

Специализированное информационно-рекламное издание
«Грузовой транспорт и Спецтехника» Татарстан

№ 3 (11), март 2015 г.

Дата выхода: 5 марта 2015 г.

Учредитель: ООО ИД «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц. Тираж 10 000 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Принт-Хаус»,

603095, Россия, г. Нижний Новгород,

ул. Интернациональная, д. 100 Б

Главный редактор: Сергей Ухов

Директор проекта: Нелли Казнина

Директор по развитию: Катерина Лабутина

Выпускающий редактор: Мария Гришагина

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: У НАС ИЗМЕНИЛИСЬ КОНТАКТЫ!

Адрес редакции, издательства:

603147, г. Нижний Новгород, ул. Юлиуса Фучика, 100

Отдел рекламы:

Тел.: (8552) 78-11-83, 8-937-288-36-26,

(831) 216-00-76, 216-29-83

e-mail: info@gts-mag.ru, **сайт:** 16.gts-mag.ru

Отдел доставки:

Тел. 8-937-288-36-26

Распространение журнала:

БЕСПЛАТНО: Республика Татарстан

ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.

СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 16-01134 от 23 декабря 2013 г., выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).

Информация в журнале предназначена для лиц, достигших 16 лет.



От редакции в ГТИС Татарстан № 3 (11)–2015



Главное — не навредить!

В связи с признанием на правительственном уровне существенных экономических трудностей, с которыми столкнулась наша страна, политика государства приобретает антикризисный характер. Ярче всего это проявляется в повсеместном желании чиновников сократить расходы государства и муниципалитетов в различных областях деятельности. Например, известный российский железнодорожный оператор сокращает количество регулярных электричек, силовые структуры сокращают персонал и зарплаты, оргкомитет, ответственный за проведение Чемпионата мира по футболу-2018, урезает вместимость будущих стадионов и так далее. Вслед за госструктурами свои затраты, штаты и активность вынужден сокращать и бизнес. Например, руководство целого ряда импортных автозаводов в РФ открыто заявляет, что если экономическая ситуация в стране не будет улучшаться, то в скором времени они свернут свое производство в РФ и вернутся к поставкам техники из-за рубежа. Объяснение такое: импортные комплектующие, ввозимые из-за границы, им крайне невыгодно приобретать за рубли в условиях двукратного обесценивания российской валюты. А свертывание производства не только грозит увольнением сотрудников самого предприятия, но и повлечет за собой целую цепочку сокращений сотрудников и банкротств компаний, непосредственно связанных с ними. Поэтому и вести свою антикризисную политику чиновники должны с максимальной осторожностью, руководствуясь принципом «не навреди!». Тот же жест депутатов Государственной думы, предложивших сократить свои зарплаты на определенный процент, грозит обернуться негативными последствиями. Так, наиболее рьяные руководители компаний и организаций поступят «по образу и подобию» депутатов и урежут и без того незавидную зарплату у простых работников по всей стране. А это, при повсеместном удорожании продуктов, услуг, проживания, грозит обернуться национальной катастрофой.

А завершить сей монолог хотелось бы на позитивной ноте, для чего обратимся к красным дням календаря. В марте нас ожидает Международный женский день! Редакция журнала от всей души поздравляет прекрасную половину человечества с лучшим праздником весны и желает милым дамам счастья, здоровья и неувядающей любви.

Читайте нас на:

www.16.gts-mag.ru

facebook.com/gruzovoy.mag



6



12



16



20



38



40

КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

НОВЫЙ TRANSIT: ПРАКТИЧНО И ЭСТЕТИЧНО

Знакомимся с представителем нового поколения легендарных европейских LCV — Ford Transit

СПЕЦТЕХНИКА

ВОССТАНИЕ ПРОТИВ МАШИН

Рассматриваем актуальные проблемы российского рынка новой спецтехники

РИСУЙ ВМЕСТЕ С «ЧЕТРА»

Знакомимся с новинками лидирующего российского тракторостроительного холдинга «ЧЕТРА-ПМ»

ЭВОЛЮЦИЯ ФУРГОНА

Российские производители спецнадстроек только осваивают выпуск нового типа фургонов, прозванных модульными

ПАЗ-3205 ПО ПРОЗВИЩУ «МАРШРУТКА»

Каждый день миллионы наших сограждан ездят на славных автобусах ПАЗ-3205, с момента старта серийного производства которых исполняется 25 лет

ЗАПЧАСТИ

ВЫБИРАЕМ КАРТУ ДЛЯ ТАХОГРАФА

Рассматриваем все существующие на рынке карты для цифровых тахографов

«АВТОМАТ» НЕ РОСКОШЬ

В коммерческих авто автоматическая трансмиссия приобретает все большую популярность

ШИНЫ И ДИСКИ

СЕРВИСПАРК: ТО И РЕМОНТ

ДИЛЕРЫ УХОДЯТ В СМАРТФОНЫ

Столичная ГК «Рольф» переходит на новую ступень общения со своими клиентами

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ

КОГДА ОТКАЖЕМСЯ ОТ ВОДИТЕЛЕЙ

Автоматизация нашей жизни с каждым днем растет, и скоро настанет день, когда ТС будут перемещаться без водителей

ЛЕГКОВОЙ МИР

HeVesta НА ВЫДАНИЕ

Собираем всю имеющуюся информацию о новинке «АвтоВАЗа» — седане В-класса «Лада Веста»

КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА