



Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Среда, 3 июля 2024. № 143 (9385) www.rg.ru

Федеральный выпуск

- 04**
Прогнозы
на урожай
от отраслевых
экспертов
- 05**
Верховный суд:
за незаконный
штраф
положена
компенсация
- 06**
Кому
соцопросы
предсказывают
победу
на выборах
в Британии
- 07**
Как искусствен-
ные камни
меняют
мировой рынок
алмазов
- 07**
Подержанные
автомобили
подорожают
осенью
- 12**
Первая
ракетка России
Даниил
Медведев
установил оче-
редной рекорд
- 12**
Слезы
Криштиану
Роналду
и чудо от Диогу
Кошты

АВИАЦИЯ На взлетную полосу выходит новый самолет Ил-114-300, который призван связать регионы России

Связной

Наталья Ячменникова

Объединенная авиастроительная корпорация «Ростеха» сертифицирует новый Ил-114-300. Напомним, эта машина должна стать заменой работяге из советского прошлого Ан-24. Самолет рассчитан на 68 пассажиров. Дальность полета — 1400 км (с максимальным количеством пассажиров) или 5000 км (с максимальным запасом топлива).

Это глубокая модернизация «классического» Ил-114, которому подрезал крылья развал Советского Союза и порушенная кооперация. Новый самолет получил современные авионику и «стеклянную» кабину. Кроме того, разработчики увеличили долю композитных материа-

пассажирских авиалайнеров — 850 км/ч.

Турбовинтовой двигатель использует для движения самолета винт. Многие даже не представляют, насколько это высокотехнологичное изделие, для производства которого используют сложные сплавы или композиты. Образно говоря, винт цепляется лопастями за воздух и тянет машину вперед (или толкает, если винт «смотрит» против направления движения). При этом лопасти должны быть легкими и прочными: чтобы выдерживать высокие нагрузки и не деформироваться во время полета. Они имеют сложный геометрический профиль и могут менять положение относительно своей оси. На языке спецов — менять шаг. Это позволяет «тянуть» самолет с максимальной эффективностью вперед на разных режимах.

АКЦЕНТ

Турбовинтовой двигатель намного экономичнее, а это очень важно на коротких региональных маршрутах

лов. На Ил-114 установлены и турбовинтовые новые двигатели ТВ7-117СТ-01. Они разработаны еще одной компанией «Ростеха» — Объединенной двигателестроительной корпорацией. Эти силовые установки оборудованы новыми винтами изменяемого шага.

Нередко спрашивают: и все же, почему и зачем нужны винты на современном самолете? Это разве «не вчера» в мировой авиации?

Кстати, подобные вопросы про якобы устаревшие винты звучали даже в начале 1980-х годов, когда КБ Ильюшина только выступило с предложением о создании Ил-114 — нового турбовинтового пассажирского самолета для местных авиалиний. Так вот, винты — это «не вчера», а самое что ни на есть «сегодня» и «завтра», говорят самолетостроители.

Реактивный и турбовинтовой двигатели обладают разным принципом действия, объясняют в «Ростехе». Первый приводит крылатую машину в движение с помощью энергии реактивной струи. Отсюда высокая скорость: в среднем для

Однако существует так называемый «эффект запыливания». Если совсем просто: со скоростью эффективность винта снижается. Поэтому крейсерская скорость у таких самолетов ниже, чем у реактивных, — 400–650 км/ч. Но зато турбовинтовой двигатель намного экономичнее, а это очень важно на коротких региональных маршрутах. Ниже затраты на эксплуатацию самолета — ниже стоимость билетов для пассажиров. Высокая скорость не всегда нужна и не всегда оправдана финансово. Это факт. Специалисты приводят аргументы: сегодня авиаперевозчики суммарно используют более 50 000 авиамаршрутов по всему миру. Самый длинный беспосадочный — Сингапур—Нью-Йорк. Его протяженность — более 17 000 км. А вот самый короткий составил всего 2,7 км. Это перелет Уэстрей — Папа Уэстрей (Шотландия), который длится не более 2 минут. Понятно, что выводить на подобную короткую коммерческую линию, например, реактивный Airbus или MC-21 избыточно, не говоря уже о дальнемагистральных машинах.



Современные региональные самолеты российского производства крайне необходимы для нашей страны. Новый турбовинтовой Ил-114-300 — это глубокая модернизация «классического» Ил-114.

ЧИТАЙТЕ СЕГОДНЯ

Кино Почти так, как было. Премьеры отечественных документальных фильмов, которые стоит посмотреть

Безопасность Когда давит не по зубам. В чем опасность стоматологического туризма?

Персональные данные Телефонные мошенники с Украины: «Обманывать русских — безопасно»

Российская Газета НЕДЕЛЯ

Семья Почему мы перестали общаться с дальними родственниками

Шурин, зять, свояк и теща

Туризм Пляжи, кружки и рыбалка. На Алтае море открывается 20 июля — самые лучшие для комаров

Бюджет Бюджет камура. Больше палец мужики в черной одежде — самые опасные для комаров

Музыка С гитарой на своем языке. Проблемы летних фестивалей

Спорт Обещано много, получено мало. Проблемы летних Игр во Франции — почти неразрешимы

ПРАВО МВД предложило внести изменения в законы о въезде и выезде и о гражданстве

Паспорт без помарок

Сергей Юрьев

В МВД подготовлен законопроект, который направлен в том числе на совершенствование регулирования вопросов, связанных с изъятием паспортов у российских граждан. Как стало известно «Российской газете», 3 июля его планируется опубликовать для общественного обсуждения на портале нормативных правовых актов. О том, почему именно сейчас потребовалось создать такой документ, за что могут изъять паспорт и о деталях процедуры его изъятия и возврата в интервью «РГ» рассказала заместитель начальника Управления паспортной и регистрационной работы ГУВМ МВД России, полковник полиции Екатерина Сизова.

Екатерина Владимировна, полное название проекта федерального закона, о котором

АКЦЕНТ

Предложено наделить пограничников, диппредставительства полномочиями по изъятию внутренних паспортов, предъявленных не их владельцами

мы с вами будем говорить, звучит так: «О внесении изменений в статью 11 Федерального закона «О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию» и статью 9 Федерального закона «О гражданстве Российской Федерации». Речь в нем идет о необходимости совершенствования правоотношений, связанных с изъятием паспорта, удостоверяющего гражданство РФ. Насколько это насущная проблема сегодня?

Кто из правоохранителей и в каких ситуациях с ней сталкивается?

ЕКАТЕРИНА СИЗОВА: Нововведение не связано с наличием проблем в данной сфере правоотношений, а направлено на упреждение неверного толкования либо двусмысленности нормы, содержащейся в Федеральном законе «О гражданстве Российской Федерации», предусматривающей изъятие внутреннего паспорта. Разработка проекта федерального закона обусловлена необходимостью выработки

критериев, свидетельствующих о наличии в паспорте гражданина РФ, удостоверяющем личность гражданина РФ на территории Российской Федерации — внутреннего паспорта, — недостатков сведений, а также наделения Федеральной службы безопасности РФ и Министерства иностранных дел РФ полномочиями по изъятию внутренних паспортов в тех случаях, когда ими выявляется использование гражданами недействительных паспортов.

Что предлагает МВД для решения этих задач?

ЕКАТЕРИНА СИЗОВА: Предлагается наделить пограничные органы, дипломатические представительства и консульские учреждения полномочиями по изъятию внутренних паспортов, предъявленных для удостоверения личности лицами, не являющимися их владельцами.

ОБРАЗОВАНИЕ

Российские школьники впервые пересдадут ЕГЭ по новым правилам

Побалловали

Мария Агранович

Завтра и послезавтра у российских школьников особые дни. Впервые благодаря поручению президента 4 и 5 июля у них появилась возможность пересдать один любой предмет, если полученные баллы не устраивают. Причем и если результат вполне себе высокий, и если баллов не хватило для того, чтобы экзамен был засчитан.

Впервые можно попробовать улучшить свой показатель не через апелляцию, а самостоятельно. Впервые «неуды» можно пересдать прямо сейчас, летом, не дожидаясь осени. Даже если одна пересдача в резервный день уже была и там тоже не получилось.

Но есть нюанс. Балл, полученный на пересдаче, обмену не подлежит. То есть если вы сдали, например, историю на 80 баллов, а на пересдаче получили 76 — в зачет пойдут именно 76 баллов. Предыдущий результат аннулируется.

Не случайно руководитель Рособназдора Анзор Музаев не раз подчеркивал: пересдачи 4 и 5 июля — не просто шанс, а шанс для смелых и уверенных в своих знаниях учеников.

Напоминаем: 4 июля пересдают иностранный язык (письменно), информатику, обществознание, русский язык, физику и химию, а 5 июля — биологию, географию, иностранный язык (устно), историю, литературу и математику.

9 →

УСЛУГИ Газификацию СНТ предлагают упростить

Сложные вопросы

Ольга Игнатова

Союз садоводов России считает, что стоит упростить процесс газификации СНТ. В частности, обсуждается вопрос, можно ли обойтись без проведения общего собрания членов СНТ.

Программа социальной газификации была принята в 2021 году. Благодаря ей у россиян появилась возможность бесплатно провести газ до границ своих участков в деревнях, поселках и городах. Расширить программу и проложить газовые сети до границ садоводческих участков правительству поручил президент РФ Владимир Путин по итогам Послания к Федеральному Собранию в феврале этого года. А до августа должны быть решены все организационные моменты дачной газификации.

«Сегодня в каждом регионе уже составляются конкретные планы газификации СНТ», — поясняет депутат Госдумы, председатель Союза садоводов России Олег Валенчук. Но есть вопросы, которые волнуют самих садоводов, в частности это механизмы принятия решения о газификации общим собранием членов СНТ, оформления документов на домовладения, проведения кадастровых работ.

Председатель Комитета Госдумы по вопросам собственности, земельным и имущественным отношениям Сергей Гаврилов напоминает, что собственники участков возмут на себя лишь затраты на покупку оборудования и устройство внутридомовых сетей. При этом догазифицировать можно только капитальные строения, здание и участок должны быть зарегистрированы.

4 →

КАНИКУЛЫ Приморских детей пригласили на отдых в Северную Корею

Поедем в Сондовон

Елена Васильева, «Российская газета», Приморский край

Около 200 приморских школьников с 22 июля по 2 августа отдохнут в Северной Корее — в Международном детском лагере «Сондовон». А ученики русского отделения училища при Университете иностранных языков в Пхеньяне уже 14 июля прибудут во Владивосток. 20 дней они проведут во Всероссийском детском центре «Океан».

Пионерский лагерь «Сондовон» был построен в 1960-х годах в городе Вонсан на берегу Японского моря, которое корейцы называют Восточным. В 2014 году по личной инициативе председателя Ким Чен Ына лагерь был реконструирован и открыт для детей и подростков всего мира. Он занимает большую территорию площадью в 10 гектар. Песчаная лента берега простирается почти на три километра, а обрамляет ее густой сосновый лес. В лагере есть аквапарк и океанариум, спорткомплекс и зоопарк, кинотеатр и разнообразные детские площадки. Регулярно проводят экскурсии в Пхеньян.

4 →

Австралийский доллар	58,4795	Бразильский реал	15,7438	Грузинский лари	31,4078
Азербайджанский манат	51,7601	Венгерский forint**	23,8416	Датская крона	12,6762
Армянский драм**	22,6690	Вон Республики Корея***	63,8588	Дирхам ОАЭ	23,9597
Белорусский рубль	27,4204	Вьетнамский донг****	36,2809	Доллар США	87,9921
Болгарский лев	48,3415	Гонконгский доллар	11,2825	Евро	93,6950

Египетский фунт*	18,2651	Катарский риял	24,1737	Новый туркменский манат	25,1406
Индийская рупия*	10,5361	Киргизский сом*	10,2163	Норвежская крона*	82,7079
Индонезийская рупия****	53,8013	Китайский юань	11,9017	Польский злотый	21,7937
Израильский шекель*	18,5176	Молдавский лей*	49,0182	Румынский лей	18,9385
Казахстанский тенге**	64,2888	Новозеландский доллар	53,3144	СДР	115,8434

Сербский динар**	69,9182	Сингапурский доллар	68,8483	Узбекский сум****	80,6843
Сингапурский доллар	82,7079	Таджикский сомони*	64,7858	Украинская гривна*	21,6509
Сингапурский доллар	82,7079	Таиландский бат*	48,4800	Фунт стерлингов	112,2836
Сингапурский доллар	82,7079	Турецкая лира*	23,8953	Чешская крона*	37,4737
Сингапурский доллар	82,7079	Турецкая лира*	26,5900	Шведская крона*	83,1735

*За 10 **За 100 ***За 1000 ****За 10 000

Швейцарский франк	97,3256	Южноафриканский рэнд*	47,7015
Южноафриканский рэнд*	21,6509	Японская иена**	112,2836
Южноафриканский рэнд*	21,6509		37,4737
Южноафриканский рэнд*	21,6509		83,1735

