

Приложение к журналу  
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

С.В. Дроздов

## МНОГОЦЕЛЕВОЙ САМОЛЁТ Ан-30

6•2013 г. 

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Рег. свидетельство ПИ № 77-13435

Издаётся с июля 2003 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала  
«Моделист-конструктор»

Главный редактор **И.А. ЕВСТРАТОВ**  
Ответственный редактор **В.Р. КОТЕЛЬНИКОВ**  
Ведущий редактор **Л.А. СТОРЧЕВАЯ**  
Компьютерная верстка: **С. В. СОТНИКОВ**  
Корректор **Г.Т. ПОЛИБИНА**

Обложка:  
1-я стр. - фото В. Ригманта

✉ **127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,  
«Моделист-конструктор».**  
☎ **(495) 787-35-54**

**www.modelist-konstruktor.ru**

Подп. к печ. 8.11.13. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.  
Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.  
Заказ № 965. Тираж 500 экз.

Отпечатано в ООО «Ледокол»  
Адрес: 603009, г. Нижний Новгород, п/о 9; а/я 14

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением автора.

Авторы материалов несут ответственность за точность  
приведённых фактов, а также за использование сведений,  
не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их  
авторских прав несут авторы материалов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

### Уважаемые любители авиации!

Данный выпуск познакомит вас со специализированным аэрофотосъёмочным самолётом Ан-30, приобретшим со временем и другие «профессии». Эта машина применялась в военной и гражданской авиации, участвовала в ряде локальных вооружённых конфликтов.

Следующий номер будет посвящён последнему советскому истребителю — биплану И-153. Далее, в первой половине 2014 г. ожидаются выпуски об английском бомбардировщике Армстронг-Уитворт «Албемарл» (эксплуатировавшемся и в СССР), стратегических бомбардировщиках В.М. Мясичева, французском вертолёте «Алуэйт» III, легендарной амфибии Ш-2 и американском палубном штурмовике А-7 «Корсар» II.

### Список сокращений

АНТК — Авиационный научно-технический комплекс;  
АН УССР — Академия наук Украинской ССР;  
АПО — авиационно-производственное объединение;  
БРЭО — бортовое радиоэлектронное оборудование;  
ВКС — Военно-космические силы;  
ГАНИЦ — Государственный авиационный научно-испытательный центр;  
ГК НИИ ВВС — Государственный Краснознамённый Научно-испытательный институт ВВС;  
ГНИП — Государственный научно-испытательный полигон;  
Гос НИИ ГА — Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации;  
ДИСС — доплеровский измеритель скорости и сноса;  
ЗРК — зенитно-ракетный комплекс;  
ИК — инфракрасный;  
КДП — командно-диспетчерский пункт;  
ЛИАЦ — Лётно-исследовательский аэрогеофизический центр;  
ЛИИ — Лётно-испытательный институт;  
ЛИИБ — Лётно-испытательная и исследовательская база;  
МАП — Министерство авиационной промышленности;  
МГА — Министерство гражданской авиации;  
МОМ — Министерство общего машиностроения;  
МРП — Министерство радиопромышленности;  
МИС — Министерство чрезвычайных ситуаций;  
оаз — отдельная авиационная эскадрилья;  
одраз — отдельная дальнеразведывательная авиационная эскадрилья;  
ОКБ — опытно-конструкторское бюро;  
осап — отдельный смешанный авиационный полк;  
ПЗРК — переносной зенитный ракетный комплекс;  
ПНО — пилотажно-навигационное оборудование;  
РВСН — Ракетные войска стратегического назначения;  
РЛС — радиолокационная станция;  
РУШ — ручка управления штурмана;  
ТВД — турбовинтовой двигатель;  
ТРД — турбореактивный двигатель;  
УГАЦ — Управление гражданской авиации Центральных районов;  
ШВЛП — Школа высшей лётной подготовки;  
ШМАС — школа младших авиационных специалистов.

### ЛИТЕРАТУРА

Заблотский А.Н., Сальников А.И. Самолёты ТАНТК им. Г.М. Бериева, 1945 — 1968. Таганрог, Рестарт, 2001.  
История отечественной гражданской авиации. М. Воздушный транспорт, 1996.  
Парыхин В.Н. Испытатели-«альбатросы» в объятиях двух стихий. Винница, Консоль, 2002.  
Руководство по лётной эксплуатации самолёта Ан-30. М., Воздушный транспорт, 1982.  
Руководство по технической эксплуатации самолёта Ан-30. М., Воздушный транспорт, 1974.  
Ткаченко В.А. Крылья Антонова. Киев, КВИЦ, 2005.

Автор выражает благодарность за помощь Ю.А. Андриенко,  
В.П. Гораеву, В.В. Небабе и В.С. Смирнову.

В следующем номере — монография  
«Истребитель И-153»

