

Павел Крашенинников:  
Конституционный суд  
создает равновесие,  
которое позволяет стране  
жить без потрясений

Страница 9



# Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Пятница, 16 февраля 2018. № 35(7498) www.rg.ru

Федеральный выпуск

**4**  
Дизайнеры  
и музыканты  
обеспечивают  
больше 5 про-  
центов дохода  
обеих столиц

**5**  
Сколько стоит  
россиянин,  
определили  
эксперты

**6**  
Нажиться  
на трагедии —  
как торгуют  
футболками  
с портретами  
погибших  
в катастрофе  
Ан-148

**13**  
Фильмы  
и книги, кото-  
рым надо уде-  
лить время  
в эти выходные

**17**  
Бесплатное  
время в теле-  
и радиоэфире  
распределили  
между  
кандидатами  
на должность  
Президента  
России

## МЕДИЦИНА



→ 11

Почему  
диабет  
уносит  
больше  
жизней,  
чем СПИД  
и малярия

**Безопасность** Автобусы стали самым рискованным видом транспорта

## Остановка по требованию



АЛЕКСАНДР КОРОЛКОВ

Владимир Баршев

Госавтоинспекция обна-  
родовала пугающую ста-  
тистику за год. Самый  
массовый вид транспор-  
та, который перевозит  
сотни тысяч пассажиров — авто-  
бусы, — становится самым опас-  
ным.

По данным статистики, всего  
за год по вине водителей автобу-  
сов произошло 5608 аварий. Для  
сравнения, годом ранее таких  
ДТП было 5294. В этих авариях в  
прошлом году погибло 324 чело-  
века. Годом ранее в автобусах по-  
гибло 257 человек. То есть рост  
превысил 26 процентов. Почти  
8,7 тысячи человек получили ра-  
нения.

Но самое пугающее, что коли-  
чество аварий по вине водителей  
автобусов растет четвертый год  
подряд, причем прогрессирую-  
щими темпами. Судите сами, в  
2015 году рост составил 1,9 про-

Акцент

Пять аварий по вине  
водителей автобусов  
унесли жизни 80 ни в чем  
не повинных человек

цента, в 2016 году — уже 6 про-  
центов. А в 2017 году водители авто-  
бусов совершили на 5,9 процента  
больше ДТП, чем годом ранее.  
При этом количество погибших в  
этих авариях выросло более чем  
на четверть.

По данным страховщиков, ав-  
тобусные перевозки вошли в ка-  
тегорию наиболее опасных. И эта  
ситуация только усугубляется.

По информации ГИБДД, в  
прошлом году с участием авто-  
бусов произошло 78 аварий с

особо тяжкими последствиями, в  
которых погибли 121 и получили  
ранения 155 человек. Только в  
пяти ДТП с участием автобусов,  
произшедших в республиках  
Татарстан, Марий Эл, Красно-  
дарском и Забайкальском краях  
и Владимирской области, поги-  
бли 80 и получили ранения 88 че-  
ловек. Между тем автобусы оста-  
ются для большинства мест  
единственным доступным транс-  
спортом.

Все это происходит на фоне

общего сокращения аварийности  
на дорогах. Так что же такого слу-  
чилось с автобусными перевозка-  
ми? В чем причина такого роста  
аварийности?

В этом попытались разобрать-  
ся специалисты ГИБДД и автомо-  
бильные эксперты. По мнению  
экспертов, резкий рост автобу-  
сной аварийности вызван тем,  
что угрожающе падает уровень  
контроля за водителями автобу-  
сов. Очень много автобусов при-  
надлежат не юридическим, а фи-  
зическим лицам. Более половины  
автобусов сейчас числятся на  
учете в ГИБДД именно за физиче-  
скими лицами. А значит, и пред-  
рейсовый контроль машин и про-  
верка состояния водителя оста-  
ется только на их совести.

Еще один немаловажный фак-  
тор — это техническое состояние  
транспортных средств. Автомо-  
бильный парк стареет. Сейчас в  
нем насчитывается более полови-  
ны автобусов старше 10 лет.

Количество аварий по вине  
водителей автобусов растет  
в России четвертый год подряд.

Ну и конечно, не последнюю  
роль в аварийности играет чело-  
веческий фактор. А именно уро-  
вень подготовки водителей. И тут  
нужно посмотреть на другие дан-  
ные статистики Госавтоинспек-  
ции, которые выглядят не менее  
пугающе.

В России в прошлом году резко  
сократилось количество полу-  
чивших права на категории, кото-  
рые востребованы при перевоз-  
ках. То есть на грузовики, автобу-  
сы, трамваи и троллейбусы.

По мнению экспертов, это  
опасный показатель. Ведь сами  
грузопассажирские перевозки у  
нас востребованы. Спрос на них  
не упал, а только растет. Тогда  
возникает вопрос, кто их осу-  
ществляет сейчас и кто будет осу-  
ществлять в скором бу-  
дущем? Кто будет «кру-  
тить баранку»? → 6

**ЖКХ** Новые подъемники в регионах не могут запустить из-за усиленного контроля

## Лифт застрял в проверках

Ирина Жандарова

В ряде регионов не успевают  
принимать и вводить в экс-  
плуатацию новые лифты,  
установленные в многоквартир-  
ных домах по программе ускорен-  
ной замены. Жителям, в подъездах  
которых работы уже завершены,  
все равно приходится поднимать-  
ся на свои этажи пешком.

«Мы столкнулись с очень  
странной проблемой, — сообщила  
исполнительный директор Нацио-  
нального центра общественного  
контроля в сфере ЖКХ «ЖКХ  
контроль» Светлана Разворотнева  
на слушаниях в Общественной па-  
ладе. — По стране пошли регио-  
нальные программы капремонта,  
реализуется приоритетный ве-  
домственный проект по ускорен-  
ной замене лифтов. И вот в части

регионов он буксует в связи с тем,  
что органы Ростехнадзора просто  
не успевают принимать в эксплуа-  
тацию лифты, которые начали ме-  
няться в том темпе, в котором они  
должны меняться. Есть жалобы от  
граждан, которые говорят, что  
лифты установили, и они не рабо-  
тают».

Всего в жилом фонде страны  
сегодня около 440 тысяч лифтов.  
Программа предполагает уско-  
ренную замену 75 тысяч лифтов к  
2022 году и снижение износа лиф-  
тового оборудования на 16 про-  
центов без дополнительной фи-  
нансовой нагрузки на собствен-  
ников жилья. За 2017 год к про-  
грамме присоединились 20 регио-  
нов.

Проблемы с вводом лифтов в  
эксплуатацию возникли в Москве,  
в Московской, Мурманской, Ли-



АЛЕКСАНДР КОРОЛКОВ

К 2022 году в России должны заменить 75 тысяч устаревших лифтов.

пецкой, Белгородской и Архан-  
гельской областях, а также в Хаба-  
ровском крае. Причем проблема  
не техническая. Мастера устано-  
вили новые лифты и уже покинули  
объект, работы не ведутся. Но бю-  
рократические проволочки выну-  
ждают жильцов домов заниматься  
фитнесом поневоле.

«В середине 2017 года было  
принято постановление прави-  
тельства и, по сути, возвращен  
надзор Ростехнадзору за безопа-  
сной эксплуатацией лифтов», —  
рассказывает руководитель ко-  
миссии по вопросам лифтового  
хозяйства Общественного совета  
при министре Сергей Чернышов.  
Теперь лифт после замены и мо-  
дернизации вводится в эксплуата-  
цию лишь пройдя контро-  
льный осмотр инспек-  
тором Ростехнадзора. → 4

**ИНИЦИАТИВА** Минпромторг  
хочет вернуть рынки  
в города

## Переселение прилавков

Ольга Игнатова

ЕЩЕ год или два — и в России вообще могут исчезнуть рын-  
ки, в том числе сельскохозяйственные, предупредил в ин-  
тервью «Российской газете» статс-секретарь — заместитель  
министра промышленности и торговли Виктор Евтухов.

Минпромторг разрабатывает законопроект, который  
должен кардинально изменить ситуацию с рынками, чтобы  
сохранить и развивать этот «народный» сектор торговли.

Ваш прогноз меня очень тревожит. На рынке можно ку-  
пить товар дешевле, чем в магазинах. А их с каждым го-  
дом становится все меньше. Сколько же их осталось.  
Виктор Леонидович?

**ВИКТОР ЕВТУХОВ:** По данным Росстата, сегодня на всю страну  
осталось немногим более тысячи рынков, что в пять раз  
меньше, чем 10 лет назад. Связано это с ужесточением  
законодательства. С 1 января 2013 года все их, кроме  
сельскохозяйственных, необходимо размещать в капи-  
тальных зданиях. В результате количество самых востре-  
бованных населением рынков — универсальных  
— в этот период сократилось почти втрое, с бо-  
лее чем двух тысяч до 800. → 5

**ПРАВИЛА** Перевозчикам  
гостей чемпионата мира  
можно будет ездить  
по выделенке

## Футболистов довезут с ветерком

Владимир Баршев

ПРЕМЬЕР-МИНИСТР Дмитрий Медведев подписал по-  
становление правительства, которое вносит изменения в  
Правила дорожного движения.

Поправки сделаны в связи с проведением в России  
чемпионата мира по футболу и касаются только тех, кто  
будет возить гостей чемпионата.

В правила добавили новое положение. В соответствии  
с ним в период с 1 июня по 17 июля 2018 года будет раз-  
решено движение по выделенным полосам для маршрут-  
ных транспортных средств в населенных пунктах, в ко-  
торых проводятся матчи чемпионата мира по футболу,  
машинам, в которых будут перевозиться клиентские  
группы. Эти клиентские группы определяет минитранс по  
согласованию с МВД и АНО «Организационный комитет  
«Россия-2018». При этом на эти транспортные  
средства необходимо будет получить аккреди-  
тационные свидетельства. → 6

## ТРАГЕДИЯ



→ 8

Стрельба в американ-  
ской школе: как «пло-  
хой парень» смог при-  
йти с оружием в учебное  
заведение и убить  
семнадцать человек

Официальные  
курсы валют ЦБ России  
с 16.02.18

Австралийский доллар 45,0810  
Азербайджанский манат 33,2404  
Армянский драм\*\* 11,7532  
Белорусский рубль 26,8179  
Болгарский лев 36,1586  
Бразильский реал 17,5887

Венгерский форинт\*\* 22,6894  
Вон Республики Корея\*\*\* 53,0387  
Гонконгский доллар\* 72,3431  
Датская крона\* 94,9145  
Доллар США 56,5918  
Евро 70,6718

Индийская рупия\*\* 88,5527  
Казахстанский тенге\*\* 17,6789  
Канадский доллар 45,3860  
Киргизский сом\*\* 83,0401  
Китайский юань\* 89,1462  
Молдавский лей\* 33,8164

Новый туркменский манат 16,1922  
Норвежская крона\* 12,9379  
Польский злотый 17,0017  
Румынский лей 15,1790  
СДР 82,0785  
Сингапурский доллар 43,1603

Таджикский сомони\* 64,1630  
Турецкая лира 14,9948  
Узбекский сум\*\*\*\* 69,1130  
Украинская гривна\* 21,1637  
Фунт стерлингов 79,5115  
Чешская крона\* 27,8709

Шведская крона\* 71,4723  
Швейцарский франк 61,1671  
Южноафриканский рэнд\* 48,5379  
Японская иена\*\* 53,1603

\*За 10  
\*\*За 100  
\*\*\*За 1000  
\*\*\*\*За 10000



4 607044 060159



1 81 0 7