

Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

АВИАКОЛЛЕКЦИЯ

К.А. Кузнецов

РАКЕТНЫЙ ПЕРЕХВАТЧИК МЕ 163 «КОМЕТ»

04•2016 г.

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. свидетельство ПИ № 77-13435
Издается с июля 2003 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала
«Моделист-конструктор»

Главный редактор И.А. ЕВСТРАТОВ

Ответственный редактор В.Р. КОТЕЛЬНИКОВ

Литературный редактор С.А. ДАНИЛОВА

Компьютерная верстка: М.В. ТИХОМИРОВА

Корректор Г.Т. ПОЛИБИНА

Обложка:

1-я стр. — фото Г. Слуцкого

2-я и 4-я стр. — рис. К. Кузнецова

✉ 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,
«Моделист-конструктор» ☎ (495) 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru, avia@modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 05.04.16. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.

Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.

Заказ № 410. Тираж 500 экз.

Отпечатано в ООО «Ледокол»

Адрес: 603058, Н.Новгород, почт./отд. 58, а/я 31

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением автора.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы материалов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Напоминаем тем, кто не успел подписаться на первое полугодие 2016 года, вы можете и сейчас выписать по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания: «Моделист-конструктор» (подписной индекс — 70558), «Морская коллекция» (подписной индекс — 73474), «Авиаколлекция» (подписной индекс — 82272).



Уважаемые любители авиации!

Данный выпуск «Авиаколлекции» познакомит вас с немецким ракетным перехватчиком Мессершмитт Ме 163, принявшим участие в боевых действиях на завершающем этапе Второй мировой войны.

Далее в 2016 г. вас ожидают номера об отечественном противолодочном самолете Ту-142, французских палубных штурмовиках «Этандар» и «Супер Этандар», советских вертолетах Ка-15 и Ка-18, немецкой летающей лодке Дорнье «Валь», истребителях Як-23, F-84 и И-4, американском учебном самолете Т-6 «Тексан» («Гарвард»).

Список сокращений

ЖРД — жидкостный ракетный двигатель;

ЛИИ — Летно-испытательный институт;

НИИ ВВС — Научно-испытательный институт ВВС;

ПВД — приемник воздушного давления;

РЛС — радиолокационная станция;

СРО — система радиолокационного опознавания;

ТНА — турбонасосный агрегат;

ТРД — турбореактивный двигатель;

ЦАГИ — Центральный аэрогидродинамический институт

Литература

Гильзин К.А. От ракеты до космического корабля, М., Оборонгиз, 1954.

Космонавтика, М., Советская энциклопедия, 1985.

Монография, история, графика. Вып. 1, под ред. Арсеньева Е.В., М., 1994 г.

Мошкин Е.К. Развитие отечественного ракетного двигателестроения, М., Машиностроение, 1973.

Рабкин И.Г. Время, люди, самолеты, М., Московский рабочий, 1985.

Реактивные истребители Люфтваффе. Под ред. А. Сиротина. М., М-Хобби, 1993.

Федосеев В.И., Синяев Г.Б. Введение в ракетную технику, М., Оборонгиз, 1961.

Belcarz B. Samolot myśliwski Messerschmitt Me 163 B Komet, Warszawa, 1990.

Belcarz B., Peczkowski R. Me 163 Komet, Warszawa, 1995.

Dressel J., Griehl M. Die deutschen Raketenflugzeuge 1935 – 1945, Augsburg, 1995.

Murawski M. Samoloty Luftwaffe, Warszawa, 1997.

В следующем номере — монография
«Противолодочный самолет Ту-142»

