

**Предполетная подготовка**  
В Ижевске началось строительство нового аэропорта, проект которого выбрали жители республики

Страница 14



**Турпаровоз, вперед лети**  
Для чего музей-заповедник Свияжск превратился в туроператора

Страница 16



**Дрон до острова**  
Самарская разработка заинтересовала власти Сахалина

Страница 16

## ОФИЦИАЛЬНО

Глава Совета безопасности России Дмитрий Медведев посетил полигон Мулино (Нижегородская область), где ознакомился с подготовкой военнослужащих Западного военного округа.

Кировская область и корпорация «Туризм.РФ» в присутствии вице-премьера Дмитрия Чернышенко и полпреда в ПФО Игоря Комарова подписали соглашение о сотрудничестве. Дмитрий Чернышенко отметил, что Кировская область стала 45-м регионом, с которым будет работать корпорация «Туризм.РФ».

Ульяновская область и Пермский край подписали соглашение о сотрудничестве, торговом, экономическом, научно-техническом и социально-культурном обмене опытом. Особое внимание уделено промышленной кооперации.

Почта России в Лаишевском районе Татарстана построит за 9 млрд рублей бондовую зону — одну из первых в стране. Комплекс будет включать автотранспортные предприятия, газовую автозаправочную станцию, а также логистические мощности.

## ЦИФРЫ

19 льготных займов на 500 млн рублей одобрил Нижегородский фонд развития промышленности. Средства направят на создание или развитие импортозамещающих производств в судостроении, автомобилестроении, легкой промышленности, металлообработке, деревообработке.

652 млн рублей предусмотрено в бюджете Оренбуржья на 2022–2024 годы на ликвидацию несанкционированных свалок, которых в регионе выявлено около 800. Рекультивация шести из них пройдет по федеральному проекту «Чистая страна» нацпроекта «Экология».

410 тыс. раз госсайты в Татарстане попали под хакерские атаки за первое полугодие 2022 года, заявил замглавы минцифры региона Альберт Яковлев. При этом за весь 2021 год зафиксировали 72 тыс. хакерских атак — в 5,7 раза меньше.

40 млн рублей получит Нижегородская область от Федерального агентства по туризму на поддержку фестиваля музыки и фейерверков «Столица закатов» в 2023 году. Фестиваль, появившийся в 2021 году, уже стал одной из визитных карточек Нижнего Новгорода.

**АВТОПРОМ** Лидер рынка наращивает выпуск и наберет новых работников в штат

# «Лада» больше не хмурится

Ольга Дмитренко, Тольятти

Начались продажи внедорожника Lada Niva Travel 2022 модельного года, то есть в упрощенной версии. Доступны три комплектации в н е д р о ж н и к а. Стоимость базовой версии начинается от 797 200 рублей, если покупать по госпрограмме льготного кредитования со скидкой от государства в 20–25 процентов.

Производство Niva Travel завод возобновил 15 августа. В базовую версию этого внедорожника входит усилитель руля, передние электрические стеклоподъемники, электропривод и обогрев наружных зеркал, система «ЭРА-ГЛОНАСС» с механической системой активации, регулировка рулевой колонки по высоте и светодиодные задние фонари. Также версию 2022 года дополнили защитой картера, бортовым компьютером, центральным замком и аудиоподготовкой.

— Компактный пятиместный внедорожник с постоянным полным приводом отлично подходит тем, чья работа, хобби или образ жизни связаны с выездами на природу, с преодолением сложных участков лесных, горных, песчаных и снежных дорог, — напомнил вице-президент АвтоВАЗа по продажам и маркетингу Дмитрий Костромин. — При этом автомобиль адаптирован к эксплуатации в городе: у него хорошая обзорность, достаточное базовое оснащение и практически неограниченные возможности для парковки.

С 29 августа автосборочный комплекс АвтоВАЗа перешел на шестидневный режим. Также неполная рабочая неделя, введенная с начала июня, отменяется для всех работников автозавода. С понедельника же завод «Лада-Ижевск» по приказу президента АвтоВАЗа вернется к работе последовательного простоя. Часть персонала задействуют в проекте по переносу производства Lada Vesta в Тольятти. Также здесь сохранили производство комплектующих. Ведется работа и по выпуску электрической версии e-Largus. В республиканском министерстве



РИА НОВОСТИ

## АКЦЕНТ

**В следующем году АвтоВАЗ намерен выпустить до полумиллиона автомобилей и выйти на уровень 2021-го**

промышленности и торговли сообщили, что руководство завода сейчас определяет сроки реализации этого проекта и формирует его дорожную карту, чтобы вскоре представить в правительстве Удмуртии.

Кроме того, 25 августа президент компании Максим Соко-

лов рассказал о планах по набору новых сотрудников. В следующем году АвтоВАЗ намерен выпустить до полумиллиона автомобилей и выйти на уровень 2021-го. План этого года — примерно 140 тысяч.

Хочу всех заверить: потребуется дополнительный

призыв работников в нашу команду. И он начнется буквально со следующего месяца. Это не десятки, не сотни и даже не одна тысяча человек. Нам придется увеличить масштаб нашей команды, чтобы выполнять масштабные задачи, — сообщил Максим Соколов.

Пока тольяттинский автозавод постепенно возвращает автомобильной опции безопасности и комфорта. С минувшей недели у Lada Granta снова есть подушка безопасности водителя. Ранее, в августе, возобновилась продажа автомобилей с системой экстренного оповещения «ЭРА-ГЛОНАСС». Также в Lada

На конвейере уже собрали достаточное количество Lada Niva Travel, чтобы начать продажи по всей стране.

Granta вернули кондиционер. В следующем году завод намерен возобновить производство машин с антиблокировочной системой тормозов (ABS).

По неофициальной информации, компания ведет переговоры с китайскими производителями о поставках автоматической коробки передач. Большая часть производителей трансмиссий из Поднебесной выпускает агрегаты по лицензиям европейских, японских или американских производителей. ●

**ТЕМА НЕДЕЛИ** В регионах комментируют рейтинг школ, а вузы недобирают абитуриентов на технические специальности

# Повод для радости, повод для грусти

Павел Тарасов, Нижний Новгород

Свежеиспеченный рейтинг лучших школ РАЕХ от агентства РАЕХ активно комментируется практически в каждом регионе

России. Благо агентство опубликовало не только список двухсот школ по конкурентоспособности выпускников, но и еще ряд производных рейтингов по количеству поступивших: по направлениям образования, по федеральным

округам и даже по отдельным регионам.

В рейтинг лучших школ по конкурентоспособности выпускников вошли учебные заведения, чьи выпускники наиболее успешно поступают в лучшие вузы России (такой список также

составляет РАЕХ). В этом году агентство удвоило количество позиций. Причина, по словам генерального директора рейтингового агентства РАЕХ Дмитрия Гришанкова, с ростом конкуренции среди «топовых» школ, а также с повышением качества образования в уже существующих учреждениях за счет сотрудничества с РАН, участия в региональных проектах и других.

Правда, из 200 школ больше половины расположены в Москве (64), Московской области (26) и Санкт-Петербурге (18). Из нелюбимых регионов больше всего школ-лауреатов в Татарстане (12) и Свердловской области (10).

Составители рейтинга подметили одну особенность — принципиальное различие в структуре экономического и технического списков. «Подавляющее большинство лидеров в сфере «Экономика и управление» — 45 из 50 — расположено в Москве и Подмосковье, частные учебные заведения заняли почти четверть мест в топ-50, почти три четверти (72 процента) учтен-

ных выпускников зачислено в вузы на платной основе. По «технарям» картина противоположная: среди лучших всего 16 представляют столичный регион, в топ-50 нет ни одной частной школы, а доля платников составила скромные 14 процентов».

В то же время во многих вузах, в том числе и в регионах ПФО, вынужденно был объявлен дополнительный набор «технарей-физиков» («Упал проходной балл», «РГ» от 21.08.2022). Парадокс: среди лидеров школьного рейтинга немало заведений с углубленным изучением физики и математики, но именно эти предметы оказались аутсайдерами. Хотя некоторые специалисты считают, что причина — в заметном увеличении бюджетных мест по техническому профилю. А чтобы эти места занять, нужно сдать физику и профильную математику.

Ситуация выглядит странно, особенно на фоне кампании по созданию передовых инженерных школ в 30 лучших вузах страны. ●



**Валерий Фальков**, министр науки и высшего образования РФ:

— Каждая (передовая инженерная, — Прим. ред.) школа, с одной стороны, должна стремиться к тому, чтобы повысить качество инженерного образования, а с другой — решать конкретные задачи для индустрии. Вот это единение — обучение студентов на конкретных задачах и четкое понимание того, что надо индустрии, — это как раз, на наш взгляд, образование будущего. Мы так и задумывали, что современное образование — это обучение на конкретных проектах.

