

ОБРАЗОВАНИЕ ... 8—9

Классный час

Дети возвращаются к очному обучению. Как это будет в 2021 году?



МОШЕННИКИ..... 26

Бьют по паспорту
Новый способ отъема денег: с помощью чужих документов

ЖИЛЬЕ 14

Разморозка строек
Когда в стране больше не останется обманутых дольщиков



ПРОГРАММА ТЕЛЕВИДЕНИЯ

>19

Российская Газета



№ 10 (8361)
20—26 января 2021
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 20 ЯНВАРЯ > ЧЕТВЕРГ 21 ЯНВАРЯ > ПЯТНИЦА 22 ЯНВАРЯ > СУББОТА 23 ЯНВАРЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 24 ЯНВАРЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 25 ЯНВАРЯ > ВТОРНИК 26 ЯНВАРЯ

Тираж
номера
3 258 320



ЗДОРОВЬЕ COVID-19 в вопросах и ответах..... 4—5

Уколоться и забыть

ДЕНЬГИ 16 **ПОДДЕРЖКА**..... 28—29 **ОТДЫХ**..... 33 **ТВ**..... 34

Как сохранить зарплату.
Юристы — о тонкостях удаленной работы

Страховка от бедности.
Кому поможет социальный контракт

В квесте только дедушки.
Российские интернет-проекты для людей 65+

Что будет в следующей серии. Семь самых крутых отечественных сериалов 2021 года

пермский край



**В любое бездорожье
Врачей к пациентам отдаленных
территорий будут возить «Нивы»**

ГЛАВВРАЧАМ медицинских учреждений из 24 муниципальных образований вручены ключи от 58 автомобилей внедорожников LADA 4x4 «Нива». Новые машины распределены по райбольницам в зависимости от потребности и общего состояния парка. Это первый этап начатой в нынешнем году масштабной федеральной программы модернизации первичного звена здравоохранения.

ФОТОФАКТ



В международном аэропорту Пермь наконец-то заработали телетрапы. Первыми «рукава» для перехода в терминал испытали пассажиры рейса из Москвы. Монтаж телетрапов начался в первых числах августа, все пять смонтированы одновременно к трем галереям аэропорта (по два — к боковым и один — к центральной).

По Революции катаются «львята» В Перми появилась новая трамвайная линия

ИНФРАСТРУКТУРА

Константин Бахарев

На улице Революции, от Куйбышева до Сибирской, открылось трамвайное сообщение. Строительство новой ветки продолжалось два года. Она сделала путь из Мотовилихи до Индустриального района гораздо короче и удобнее. В минувшую субботу, когда по этой линии пошли трамваи, вагоны были полны. Почти весь подвижной состав на маршруте состоит из «львят» — так пермяки назвали новые комфортабельные вагоны, недавно закупленные мэрией.

Правда, власти не удосужились проинформировать горожан, по какому пути теперь ходят вагоны 11-го маршрута. И многие пассажиры буквально завалили кондукторов вопросами.

Пермские чиновники ранее анонсировали, что на новой линии будет еще и шестой маршрут. Но поздним вечером пятницы, накануне открытия ветки, его отменили. Путаницы добавила и замена 11-го маршрута 12-м.

— Но главное, что маршрутов становится больше, удобнее ездить, — считает пенсионерка Надежда Плюснина. — А как куда добраться, узнаем. Привыкнем, нас уж который год власти тренируют: то троллейбусы уберут, то еще что придумают. Не скачем в Перми и то хорошо.

Новый отрезок трамвайных путей сильно отличается от прочих. Вагоны не трясут, они не раскачиваются и не вибрируют, двигаются

мягко, что особенно заметно, когда трамвай пересекает улицу Куйбышева и с новых путей переходит на старые.

В Перми с 70-х годов прошлого века трамвайные пути не прокладывали. Тогда в краевом центре появилась ветка от Осенцов до промышленной зоны, но просуществовала она недолго — уже в 1990-е рельсы убрали. Незадолго до этого также был ликвидирован трамвайный маршрут по Коммунальному мосту на правый берег Камы.

Сегодня в планах городских чиновников проложить трамвайные пути до микрорайона Ива. Предполагается, что рельсы пойдут по улице Революции, далее по Средней дамбе. Трамвай должен появиться и на улице Уинской. Но когда это будет, пока неизвестно.



Новые вагоны не трясут, они не раскачиваются и не вибрируют, двигаются мягко.

КОММЕНТАРИЙ

Алексей Дёмкин,
и. о. главы Перми:

— Трамвайная ветка на реконструированном участке улицы Революции расширяет зону транспортного обслуживания и помогает жителям экономить время. Новый участок — очень важное связующее звено между Индустриальным и Мотовилихинским районами. Рельсы укладывались по специальной технологии — на монолитном основании, это существенно снижает вибрацию и повышает общий срок службы трамвайных путей. Такой способ укладки применяется, например, в Санкт-Петербурге, шведском Гётеборге и венгерском Сегеде.

Автобусы по нацпроекту

ТРАНСПОРТ

Пермский край стал первым регионом России, получившим автобусы в рамках нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» по заявке на 2021 год.

Всего в край поступило 37 новых машин марки «НЕФАЗ». Автобусы будут курсировать по двум наиболее протяженным городским маршрутам: 16 машин — по маршруту № 74 микрорайон Владимирский — улица Маяковского, еще 21 — по маршруту № 64 Пермь II — ДДК имени Кирова.

Современный транспорт Прикамье получило по заявке, поданной краевым министерством транспорта в федеральный Минтранс в прошлом году. Возможность приобрести автобусы в лизинг со скидкой 60 процентов предоставили двум перевозчикам: предприятию «Автовокзал» (маршрут № 74) и фирме «Автомиг» (маршрут № 64).

Автобусы оснащены приборами видеонаблюдения, кондиционерами, дополнительными обогревателями,

навигационным оборудованием, в том числе системой ГЛОНАСС. Кроме того, в них имеются автоматические устройства пожаротушения, электронные тахографы и система контроля за состоянием водителя. Подвижной состав работает на метановом топливе.

Все автобусы рассчитаны на 96 пассажиров, адаптированы для маломобильных граждан и уже окрашены в фирменный стиль Пермского края. В салонах предусмотрена зона для инвалидной коляски, а также откидная платформа для подъема и спуска.

Напомним, в июле прошлого года Прикамье первым из российских регионов получило в рамках нацпроекта 42 автобуса марки ЛиАЗ 5292. Сегодня они работают на трех городских маршрутах: 21 автобус на маршруте № 1 Садовый — Пермь II, 19 — на маршруте № 32 Васильевка — Центральный рынок, еще 2 автобуса — на маршруте № 4 площадь Дружбы — Нагорный. Перевозчик — предприятие «РТ-Лайн».

Иван Соломин

СПРАВКА «РГ»

В минувшем году в рамках нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в российский города поставлено 654 единицы техники: 547 автобусов, 64 троллейбуса, 43 трамвая. Господдержкой по программе воспользовались 14 агломераций, включая Пермь.

Амнистия дачникам

ЗЕМЕЛЬНЫЙ ВОПРОС

На всей территории Российской Федерации продлена дачная амнистия. Упрощенный порядок оформления прав на ряд объектов капитального строительства будет действовать до 1 марта 2026 года.

Акция началась в стране с 1 сентября 2006 года. За это время были оформлены права собственности на более чем 13 миллионов дач.

В текущем году, из-за ограничений в связи с COVID-19, многие сотрудники пермских предприятий, студенты и школьники, которых отпра-

вили на удаленку, а также, разумеется, пенсионеры немало времени провели на дачных участках. Да и в отпуск некоторым пришлось поехать не на курорт, а на свои «шесть соток». Потому пермяки и озаботились вопросом оформления прав на недвижимость, в том числе для того, чтобы подключить к дому коммуникации или сдать его в аренду.

В итоге за 11 месяцев 2020 года в Прикамье было зарегистрировано 251 право собственности на жилые дома на садовых участках и 765 — на нежилые садовые дома.

Петр Громов

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Светлана Трофимова,
начальник отдела учета и госрегистрации прав на объекты капитального строительства Управления Росреестра:

— Положения об упрощенном порядке регистрации прав будут распространяться на владельцев домов, расположенных в границах населенных пунктов на земельных участках, предназначенных для индивидуального жилищного строительства или ведения личного подсобного хозяйства. Напомню, с 4 августа 2018 года строительство садовых и жилых домов на земельных участках в черте населенного пункта осуществлялось в уведомительном порядке. Теперь уведомления не нужны. Продление дачной амнистии избавит граждан от возможных бюрократических сложностей, а также простимулирует строительство жилых домов.