

ОБРАЗОВАНИЕ ... 8—9

## Классный час

Дети возвращаются к очному обучению. Как это будет в 2021 году?

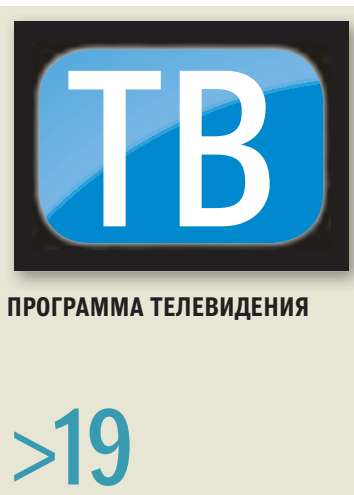


МОШЕННИКИ..... 26

Бьют по паспорту  
Новый способ отъема денег:  
с помощью чужих документов

ЖИЛЬЕ ..... 14

Разморозкастроек  
Когда в стране больше не останется обманутых дольщиков



# Российская Газета



№ 10 (8361)  
20—26 января 2021  
www.rg.ru

## НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 20 ЯНВАРЯ > ЧЕТВЕРГ 21 ЯНВАРЯ > ПЯТНИЦА 22 ЯНВАРЯ > СУББОТА 23 ЯНВАРЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 24 ЯНВАРЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 25 ЯНВАРЯ > ВТОРНИК 26 ЯНВАРЯ

Тираж  
номера  
3 258 320



**ЗДОРОВЬЕ** COVID-19 в вопросах и ответах..... 4—5

# Уколоться и забыть

ДЕНЬГИ ..... 16

Как сохранить зарплату.  
Юристы—о тонкостях удаленной работы

ПОДДЕРЖКА..... 28—29

Страховка от бедности.  
Кому поможет социальный контракт

ОТДЫХ..... 33

В квесте только дедушки.  
Российские интернет-проекты для людей 65+

ТВ..... 34

Что будет в следующей серии. Семь самых крутых отечественных сериалов 2021 года





## пермский край

**В любое бездорожье**  
Врачей к пациентам отдаленных территорий будут возить «Нивы»

ГЛАВВРАЧАМ медицинских учреждений из 24 муниципальных образований вручены ключи от 58 автомобилей внедорожников LADA 4x4 «Нива». Новые машины распределены по райбольницам в зависимости от потребности и общего состояния парка. Это первый этап начатой в нынешнем году масштабной федеральной программы модернизации первичного звена здравоохранения.

### ➔ ФОТОФАКТ



В международном аэропорту Пермь наконец-то заработали телетрапы. Первыми «рукава» для перехода в терминал испытали пассажиры рейса из Москвы. Монтаж телетрапов начался в первых числах августа, все пять смонтированы одновременно к трем галереям аэропорта (по два — к боковым и один — к центральной).

## По Революции катаются «львята»

### В Перми появилась новая трамвайная линия

#### ИНФРАСТРУКТУРА

✍ Константин Бахарев

На улице Революции, от Куйбышева до Сибирской, открылось трамвайное сообщение. Строительство новой ветки продолжалось два года. Она сделала путь из Мотовилихи до Индустриального района гораздо короче и удобнее. В минувшую субботу, когда по этой линии пошли трамваи, вагоны были полны. Почти весь подвижной состав на маршруте состоит из «львят» — так пермяки называли новые комфортабельные вагоны, недавно закупленные мэрией.

Правда, власти не удосужились проинформировать горожан, по какому пути теперь ходят вагоны 11-го маршрута. И многие пассажиры буквально завалили кондукторов вопросами.

Пермские чиновники ранее анонсировали, что на новой линии будет еще и шестой маршрут. Но поздним вечером пятницы, накануне открытия ветки, его отменили. Путаницы добавила и замена 11-го маршрута 12-м.

— Но главное, что маршрутов становится больше, удобнее ездить, — считает пенсионерка Надежда Плюснина. — А как куда добраться, узнаем. Привыкнем, нас уж который год власти тренируют: то троллейбусы уберут, то еще что придумают. Не скачем в Перми и то хорошо.

Новый отрезок трамвайных путей сильно отличается от прочих. Вагоны не трясут, они не раскачиваются и не вибрируют, двигаются

мягко, что особенно заметно, когда трамвай пересекает улицу Куйбышева и с новых путей переходит на старые.

В Перми с 70-х годов прошлого века трамвайные пути не прокладывали. Тогда в краевом центре появилась ветка от Осенцов до промышленной зоны, но просуществовала она недолго — уже в 1990-е рельсы убрали. Незадолго до этого также был ликвидирован трамвайный маршрут по Коммунальному мосту на правый берег Камы.

Сегодня в планах городских чиновников проложить трамвайные пути до микрорайона Ива. Предполагается, что рельсы пойдут по улице Революции, далее по Средней дамбе. Трамвай должен появиться и на улице Уинской. Но когда это будет, пока неизвестно.

#### ➔ КОММЕНТАРИЙ

**Алексей Дёмкин,**  
и. о. главы Перми:

— Трамвайная ветка на реконструированном участке улицы Революции расширяет зону транспортного обслуживания и помогает жителям экономить время. Новый участок — очень важное связующее звено между Индустриальным и Мотовилихинским районами. Рельсы укладывались по специальной технологии — на монолитном основании, это существенно снижает вибрацию и повышает общий срок службы трамвайных путей. Такой способ укладки применяется, например, в Санкт-Петербурге, шведском Гётеборге и венгерском Сегеде.



Новые вагоны не трясут, они не раскачиваются и не вибрируют, двигаются мягко.

## Автобусы по нацпроекту

#### ТРАНСПОРТ

Пермский край стал первым регионом России, получившим автобусы в рамках нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» по заявке на 2021 год.

Всего в край поступило 37 новых машин марки «НЕФАЗ». Автобусы будут курсировать по двум наиболее протяженным городским маршрутам: 16 машин — по маршруту № 74 микрорайон Владимирский — улица Маяковского, еще 21 — по маршруту № 64 Пермь II — ДДК имени Кирова.

Современный транспорт Прикамье получило по заявке, поданной краевым министерством транспорта в федеральный Минтранс в прошлом году. Возможность приобрести автобусы в лизинг со скидкой 60 процентов предоставили двум перевозчикам: предприятию «Автовокзал» (маршрут № 74) и фирме «Автомиг» (маршрут № 64).

Автобусы оснащены приборами видеонаблюдения, кондиционерами, дополнительными обогревателями,

навигационным оборудованием, в том числе системой ГЛОНАСС. Кроме того, в них имеются автоматические устройства пожаротушения, электронные тахографы и система контроля за состоянием водителя. Подвижной состав работает на метановом топливе.

Все автобусы рассчитаны на 96 пассажиров, адаптированы для маломобильных граждан и уже окрашены в фирменный стиль Пермского края. В салонах предусмотрена зона для инвалидной коляски, а также откидная платформа для подъема и спуска.

Напомним, в июле прошлого года Прикамье первым из российских регионов получило в рамках нацпроекта 42 автобуса марки ЛиАЗ 5292. Сегодня они работают на трех городских маршрутах: 21 автобус на маршруте № 1 Садовый — Пермь II, 19 — на маршруте № 32 Васильевка — Центральный рынок, еще 2 автобуса — на маршруте № 4 площадь Дружбы — Нагорный. Перевозчик — предприятие «РТ-Лайн».

Иван Соломин

#### ➔ СПРАВКА «РГ»

В минувшем году в рамках нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в российский города поставлено 654 единицы техники: 547 автобусов, 64 троллейбуса, 43 трамвая. Господдержкой по программе воспользовались 14 агломераций, включая Пермь.

## Амнистия дачникам

#### ЗЕМЕЛЬНЫЙ ВОПРОС

На всей территории Российской Федерации продлена дачная амнистия. Упрощенный порядок оформления прав на ряд объектов капитального строительства будет действовать до 1 марта 2026 года.

Акция началась в стране с 1 сентября 2006 года. За это время были оформлены права собственности на более чем 13 миллионов дач.

В текущем году, из-за ограничений в связи с COVID-19, многие сотрудники пермских предприятий, студенты и школьники, которых отпра-

вили на удаленку, а также, разумеется, пенсионеры немало времени провели на дачных участках. Да и в отпуск некоторым пришлось поехать не на курорт, а на свои «шесть соток». Потому пермяки и озаботились вопросом оформления прав на недвижимость, в том числе для того, чтобы подключить к дому коммуникации или сдать его в аренду.

В итоге за 11 месяцев 2020 года в Прикамье было зарегистрировано 251 право собственности на жилые дома на садовых участках и 765 — на нежилых садовых домах.

Петр Громов

#### ➔ ПРЯМАЯ РЕЧЬ

**Светлана Трофимова,**  
начальник отдела учета и госрегистрации прав на объекты капитального строительства Управления Росреестра:

— Положения об упрощенном порядке регистрации прав будут распространяться на владельцев домов, расположенных в границах населенных пунктов на земельных участках, предназначенных для индивидуального жилищного строительства или ведения личного подсобного хозяйства. Напомню, с 4 августа 2018 года строительство садовых и жилых домов на земельных участках в черте населенного пункта осуществлялось в уведомительном порядке. Теперь уведомления не нужны. Продление дачной амнистии избавит граждан от возможных бюрократических сложностей, а также простимулирует строительство жилых домов.