

Левкин, Г. Г. Теория и практика управления запасами в логистических системах предприятия / Г. Г. Левкин // В сборнике: Донецкие чтения 2024: образование, наука, инновации, культура и вызовы современности. Материалы IX Международной научной конференции. Донецк, 2024. С. 261-263.

УДК 658

ТЕОРИЯ И ПРАКТИКА УПРАВЛЕНИЯ ЗАПАСАМИ В ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМАХ ПРЕДПРИЯТИЯ

Левкин Г.Г., канд. вет. наук, доц., ORCID 0000-0002-6165-3596,

¹ФГБОУ ВО «Омский государственный университет путей сообщения», г. Омск, РФ

lewkin_gr@mail.ru

Введение. Запасы – это важнейший элемент управления в логистических системах на макро- и микроуровне [1]. С одной стороны, управление запасами является наиболее формализованной функцией логистики, так как это направление логистической деятельности включает в себя обширный математический аппарат, следовательно, расчетный уровень позволяет создавать аналитические и имитационные модели.

С другой стороны, как и в любой математической модели, в задачах на определение оптимального размера заказа, суммарных затрат на запасы и др. присутствует множество допущений, что в некоторых случаях приводит к использованию фиктивных данных.

Процесс экономической глобализации ставит перед многими торговыми и производственными предприятиями вопрос об организации оптимального распределения запасов по всей цепи поставок товароматериальных ценностей, на всех этапах товародвижения в логистической системе предприятия [2].

Цель исследования – изучить особенности управления запасами в логистической системе предприятия.

Объект исследования: внутренняя логистическая система предприятия.

Основная часть. Основной задачей внутренних логистических систем в производственном процессе и при распределении готовой продукции является создание промежуточных запасов во внутренней логистической цепи, а также перемещение промежуточных и готовых изделий между входящим и исходящим материальным потоками.

Управление запасами в классической теории является соподчиненной задачей планирования, так как уровень запасов на различных складах по всей логистической цепочке определяется при планировании производственных и транспортных процессов. Скорее, задача управления запасами состоит в том, чтобы проанализировать влияние этих процессов на запасы и согласовать планирование процессов с оптимизацией уровня запасов. Для этой цели запасы дифференцируются по причинам их возникновения или целям создания на следующие виды [3]: складские запасы размером с партию возникают, когда организуется поставка партиями (например,