

ОБЩЕРОССИЙСКАЯ  
ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТАБЕССИЛЬНЫЕ  
«УБИЙЦЫ АВИАНОСЦЕВ»Российские крейсеры  
не страшны американским «Нимицам» **02**ПРИОРИТЕТЫ ЯДЕРНОЙ  
СТРАТЕГИИ ВАШИНГТОНАНовыми КРВБ оснастят все  
стратегические бомбардировщики США **03**ЛОДКИ НА ХОДУ,  
ОРУЖИЯ  
ПОКА НЕТЕсть ли альтернатива проблемной  
«Булаве» для новых РПК СН **09**ПАКТ  
МОЛОТОВА –  
РИББЕНТРОПАВеликая Победа  
или конъюнктурные интересы? **10–11**

ТЕМА

Олег ФАЛИЧЕВ

НА ПОРОГЕ  
ГИПЕРЗВУКОВОГО  
ПРОРЫВАДЛЯ СОЗДАНИЯ УНИКАЛЬНЫХ  
ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ РОССИЯ  
ОБЪЕДИНЯЕТ СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ  
С ЗАДЕЛАМИ СОВЕТСКОГО ОПК

Продолжение на стр. 08

В мае прошлого года газета «ВПК» опубликовала статью «Вспомним о гиперзвуковой «Лопате», в которой рассказывалось о решении возобновить на ОАО «ГосМКБ «Радуга» имени А. Я. Березняка» работу по созданию гиперзвуковой крылатой ракеты. Это ведущее предприятие ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» (ОАО «КТРВ»), но по силам ли данной интегрированной структуре столь масштабный проект? Об этом и других нюансах изысканий в данной области генеральный директор корпорации Борис Обносов упомянул, подводя итоги Международного авиационно-космического салона.

РОСОБОРОНЭКСПОРТ  
ЗНАЧИТЕЛЬНО  
УВЕЛИЧИЛ ПРОДАЖИ

В единственном государственном спецэкспортере продукции военного назначения констатируют динамичный рост объемов поставки за рубеж оружия и боевой техники для сухопутных войск.

«В 2000 году объем экспорта вооружения сухопутных войск составлял порядка 200–250 миллионов долларов. Статистика 2012 года показала, что объем вырос в семь раз за эти десять лет», — заявил на прошедшей Международной выставке вооружения, военной техники и боеприпасов в Нижнем Тагиле заместитель генерального директора Рособоронэкспорта Игорь Севастьянов. По его словам, перспективы у сухопутного вооружения блестящие: «Несмотря на истерию, которую устроили наши зарубежные коллеги, тенденция роста очень устойчивая. За рядом вооружений стоит очередь. Мы даже не всегда можем осуществить срочные поставки в те сроки, которые хочет заказчик». Он отметил, что повышенным спросом пользуются бронетанковая техника, артиллерия, высокоточное оружие. Это относится также к системам ПВО сухопутных войск и противотанковым ракетным комплексам. Отвечая на вопрос, планируется ли подписание новых оружейных контрактов с Индией, в частности на лицензионное производство танков Т-90С, реактивных систем залпового огня, другого вооружения, Игорь Севастьянов сказал: «Все то, что обсуждали в последние два года, идет по плану. Подписываются контракты, соглашения, программа развития сухопутных войск в Индии реализуется, мы выполняем все свои обязательства». Очень оптимистичным он назвал латиноамериканский рынок: «Примеры есть, он реально перспективен потому, что на наших контрактах с Венесуэлой страны Латинской Америки увидели, что работать можно и нужно, что техника реально не парадная, а боевая, что мы выполняем свои обязательства. Перспективным также является рынок стран Африканского континента.

## Ми-35 для БАГДАДА

Контракт на поставку в Ирак вертолетов Ми-35 и Ми-28 успешно реализуется, сообщил директор департамента по внедрению новой техники холдинга «Вертолеты России» Александр Черняев.

«Первая группа иракских специалистов по освоению вертолета Ми-35 фактически оканчивает обучение на базе Центра боевого применения армейской авиации ВВС России в Торжке. Далее — реализация контракта по Ми-35 и Ми-28», — сказал Черняев. Общее количество планируемых к поставке в Ирак вертолетов — примерно 40 машин.

Интерес к российским боевым вертолетам проявляет и Алжир. «Буквально в ближайшее время, в октябре намечается показ алжирской военной делегации машины Ми-28. Также Алжир интересуется вертолетом Ка-52», — отметил Александр Черняев. По его словам, успешно реализуются ранее подписанные контракты на поставку вертолетов в Венесуэлу и Бразилию. Экспортный потенциал российских вертолетов растет. Машины начали поставлять и на вооружение армии РФ. Ряд контрактов осуществляется со странами СНГ, в частности Азербайджан получает Ми-35.

ТЕНДЕНЦИИ

И ВНОВЬ ОСТРЫЙ ЗУД  
РЕФОРМАТОРСТВА

НУЖНА ЛИ НАМ ОЧЕРЕДНАЯ РЕВИЗИЯ СПОСОБОВ И ФОРМ ПРИМЕНЕНИЯ ВОЙСК (СИЛ), РЕШАЮЩИХ ЗАДАЧИ БОРЬБЫ С ВОЗДУШНО-КОСМИЧЕСКИМ ПРОТИВНИКОМ

Способы и формы военных действий являются одними из основных категорий военного искусства. В первом случае они выражают содержание действий войск (сил), а во втором представляют внешнее выражение этого содержания.

Владимир БАРВИНЕНКО,  
заслуженный деятель науки РФ,  
доктор военных наук,  
профессор



Читайте материал на стр. 06

КАСПИЙСКАЯ  
ФЛОТИЛИЯ ОБНОВИТ  
БОЕВОЙ СОСТАВ

В Каспийском море завершились боевые и ходовые испытания малого ракетного корабля (МРК) проекта 21631 «Град Свяжаск».

Сдаточная команда завода-изготовителя из Зеленодольска совместно с экипажем МРК «Град Свяжаск» проверила эффективность артиллерийских комплексов и других видов корабельного вооружения при выполнении стрельб с максимальными нагрузками. В ходе испытаний также опробованы ходовые возможности корабля на скорости 25 узлов (около 50 км/ч) и в штормовых условиях.

Корабельные механизмы и системы отработали без сбоев, в соответствии с предъявляемыми военными морскими требованиями и заявленными кораблестроителями характеристиками. В ЮВО отметили, что помимо испытаний МРК «Град Свяжаск» моряки Каспийской флотилии принимают у судостроителей противодиверсионный катер многоцелевого назначения «Грачонок», который прибыл на флотилию в конце августа. Кроме того, к проведению государственных испытаний в Каспийском море готовится первый серийный малый ракетный корабль проекта 21631 «Углич». До конца 2013 года планируется завершить все этапы государственных испытаний МРК «Град Свяжаск» и «Углич», ПРДК «Грачонок» и принять их в боевой состав Каспийской флотилии.

ШЕСТЬ ЗРПК  
«ПАНЦИРЬ-С» —  
ДОСРОЧНО

Эти комплексы ранее запланированного срока переданы Минобороны и отправятся нести боевое дежурство в Сочи, сообщил в Туле на церемонии передачи боевых машин командиром расчетов вице-премьер России Дмитрий Rogozin.

«Сегодня эти машины отправятся в войска для решения важной боевой задачи: обеспечения безопасности зимних Олимпийских игр в Сочи», — сказал он. В свою очередь начальник зенитно-ракетного вооружения ВВС РФ Виктор Гумennyi отметил, что шесть машин



«Панцирь-С» передаются в опережающем порядке на два месяца по гособоронзаказу 2013 года: «Первые шесть боевых машин выпущены и будут отправлены по маршруту Тула — Ашулук в Сочи с проведением в Ашулуке начальных боевых стрельб. Военные ракетчики

ВВС приложат все усилия, чтобы выполнить поставленную боевую задачу по защите южных воздушных рубежей нашей Родины, по обеспечению безопасности зимних Олимпийских игр». Дмитрий Rogozin особо подчеркнул надежность «Панцирь-С». По его словам, выдающиеся

характеристики комплекса позволяют уничтожать баллистические и аэродинамические цели, которые могут быть направлены против объектов российской гражданской инфраструктуры. «По сути дела мы сегодня стоим у истоков создания целого семейства систем ПВО «Панцирь». Это очень важно», — добавил вице-премьер. Он заявил, что в правительстве полны решимости полностью реализовать программу вооружения до 2020 года, а вскоре начнется подготовка новой ГПВ на 2016–2025 годы, которая станет носить инновационный характер: «Она будет полностью ориентирована на отражение современных и будущих угроз нашей военной безопасности».

КОСМИЧЕСКАЯ СИСТЕМА  
МОНИТОРИНГА АРКТИКИ

Россия разрабатывает систему из двух спутников, которые обеспечат непрерывный мониторинг арктической зоны, сообщил руководитель Росгидромета Александр Фролов на III международном арктическом форуме «Арктика — территория диалога».

По его словам, необходимость подобного проекта вызвана тем, что зарубежные спутники либо быстро пролетают, либо не видят территорию севернее 60-го градуса. «Выделены средства, есть подрядчик. Россия успешно движется по пути создания системы из двух спутников», — отметил Фролов. Он добавил, что первый КА ДЗЗ системы будет запущен к 2015 году. III международный арктический форум «Арктика — территория диалога» состоялся в Салехарде — центре Ямало-Ненецкого автономного округа. Первый форум проходил в Москве в 2010-м, второй — в Архангельске в 2011-м.

СДАЧА «ВИКРАМАДИТЫ» —  
15 НОЯБРЯ

Авианосец в конце осени передадут индийской стороне, заявил вице-премьер РФ Дмитрий Rogozin.

«Мы завершили ходовые испытания бывшего авианосца крейсера «Адмирал Горшков», они прошли успешно», — сказал Дмитрий Rogozin. — 15 ноября будем передавать индийской стороне этот мощный корабль». Контракт по модернизации тяжелого авианесущего крейсера «Адмирал Флота Советского Союза Горшков» заключен с Индией в 2004

году. Соглашением предусматривалось выделение 974 миллионов долларов на восстановление и модернизацию авианосца, а также 530 миллионов на поставку 16 МиГ-29К и вертолетов ПЛО Ка-31 и Ка-27. Авианосец должны были сдать заказчику еще в 2008-м, затем — 4 декабря 2012-го. Однако из-за увеличения объема работ сроки сдачи авианосца были пролонгированы. Существенно увеличилась и стоимость работ. В настоящее время сделка оценивается в 2,3 миллиарда долларов.

Т-90С ПРОШЕЛ  
ИСПЫТАНИЯ В ПЕРУ

Боевые и тактико-технические характеристики нового российского танка были продемонстрированы руководству и военным специалистам сухопутных войск Перу, сообщил генеральный директор НПК «Уралвагонзавод» Олег Сиенко.

«В период с 20 по 21 сентября мы провели демонстрационный показ нашего танка военному руководству Перу. В показе приняли участие порядка 300 офицеров во главе с начальником сухопутных войск Перу. Испытания прошли нормально. Всем танк очень понравился. Сейчас решение за перуанской стороной», — сказал Сиенко. По его словам, в ходе показа были проведены практические демонстрационные стрельбы танка Т-90С по различным целям. «Возможности нашего танка мы продемонстрировали. Всеми переговорными процессами сейчас занимается Рособоронэкспорт», — уточнил он. Для демонстрации танка в Перу выезжала делегация специалистов Уралвагонзавода во главе с бывшим главкомом Сухопутных войск, а ныне советником генерального директора Уралвагонзавода генералом армии Алексеем Масловым. Как пояснил последний, перуанские военные специалисты имели возможность не только наблюдать за демонстрационным показом, но и лично управлять российским танком в составе экипажа.

РОСТЕХ ПОЛУЧИЛ  
ПЕРВЫЙ BOEING-737 NG

Лизинговая компания госкорпорации «Ростех» — «Авиакапитал-Сервис» получила первый из 50 предназначенных для «Аэрофлота» самолетов данной модели.

Общее собрание акционеров, в рамках которого пройдет процедура корпоративного одобрения договора по приему оставшихся лайнеров, запланировано на середину октября. Согласно договору в 2013 году «Аэрофлот» получит три самолета, в 2014-м — пять, в 2015-м — 12, в 2016 и 2017-м — еще по 15 самолетов. Ранее

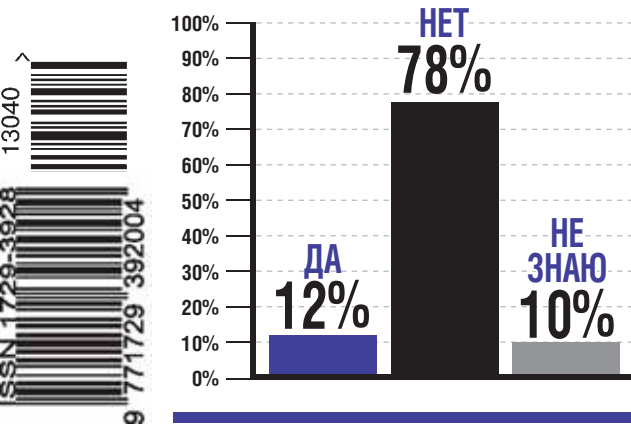
сообщалось, что стоимостью операционного лизинга 50 машин Boeing-737 NG сроком на 12 лет — 3,5 миллиарда долларов, если аренда будет продлена еще на шесть лет, то цена увеличится на два миллиарда долларов. В сентябре 2010 года Ростех и корпорация Boeing подписали соглашение о заказе 50 лайнеров Boeing-737 NG. Самолеты будут поставляться «Аэрофлоту» в модификациях Boeing-737-800 и Boeing-737-900 ER, рассчитанных на перевозку до 189 и 215 пассажиров соответственно.

ВЫРУЧКА НПО «САТУРН»  
УВЕЛИЧИЛАСЬ

Показатели НПО «Сатурн» в первой половине 2013-го удвоились по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

По предварительным результатам первых шести месяцев 2013-го объем выпуска продукции вырос более чем в два раза, выручка — в 2,5 раза. Сформированный портфель заказов позволяет прогнозировать дальнейшее увеличение объемов производства и продаж как в 2013-м, так и в 2014–2015 годах. Завершен важный этап реорганизации НПО «Сатурн». Его целью является повышение эффективности деятельности за счет ориентации на потребности на всех этапах жизненного цикла продуктов и повышения конкурентоспособности предприятия.

Считаете ли вы достаточным военно-морское присутствие России в Средиземном море?





ПОЗИЦИЯ

Роман ИЛЮЩЕНКО

Одной из мер по повышению и поднятию боевого духа должно стать формирование у военнослужащих уверенности в своих силах, твердой убежденности в собственной правоте и адекватности восприятия обстановки, складывающейся из различных информационных источников. Именно по этим «точкам» и работают наши противники, лишая военнослужащих национального самосознания и возможности свободно ориентироваться в историческом и духовном пространстве, используя накопленный поколениями потенциал.

Очевидно, для решения этой важной проблемы надо прежде всего на официальном уровне признать забытый факт: исторически Россия существует, опираясь на два столпа – армию и Церковь. Когда врагам удавалось подрубить один из них, государство рушилось. Но благодаря существованию другого ей всегда удавалось восстанавливать свой боевой потенциал. Этот благословенный союз меча и креста есть подлинный гарант нашей национальной безопасности.

ОПЫТ ВЕРНОСТИ РОССИИ

XIII–XV века, ордынское нашествие, которое полностью разорило страну, лишило ее не только войска, но и государственного суверенитета. Единственной опорой и крепкой русского народа в те годы оставалась Церковь, благодаря которой сломлен сначала языческий, а затем и мусульманский духовный прозелитизм. Распад Орды стал следствием не только внутренних междоусобиц и заговоров, но и упорного духовного сопротивления русского народа, не желавшего перенимать чужие традиции, обычаи, веру. Произошло обратное: многие ордынцы, знатные татарские мурзы, приняв православие, перешли на службу России и честно служили ей, положив начало многим княжеским и дворянским родам.

Перед Куликовской битвой московский князь Дмитрий Донской поехал за советом благословением не к волхвам-шаманам, а к преподобному Сергию Радонежскому. А Стояние на Угре, положившее официальный конец игу, завершилось нашей победой во многом благодаря поддержке ростовским архиепископом Вассианом колеблющегося Ивана Третьего.

Начало XVII века. Смутное время и польско-литовско-шведское нашествие. Фактическая оккупация большей части страны, отсутствие регулярной армии, казны, законов и фактически независимости. В Москве изменниками боярами готовится утверждение на царство польского королевича, но планам оккупантов и предателей не суждено сбыться из-за твердой позиции патриарха Ермогена, отказавшегося признавать ставленника папы и поднявшего народ на ополчение своими грамотами и воззваниями. За это он был уморен голодом в подвале Чудова монастыря в Кремле.

Начало XX века. Революция, уничтожившая величайшую мировую державу и ее вооруженные силы, попытки создания нового государства и армии и жуткие гонения на Церковь. Нападки на русскую армию и Церковь шли параллельно и бешеными темпами. Армию Российской империи фактически удалось уничтожить. На грани ликвидации была и Церковь. К 1941 году на свободе оставались всего три архиерея РПЦ, разорены и закрыты все монастыри, на территории РСФСР действовало всего около 100 храмов (из 78 тысяч, бывших до революции).

Война показала слабость пестуемой руководством страны РККА, неготовность многих ее солдат и командиров противостоять натиску германской армии. В тот тяжелейший для страны период, несмотря на пережитые гонения и притеснения, РПЦ полностью и безоговорочно поддержала власть, призвав уже на второй день войны верующих (которых, по рассекреченным недавно данным переписи 1937 года, было больше, чем неверующих) устами патриаршего местоблюстителя Сергия (Страгородского) выступить на защиту Родины. Это войну Церковь активно помогала государству, властям, организовывая сбор денег в помощь фронту, построив на свои средства танковую колонну «Дмитрий Донской» и авиаэскадрилью «Александр Невский». Полностью Россия восстановила свою мощь к 1943 году, не только одержав столь важную победу на Курской дуге, но и восстановив патриаршество, заключив фактически заново разорванный Петром союз государства с Церковью.

1991 год. С развалом СССР прекратила существование и считавшаяся мощнейшей в мире Советская армия. Что удерживало тогда страну, балансировавшую на грани сползания в гражданскую войну и экономического краха? Какие силы? Без сомнения, к ним следует отнести Церковь (ее молитвы), голос которого наконец стал звучать свободно, а авторитет расти в геометрической прогрессии, в том числе среди политиков, военнослужащих и сотрудников правоохранительных органов.

В наше время мы наблюдаем схожую картину. Российская армия, несмотря на все попытки свернуть ей шею, показала свою стойкость и боеспособность в тяжелых испытаниях обеих чеченских и грузинской кампаний, выстояла под жесткими ударами реформаторов-сокращенцев и сегодня набирает силу, наверстывая упущенное. Церковь же, наоборот, после заигрывания с ней, попыток встроить ее в фарватер соглашательской, направленной против интересов России политики подвергается сейчас бешеным нападкам со стороны либералов-западников, контролирующих СМИ, создавая из любого повода мощнейшую информационную атаку на первых ее лиц и Самого Христа. Это еще раз подтверждает двудеиство главной задачи наших врагов: разрушить союз армии и Церкви, подрубив оба государственнообразующих столпа.

Отсюда и должно исходить военное руководство, используя церковный опыт верности России и бескомпромиссного стояния в Истине. Остается разобраться, в чем заключается аккумулярованный опыт Церкви, который может быть полезен отлученной от нее на долгое время армии.

ИЗ ПЛЕНА ЗАБВЕНИЯ

Почему мощнейший партийно-пропагандистский аппарат ГлавГУРа СА и ВМФ, произнавший насковоз все армейские структуры снизу доверху, не смог ничего противопоставить слабоорганизованным деструктивным силам, развалившим изнутри и армию, и го-

# ВРЕМЯ ПОДЛИННЫХ ГЕРОЕВ

## ЧТО ДОЛЖНО ЛЕЧЬ В ОСНОВУ НАЦИОНАЛЬНОЙ ИДЕОЛОГИИ?

Информационно-пропагандистская война против России достигла цели. Нет больше единого мнения о необходимости «удерживать» Кавказ или призывать в армию уроженцев этого региона. В обществе, в том числе в армии и правоохранительных органах, отмечается рост как антикавказских, так и русофобских настроений. Это не может не отражаться на морально-психологическом климате в частях и подразделениях, не влиять на их боеготовность. Однако такая тенденция не получает своевременной и должной оценки руководства государства и силовых структур.



Леонид ЯКУТИН

сударство? Одна из причин столь явного идеологического поражения – неэффективность коммунистической пропагандистской машины, которая проигрывала национал-либералам на фоне всегда свежезвучавших лозунгов и идей о свободе, равенстве и самостийности, ее идеологическая заперенность, омертвельность и шаблонность.

Сегодня вопрос межнациональных и межэтнических отношений в воинских коллективах стоит очень остро. Официальная пропаганда, связанная действующей безыдейной (ст. 13) и секуляризованной (ст. 14) Конституцией, не в состоянии дать воинам требуемого ответа и примеров решения этого вопроса. Но так ли уж нерешаема эта проблема даже в рамках действующего законодательства? Меша-

Жители тех труднодоступных краев были куда более дики и кровожадны, чем их нынешние потомки, и все же Кавказ покорился русским солдатам. Что мы знали, вступая в кавказскую кампанию, о героях первой кавказской войны – Алексее Ермолове, Николае Слепцове, Николае Евдокимове, Алексее Вельяминове, Юрии Калыцере, Максиме Власове, Архипе Осипове?

Не акцентировался источник многочисленных и славных побед русских над турками и персами – нашими извечными противниками на южном направлении. Ислам и тогда заменял идеологию этих воинственных народов, стоял во главе их политических систем. За счет чего побеждали русские чудо-богатыри, вооруженные подчас хуже, чем снабженные английским оружием янычары Османской империи, покорившие все ближайшие народы? За счет преобладания русского духа, источник которого находился в глубокой религиозности нашего народа, о чем не раз свидетельствовали Александр Суворов, Федор Ушаков, Павел Нахимов, Михаил Скобелев...

Сознательно замалчивались победы и герои Русско-японской (за счастливым исключением «Варяга») войны и переименованной в угоду возобладавшей идеологии из Второй Отечественной (Первой мировой) в империалистическую войну. Что знает нынешнее поколение воинов о подвигах миноносца «Стегунский», душе Порт-Артура генерале Романе Кондратенко, казаке Кузьме Крючкове, унтер-офицерах Кушнерове, Зайкове и Чеснокове, прапорщике Ставицком, полковниках Канцеров, Ширинников, Бавилов, безымянных героях крепости Осовец, организованно отражавших атаки немцев более полугода? А что слышали о сформированной из горцев Кавказа туземной Дикой дивизии – одним из наиболее боеспособных соединений русской армии?

ПРИМЕР ПОБЕДОНОСНОСТИ

На каких же героях воспитывалось молодое поколение строителей коммунизма, без боя сдавшее Советский Союз? Были ли среди них люди, отстаивавшие национальные интересы, то есть интересы прежде всего государствообразующего русского народа, его веру, традиции, культуру? Первыми на слуху герои Гражданской (по сути братоубийственной) войны, отмеченные, мифологизированные и изрядно подретушированные: чуваш Василий Чапаев, молдаване Михаил Фрунзе и Сергей Лазо, украинцы (малороссы) Николай Щорс, Семен Буденный, Григорий Котовский. На проверку выходит, что эти представители малых

народов России, ее национальных окраин проливали кровь русских людей за светлое будущее, которого так никто и не дождался.

Следующими идут герои более близкой и понятной нам Великой Отечественной войны: Георгий Жуков, Константин Рокоссовский, Иван Конев, Зоя Космодемьянская, Александр Матросов, Николай Гастелло, Виктор Талалихин, Иван Кожедуб... Их куда больше. Только Героев Советского Союза более 12 тысяч. Но и в их часто отретушированных до неузнаваемости биографиях внимание акцентировалось, как правило, на нацеленность на победу социалистического строя, преданность партии и делу Ленина-Сталина. Уже на закате перестройки, когда спохватившись, начали раскрывать национальный состав героев, почти 80 процентов которых оказались русскими.

И, конечно же, герои Даманского и афганской войны. О героях-пограничниках, остановивших китайскую экспансию, вспоминать по политическим мотивам долгое время было не принято. А как обстоят дела с почти сотней «афганцев», получивших высшую награду страны, интересы которой они защищали «за рекой»? Та война, перешагнув водный рубеж, уже пришла к нам, и вопрос о том, кому и зачем оказывалась братская помощь в виде интернационального долга, с некоторых пор довлест над их реальными подвигами. Если сюда включить довольно слабую информированность допризывной и войсковой молодежи о Героях России обеих чеченских кампаний, число которых превысило полтысячи человек, картина получится весьма печальная и неприглядная. И напрашивается вывод: в России нет идеала, эталона национального героя, символа национальной гордости русских, способных объединить народ, дать ему пример победоносности.

Ими вполне могут стать бережно хранимые Церковью русские святые. Едва ли не треть из них принадлежит к воинскому сословию. Александр Невский и его младший сын – московский князь Даниил, который в 1300 году нанес первое в истории России поражение оккупантам. Отец и сын закончили свою жизнь монахами. Правнук Даниила – князь Дмитрий Донской. Князя Михаил Тверской – первый русский военачальник, убитый на Кавказе в 1318 году, замученные в плену за преданность Вере и Отечеству Роман Рязанский и Михаил Черниговский. Князь Мстислав, прозванный за свою отвагу и многочисленные подвиги Храбрым, воин Меркурий Смоленский, вышедший один против тысячи. Былинный богатырь Илья Муромец, чьи мощи открыто почитают в Киево-Печерской лавре, воины-иоки Александр Пересвет и Родийон Ослябя, славный князь Довмонд – Тимофей Псковский. Последний, не имея ни одного поражения в многочисленных боевых походах против воинственных соседей, в возрасте семидесяти лет с десятикратно меньшей по численности дружиной разбил немцев под стенами Пскова, одолев в поединке магистра Ливонского ордена. Среди наших святых – праведный воин Федор (Ушаков), прославленный адмирал, многократно громивший турецкий флот и не имевший ни одного поражения от нагоняющих сегодня страх мусульман. Фактически святыми почитаются в народе непобедимый «Ангел Суворова» и воин Евгений Родионов – русский солдат, попавший в 1996 году в плен к боевикам и принявший люютую смерть за отказ снять свой нательный крестик и принять ислам.

У всех этих людей помимо достойных воинских качеств было еще два человеческих – терпение и смирение. Смирение не перед врагом, а перед волей Божией – судьбой, когда, например, выбор командира остаться прикрывать отход остальных падает на тебя. Будучи фактически приговоренным к смерти, продолжать вести бой до последней капли крови, можно только смирившись с мыслью о смерти. Именно такие, сознательно жертвующие собой воины, не посрамившие своего имени и оружия, – носители настоящей воинской чести. Благодаря таким, как они, удавалось остановить, измотать, обессилить врага, внушив ему мысль о непобедимости русских.

Подвиг жертвенности выше всех стоит в Церкви, поскольку соответствует подвигу Христа, добровольно пошедшего на крест, чтобы подать людям пример настоящего терпения и смирения. Именно этих качеств лишены в силу своей ментальности многие народы, исповедующие ислам, где поставленных на поток зомбированных самоубийц-камикадзе маломатронные и часто самозванные «имамы» с ходу «записывают» в шахиды – мученики за веру.

Терпеливо выдержат натиск, чтобы потом внезапно обрушиться на врага, может только смиривший себя до смерти русский воин. Эта загадка жертвенной стойкости русского солдата, которая восхитила наших противников, имеет только одно объяснение – евангельское: «Нет больше той любви, кто положит душу за други своя». Она и должна стать основой победной национальной идеологии и лучшим ответом русофобам, обосновывавшимся на информационных просторах России.

АРСЕНАЛ

При нанесении ударов по Сирии США планируют активно использовать самолеты типа AWACS (Airborne Warning and Control System), например Boeing E-3 Sentry, которые хорошо зарекомендовали себя в Ираке, Афганистане, других горячих точках. На МАКС-2013 в подмосковном Жуковском был выставлен модифицированный в конце 2012-го самолет дальнего радиолокационного обнаружения и управления (ДРЛО и У) А-50У (бортовой номер «33 красный», регистрационный номер RF-50602). Насколько он отвечает современным требованиям и как долго еще послужит?

# А-100:

Олег ВЛАСЕНКЕВИЧ, начальник Центра боевого применения и переучивания личного состава (авиационного персонала ВТА), полковник

Применение самолетов ДРЛО и У позволяет оперативно наращивать радиолокационное поле, имеющее в настоящее время в России не сплошной, а объектовый характер. С ростом интенсивности учебно-боевой работы эти самолеты все чаще привлекаются для выполнения задач по своему предназначению. Так, например, с начала 2011 года по настоящее время ими выполнено свыше 150 учебно-боевых полетов и специальных заданий, более 1000 наведенных истребительной и ударной авиации на воздушные, наземные и надводные цели.

ПОВСЕДНЕВНАЯ РАБОТА

В современных условиях межвидовой авиационный комплекс радиолокационного дозора и наблюдения (МАК РЛДН) А-50 разработки конца 70-х годов прошлого века не утратил своего значения. Напротив, его боевое применение стало неотъемлемой частью обеспечения мероприятий оперативной и боевой подготовки большинства видов ВС и родов войск. Самолет стал межвидовым средством боевого управления авиацией, контроля воздушного пространства и надводной обстановки. Расширилась география его применения – от Калининградского особого района до Чукотки и Камчатского полуострова, от Новой Земли до Северного Кавказа. Кроме того, такой комплекс применяется за пределами территории Российской Федерации при проведении совместных учений ОС ПВО СНГ, обеспечении мероприятий международного военного сотрудничества. Вот лишь некоторые штрихи его биографии последнего времени.

В августе 2005 года А-50 участвовал в совместных российско-китайских учениях «Мирная миссия-2005», базирясь на китайском аэродроме Циндао.

В августе 2009 года при проведении совместных российско-американских учений привлекались два А-50 во взаимодействии с американским самолетом AWACS. С борта А-50 были выполнены наведения истребителей на воздушное судно «Гольфстрим IV» – нарушитель воздушного пространства Российской Федерации, условно захваченное террористами.

Эти самолеты принимают активное участие в обеспечении мероприятий оперативной и боевой подготовки авиационных объединений, соединений и частей ВВС: на учениях и тренировках различного уровня наращивают радиолокационное поле и поле управления авиацией, ведут радиолокационную разведку. Расче-

## ВМФ ПРОДОЛЖИТ ИССЛЕДОВАНИЯ АРКТИЧЕСКИХ РАЙОНОВ

Активизация участия Военно-морского флота России в гидрографических исследованиях арктических районов, а также других морских акваторий, прилегающих к территории Российской Федерации, позволит в ближайшей перспективе еще больше укрепить позиции отечественной океанографии, заявил главнокомандующий ВМФ адмирал Виктор Чирков.

«В этом году гидрографические суда всех флотов ВМФ РФ выполнили 37 тысяч 440 километров линейных исследований, включающих промер глубин, измерения магнитного поля и гравиметрического поля Земли», – сказал главноком. Он подчеркнул, что работа продолжается. «Гидрографические суда Северного флота «Сенеж»



и ГС-405 выполнили работы по промеру глубин и топографической съемке побережья Новой Земли для уточнения навигационных особенностей этого района. В настоящее время гидрографическое судно Тихоокеанского флота «Вице-адмирал Воронцов» проводит работы в акватории Берингова пролива и побережья Камчатки для корректуры навигационных карт. Гидрографическая служба Балтийского флота выполняет работы по обследованию фарватеров и акваторий в местах базирования сил флота», – сообщил Чирков. Он отметил, что экспедиция специалистов гидрографической службы Северного флота была приурочена к столетию похода Георгия Седова и установлению государственного суверенитета над архипелагом Земля Франца-Иосифа. На острове Рудольфа – самом северном острове архипелага участники экспедиции произвели закладку капсулы с посланием потомкам.





# ПЕРВЫЙ НА ПОЛЕ БОЯ НА СМЕНУ ПРОВЕРЕННЫМ А-50 ПРИДЕТ ПО СУТИ НОВЫЙ САМОЛЕТ

ты боевого управления выполняют задачи наведения самолетов истребительной авиации на воздушные цели, вывод ударной авиации в районы наземных (надводных) целей, выдачу информации на наземные пункты управления в зонах ответственности объединений ВВС и ПВО.

В интересах командования дальней авиации А-50 участвует в проведении командно-штабных учений, практических пусков крылатых ракет воздушного базирования, а расчеты боевого управления выполняют задачи обеспечения выхода самолетов истребительной авиации на рубежи начала и окончания патрульного сопровождения ДА в районах стратегического сдерживания.

А-50 принимают участие в командно-штабных, зачетных тактических учениях группировок разнородных сил флота в акваториях Балтийского, Баренцева, Черного, Каспийского морей, бассейнов Тихого и Северного Ледовитого океанов. Ведут радиолокационную разведку, вскрывают надводную и воздушную обстановку, выдают целеуказания, наводят ударные силы авиации флота во взаимодействии с корабельными пунктами управления.

Сегодня планируется применение А-50 в государственных испытаниях новых образцов авиационной (Су-35, Су-35С, ПАК ФА Т-50) и другой техники. В ОСК ВКО и войсх РЭБ – ЗРС С-400, наземные и корабельные станции РЭБ.

В повседневной деятельности экипажи А-50 действуют по плану учебно-боевой подготовки летного состава и расчетов боевого управления, освоения модернизированной авиационной техники летными экипажами и специалистами расчетов боевого управления. И как известно, ежегодно принимают участие в парадах на Красной площади, показах авиационной техники на международном авиационном космическом салоне «МАКС».

## ИСПЫТАНО ВРЕМЕНЕМ

Парк судов поэтапно обновляется за счет оснащения А-50У с модернизированными радиотехническими комплексами. Образно говоря, они обрели вторую молодость. Так, в результате замены части специальной аппаратуры и использования современных технологий снизилась масса комплекса, что позволило увеличить дальность полета и время дежурства в воздухе. Автоматизированные рабочие места бортовых специалистов боевого управления оборудованы ЖК-мониторами, которые позволяют отображать полную наглядную картину о воздушной (надводной) обстановке в районе ведения боевых действий, оперативно реагировать на ее изменения, иметь необходимые справочные дан-

ные для работы. Тактико-технические характеристики модернизированного радиотехнического комплекса и радиолокационной станции (по сравнению с разработанными комплексами в конце 70-х годов) получили серьезные преимущества. Увеличена дальность обнаружения воздушных и морских объектов (целей). Повысились количество сопровождаемых воздушных (надводных) объектов, скорость обработки и выдачи информации, а также возможности в автоматизированном наведении истребителей на воздушные цели во всем диапазоне высот и скоростей в условиях помех. То есть самолет совсем не устарел, как кое-кто, возможно, считает. Более того, его отличные характеристики не раз проверены в боевой обстановке.

Эти самолеты активно применялись в боевых действиях, начиная с войны в Афганистане. Тогда боевые вылеты выполнялись с военных аэродромов южных республик Советского Союза в целях контроля воздушного пространства в приграничной полосе. В период проведения США военной операции «Буря в пустыне» в 1991 году А-50 привлекались ВВС РФ в интересах мониторинга воздушного пространства на южных рубежах нашей страны. Нашлась для них работа и в ходе проведения контртеррористической операции на Северном Кавказе. Опыт боевых действий показал необходимость боевого применения А-50 для обеспечения действий авиации, особенно над горной местностью. Радиолокационные средства наземных пунктов управления авиации (ПУА) в таких условиях имеют ограниченные возможности по обнаружению маловысотных маневрирующих целей. А-50 способны нарастить радиолокационное поле, вынести его на территорию противника, не пересекая при этом государственную границу или линию фронта.

В связи с появлением новых типов целей – нестратегических баллистических и гиперзвуковых крылатых ракет, гиперзвуковых самолетов-разведчиков, новых наземных объектов становится очевидной необходимость совершенствования техники МАК РЛДН и способов его боевого применения. В этих целях проводится ряд совместных мероприятий по оперативной и боевой подготовке объединений ВВС и ПВО с привлечением А-50 в целях обнаружения, сопровождения и перехвата крылатых ракет воздушного базирования. На военных полигонах отрабатываются совместные действия бригад ВКО, самолетов ДРЛО и У и наземных ПУА по уничтожению высокоточных средств воздушного нападения в своих зонах ответственности силами истребительной авиации и зенитны-

ми ракетными системами (С-300) объединений ВВС и ПВО с проведением реальных пусков ракет.

Особая роль отводится комплексу А-50 в новом роде войск – Войсках воздушно-космической обороны (ВВКО). В настоящее время отрабатываются вопросы взаимодействия самолетов ДРЛО и У (и авиации ВВС в целом) с бригадами ВВКО, проводятся совместные мероприятия боевой подготовки. Однако конкретную роль авиационных комплексов А-50 в новом роде войск могут определять только высшие органы военного управления, главнокомандующий войсками объединенного стратегического командования ВКО и главнокомандующий ВВС, средством которого являются эти самолеты. Можно лишь предположить, что с расширением тактико-технических характеристик разрабатываемых радиотехнических комплексов, особенно с увеличением высоты полета обнаруживаемых целей, МАК РЛДН тоже будет отведена значительная роль.

## ПРИНЦИПИАЛЬНО НОВАЯ СИСТЕМА

После А-50 и его модернизированной версии А-50У на вооружение поступит принципиально новый самолет – А-100 на базе Ил-76-МД-90А, оснащенный многофункциональным радиотехническим комплексом, который обеспечит решение стратегических и тактических задач в области ведения разведки и управления авиацией видов ВС и родов войск. В основу разработки были поставлены системные вопросы повышения боевой эффективности и безусловного выполнения задач как в мирное время, так и в угрожаемый период, при ведении боевых действий. Следует отметить, что основные концептуальные и конструкторские решения принимались с учетом последних достижений в области теорий оптимального управления, фильтрации, идентификации, пространственно-временной обработки сигналов с учетом реальных возможностей современной вычислительной техники.

А-100 предназначен для обнаружения, опознавания, определения координат и сопровождения воздушных, наземных, надводных целей и нестратегических ракетных средств нападения с распознаванием их классов (типов); передачи информации на пункты управления различных уровней и видовой принадлежности, в том числе целеуказания на пункты управления наземных и корабельных зенитных ракетных систем; управления пилотируемыми летательными аппаратами истребительной, штурмовой, бомбардировочной, специальной авиации, а также беспилотными ЛА.

Решение этих вопросов предусматривает расширение боевых возможностей МАК РЛДН по сравнению с существующими аналогами, основанное на значительном возрастании информационных возможностей радиотехнического комплекса и увеличении вероятности выполнения боевой задачи.

По сравнению с А-50У у А-100 возрастает количество одновременно сопровождаемых целей, число одновременно управляемых истребителей, расширится дальность обнаружения, на порядок увеличатся высоты обнаружения объектов. Кроме того, будут добавлены возможности отслеживания наземных целей, управления наземными средствами поражения и загоризонтной стрельбы. Это в свою очередь существенно повысит эффективность зенитных ракетных комплексов большой и средней дальности Военно-морского флота, Сухопутных войск и Военно-воздушных сил, а также снабжение информацией управляющих и обеспечиваемых командных пунктов Вооруженных Сил Российской Федерации всех уровней.

Таким образом, можно утверждать, что разрабатываемый А-100 является принципиально новой системой как по количеству и сложности решаемых задач, так и по тактико-техническим характеристикам. Его применение позволит существенно повысить эффективность боевых действий всех родов войск. Также очевидно, что для наиболее полного использования заложенного потенциала необходимо дальнейшее усовершенствование способов и приемов решения оперативно-тактических задач с разработкой соответствующих сценариев.

## МОНИТОРИНГ

# ББМ TITUS: МОБИЛЬНОСТЬ, ЗАЩИТА, ПРОХОДИМОСТЬ

## ГИБРИД БТР И MRAP ПОЗВОЛИТ ФРАНЦИИ УПРОЧИТЬ ПОЗИЦИИ НА РЫНКЕ БОЕВЫХ БРОНИРОВАННЫХ МАШИН

В случае углубления сирийского кризиса Париж может столкнуться с перспективой потери важных для себя рынков вооружений. Эти опасения прозвучали на прошедшей недавно в городе По департамента Атлантические Пиренеи двухдневной конференции Летнего университета обороны. В дискуссиях приняли участие парламентарии, промышленники и представители МО Франции.

*Николай НОВИЧКОВ,  
главный редактор Агентства АРМС-ТАСС*

Как отмечалось на конференции, намеченная на 2014–2019 годы программа развития национальной обороны предусматривает ограничения в военном бюджете. Это побуждает военную промышленность обращать свой взор прежде всего на зарубежные рынки. Поскольку в области сухопутных вооружений французский оборонный комплекс предлагает на мировой рынок броневомобили, артиллерийские установки, военные автомобили и другую технику, то в свете этого совсем не случайной стала первая демонстрация на недавно прошедшей в Лондоне международной выставке вооружений DSEI 2013 новой французской боевой бронированной машины (ББМ) «Титус» (Tactical Infantry Transport and Utility System – TITUS) с колесной формулой 6х6.

ББМ разработана французской компанией «Некстер», имеющей весьма сильные позиции на ближневосточном рынке вооружений, и предназначена для достижения трех основных задач: обеспечения мобильности на театре военных действий, универсальности при выполнении боевых задач и максимальной адаптации к мотострелкам. TITUS представляет собой своего рода гибрид многоосного колесного бронетранспортера (БТР) и ББМ с усиленной противоминной защитой типа MRAP (Mine-Resistant Ambust-Protected). По мнению разработчиков, такая концепция минимизирует главный недостаток машин типа MRAP традиционной конструкции – их ограниченные тактическую подвижность и проходимость, делающие эти машины в штатной конфигурации колесными транспортными средствами, пригодными по сути для передвижения только по дорогам.

Используется модифицированное шасси автомобиля «Татра» с колесной формулой 6х6 с равномерно разнесенными по длине корпуса осями, первая и задняя из которых являются управляемыми. Полностью независимая подвеска, изменяемая высота клиренса. В ходовой части применены также элементы показанного в 2010 году компанией «Некстер» БТР-демонстратора ХР2 с колесной формулой 6х6. В базовом варианте ББМ TITUS имеет пустую массу 17 тонн, в варианте с усилен-

ным бронированием боевая масса машины увеличивается до 23 тонн. При наличии полезной нагрузки до четырех тонн максимальная боевая масса ББМ достигает 27 тонн.

Длина – 7,55 метра, ширина – 2,55, высота по крыше корпуса – 2,73. Бронирование машины соответствует стандарту НАТО STANAG 4569 и может варьироваться от уровня Level 1 до Level 4. В частности, в базовом варианте уровень бронирования соответствует STANAG 4569 Level 2, но с установкой дополнительных модулей бронезащиты может быть усилен до Level 4. Для защиты от реактивных противотанковых гранатометов возможна установка специального бронеконфликта PG Guard. Противоминная защита заявлена на уровнях STANAG 4569 Level 4a и Level 4b, при этом разработанная компанией «Некстер» запатентованная конструкция защиты корпуса SAFEPRO должна обеспечить выживаемость личного состава в машине при подрыве фугасой массой до 150 килограммов. Экипаж машины – три человека (командир, механик-водитель, стрелок), вместимость – до десяти пехотинцев. ББМ может быть создана в варианте с экипажем из двух человек и вместимостью до 12 пехотинцев, причем весь личный состав разместится в цельносварном корпусе типа монокок, оснащенном системой защиты от оружия массового поражения. Объем десантного отсека машины – 14,4 кубического метра.

Модульная конструкция корпуса позволяет легко создавать на базе ББМ TITUS машины различного назначения. Вне контура бронирования имеются дополнительные отсеки для размещения спецмущества либо груза общим объемом четыре кубических метра. Установлен дизельный шестилитровый двигатель Cummins мощностью 440 лошадиных сил (возможна установка двигателя мощностью 550 л. с.), что в сочетании с автоматической трансмиссией «Аллисон» обеспечивает скорость хода по шоссе до 110 километров в час.

Разработчики оснастили машину переключаемой трансмиссией, обеспечивающей отключение привода средней оси при движении по дорогам. Запас хода – 700 километров.

В настоящее время изготовлен один прототип ББМ TITUS, испытания которого начались во Франции. Однако для активизации программы маркетинга новой разработки было принято решение снять машину с испытаний и продемонстрировать в качестве натурного образца на выставке DSEI 2013 в Лондоне. Представленный прототип был оснащен дистанционно-управляемым боевым модулем RWS (Remote Weapon Station) Nexter ARX20 с пулеметом. Возможно оснащение RWS с 20-мм автоматической пушкой и 7,62-мм пулеметом или 40-мм автоматическим гранатометом. На крыше в задней части корпуса по бортам установлены две наводимые изнутри установки для 7,62-мм пулеметов.

Как сообщает «Некстер», ББМ разработана специально на экспорт и позиционируется в качестве машины промежуточного класса, которая находится между продаваемыми компаниями на рынок БТР VBCI с колесной формулой 8х8 и типовой ББМ класса MRAP «Аравис» с колесной формулой 4х4. В случае поступления заказов серийное производство ББМ TITUS может быть начато в 2015 году. На основе базовой платформы планируется создать целое семейство бронемашин, в том числе командно-штабная, медицинская, инженерная, боевая ремонтно-эвакуационная машина, а также самоходная минометная установка 81/120 миллиметров. Массогабаритные характеристики новой ББМ позволяют транспортировать ее по воздуху военно-транспортными самолетами А400М «Атлас» производства «Эрбас милитари».



## БРИТАНСКИЕ RC-135 ОСТАЛИСЬ АМЕРИКАНСКИМИ

Министерство обороны не нашло денег на перекраску поддержанных самолетов электронной разведки «Ривет джойнт», произведенных «Боингом» и приобретенных у США.

О новых мерах экономии военных сообщили СМИ. Изменение расцветки самолетов обошлось бы ведомству в три миллиона фунтов стерлингов (4,8 миллиона долларов). В результате они продолжат летать в раскраске прежних хозяев. Отличить их можно будет по символике королевских ВВС в виде синего, красного и белого кружков, которые нарисуют на крыльях и фюзеляже. У США осталось 17 таких машин для прослушивания коммуникаций, у Великобритании появятся три. Сделку оформили в марте 2010 года. Первый из этих самолетов прибудет на военную базу в Линкольншире в октябре и должен быть введен в эксплуатацию в начале 2014-го. Новое название – «Эйрсеер» (Airseeker). Эксплуатация Великобританией поддержанных само-

летов в иностранной цветовой гамме неминуемо станет еще одним напоминанием о том, насколько Лондон зависит от своего союзника – Вашингтона, указали эксперты. Ранее в этом году в ВВС признали, что не смогут дозаправлять в воздухе самолеты, приобретенные у США за 210 миллионов стерлингов (336 миллионов долларов) каждый. Им придется запрашивать поддержку американцев или других партнеров по НАТО, так как собственные британские дозаправщики имеют другую систему передачи горячего. Больше 12 часов в воздухе эта машина без поддержки союзников пробыть не сможет, констатировали в британской столице. Приобретение поддержанных самолетов «Ривет джойнт» у США связано с отказом в 2011 году королевских ВВС от самолетов «Нимрод» производства компании «Хоукер» после того, как один из них взорвался в небе над Афганистаном. Тогда погибли все 14 человек, находившихся на борту.

## «БРАМОС-М» – В 2017 ГОДУ

Работа над вариантом сверхзвуковой крылатой ракеты совместного российско-индийского производства находится на начальной стадии.

Об этом рассказал Сиватхану Пилли – президент компании «БраМос Аэроспейс», которая разрабатывает и производит эти ракеты. «Для установки КР на истребители существует потребность снизить вес ракеты, – отметил он. – Уменьшенная версия получила название «БраМос-М». После завершения работы над эскизным проектом и начальной конфигурацией ракеты начнется ее разработка». По его словам, так как проект находится на начальной стадии, предсказать, когда ракета может быть принята на вооружение, сложно. «Тем не менее мы ожидаем, что она будет принята на вооружение в районе 2017

года», – добавил Пилли. Вес новой ракеты – 1,5 тонны, длина – около шести метров. Она предназначена для истребителей Су-30МКИ и МиГ-29, однако подойдет и для других боевых машин, которые состоят на вооружении Военно-воздушных сил Индии или перспективных, в том числе самолетов «Рафаль» и «Мираж-2000». Первый пуск авиационной версии – «БраМос-А» – намечен на июнь 2014 года. Оснащенный ею истребитель Су-30МКИ должен

быть готов в сентябре 2015-го. На него возможно установить только одну «БраМос-А», а в случае выпуска уменьшенных версий Су-30МКИ сможет поднять уже три ракеты. На МиГ-29 можно установить две «БраМос-М». Совместное российско-индийское предприятие «БраМос Аэроспейс» выступило технологическим партнером первой в Индии военно-морской и судостроительной выставке «НАМЭКСПО-2013» (NAMEXP0), которая недавно завершилась в Коччи, в индийском штате Керала.



## «ЭРБАС» ПОСТАВИТ 25 А320 В СИНГАПУР

Концерн подписал соглашение с компанией «Би-оу-си авиэйшн». Речь идет о 13 машинах модификации А320Xneo и 12 – А320neo. Выполнение заказа намечено на 2015–2019 годы. Информация о сумме сделки не разглашается. Новый заказ от компании «Би-оу-си авиэйшн» поступил менее чем через год после заказа 50 самолетов модификации А-320. «А320 и А321 проверены в течение многих лет успешной эксплуатации, и то, что мы разместили заказы на 75 таких лайнеров за период менее одного года, говорит о нашем выборе в пользу современных экономических самолетов для пользы и удобства наших клиентов», – заявил управляющий директор «Би-оу-си авиэйшн» Роберт Мартин. Компания, являющаяся лингвоям подразделением Банка Китая, в настоящее время имеет совокупные заказы на строительство 212 новых самолетов, 206 из которых А320 и шесть – семейства А330.