именно этот малый формат поддерживает конкуренцию в гостиничном секторе, стимулирует внутренних и международных туристов, дает бюджетную возможность проживания для россиян и приезжих туристов. Принятие проекта в таком виде приведет к дефициту мест размещения и к существенному повышению цен на гостиничном рынке.

КОРОТКО

На Кубани субсидируют затраты сельхозпроизводителей на покупку семян

В Краснодарском крае поддерживают сельхозпроизводителей, переходящих на отечественные семена. Регион уже на сто процентов обеспечен российским семенами ячменя, пшеницы и риса. А вот семена кукурузы и свеклы по-прежнему завозятся из-за рубежа. Именно поэтому было принято решение субсидировать из бюджета тех сельхозтоваропроизводителей, которые будут сеять семена отечественной селекции. Размер компенсации может достигать до 70 процентов общих затрат. В этом году выплаты на покупку семян элитных сортов уже составили более 101 миллиона рублей.

В Астраханской области одобрены три крупных агропроекта

В Астраханской области в рамках разработки Стратегии социально-экономического развития-2035 эксперты одобрили несколько крупных инвестиционных проектов, которые будут реализованы в регионе в ближайшее время. Это строительство в Енотаевском районе завода, выпускающего томатную пасту, мощностью около 50 тысяч тонн, возведение в поселке Володарском цеха рыбной продукции, где ежегодно будут перерабатывать около 1 200 тонн сырья, и создание предприятия, которое займется выращиванием и хранением овощей.

Участники свободной экономической зоны в Севастополе создали более 700 рабочих мест

С 2015 года статус участника СЭЗ в Севастополе получили 428 организаций, которые планируют создать на своих предприятиях около девяти тысяч рабочих мест. В 2018 году появилось более 700. По словам заместителя директора департамента экономического развития региона Алексея Попова, в 2018 году ведомство проверило работу 62 участников СЭЗ, которые заключили договоры в 2015 году. И результаты проверок показали, что в основном льготы и преференции, предоставляемые резидентам, используются предприятиями, которые уже полностью выполнили все договорные обязательства.

Волгоградским экспортерам предлагают дополнительную господдержку

Региональный центр поддержки экспорта в 2019 году расширил список мер поддержки малого и среднего бизнеса, желающего работать на мировом рынке. Теперь с помощью специалистов центра можно оформить патент для защиты интеллектуальной собственности, сформировать коммерческое предложение под определенные целевые рынки и категории товаров, а также индивидуальный стенд на российских и международных выставках. Кстати, по данным центра, общий объем несрывового экспорта предприятий Волгоградской области в 2018 году составил более 1,6 миллиарда рублей, что на 38,5 процента больше, чем годом раньше.

В Калмыкии открывают «горячую линию» для жалоб на коллекторов

14 марта судебные приставы Калмыкии открывают «горячую линию» для жителей республики, недовольных работой взыскателей. Каждый желающий может обратиться к сотрудникам Федеральной службы судебных приставов по фактам злоупотреблений. Это может быть слишком назойливое поведение коллекторов, которые звонят должнику днем и ночью, или открытая грубость взыскателей. Телефоны «горячей линии»: 8 (84722) 3-85-11 и 8 (84722) 3-88-86.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ rg.ru/region/ufo

ЭКОНОМИКА Французы захотели открыть швейную фабрику в Крыму
<https://rg.ru/2019/03/08/reg-ufo/francuzy-zahoteli-otkrytshvejniuiu-fabniku-v-krymu.html>

ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

РОСТОВ-НА-ДОНУ: ул. Московская, 51/15, 4-й этаж.
Телефон: (863) 261-91-41. E-mail: rostov@rg.ru
ВОЛГОГРАД: пр. Ленина, 56 «А».
Телефон: (8442) 92-35-08. E-mail: nvolga-rg@mail.ru
КРАСНОДАР: ул. Северная, 324а, 5-й этаж.
Телефон: (861) 259-21-11. E-mail: rgkrasnodar@mail.kuban.ru
СОЧИ (корпункт): ул. Советская, 42.
Телефон: (8622) 64-83-39. E-mail: gelo_59@mail.ru
СИМФЕРОПОЛЬ: ул. Пролетарская, 1 «А», офис 37.
Телефон (3652) 60-02-13, 60-16-26. E-mail: il2009@list.ru