

Издается
с апреля 1924ПРОФИЛЬНОЕ
ИЗДАНИЕ
2016-2021

Journalist of the year in real estate

Строительная газета

www.stroygaz.ru

ИНВЕСТИЦИИ | ПРОИЗВОДСТВО | АРХИТЕКТУРА | ЖКХ

№47 (10725) 9 декабря 2022

Окно ВОЗМОЖНОСТЕЙ

Новые российские
стройтехнологии
как ключевой фактор
преодоления
импортозависимости
отрасли

Алексей ЩЕГЛОВ

В условиях непрекращающихся внешних экономических санкций важнейшее значение в России приобретает создание отечественной инновационной продукции, распространение информации о новых видах вяжущих материалов и композитов на их основе, о современных бетонных и железобетонных конструкциях, а также об оборудовании, применяемом при их производстве и монтаже. К такому выводу пришли участники круглого стола «Создание собственных конкурентоспособных технологий — тенденция времени», организованного «Стройгазетой» в рамках прошедшего на днях в Москве Международного строительного форума «Цемент. Бетон. Сухие смеси».

Сложившаяся сейчас в российской строительной индустрии ситуация была максимально подробно проанализирована в докладе исполнительного директора аналитической компании «СМ ПРО» Евгения Высоцкого, сообщившего, что в мае и в сентябре «СМ ПРО» совместно с Национальным объединением производителей строительных материалов (НОПСМ) были проведены исследования на тему «Импортозамещение в промышленности строительных материалов». Их цель была сформулирована следующим образом: получается ли замещать отечественными аналогами импортную продукцию и комплектующие? И если нет, то на каком уровне есть проблемы? Отталкиваясь от полученных результатов, аналитики рынка пришли к ряду ключевых выводов.

Самый главный — имеющееся сегодня внутреннее производство базовых строительных материалов способно обеспечить потребности стройиндустрии, при этом в отдельных подотраслях есть проблемы с поставкой сырьевых компонентов. Вместе с тем существует критическая зависимость от западного оборудования и запчастей стратегически важных производств — таких как, например, цемент, стекло, газобетон, кирпич. Для некоторых из них доля импорта хотя и незначительна, но тем не менее присутствует.

Окончание на с. 8-9

Созидатель

Иреку Файзуллину исполнилось 60 лет



Алексей ТОРБА

Когда чуть больше двух лет назад — в ноябре 2020 года — пост министра строительства и ЖКХ РФ занял Ирек Файзуллин, многие строители вздохнули с облегчением: наконец-то по прошествии семи лет с создания Минстроя России его возглавил профессиональный строитель.

Действительно, родившийся 8 декабря 1962 году в Казани будущий министр начал свою трудовую деятельность в строительном комплексе Татарстана в 1983 году — в Чистопольском объединении «Райсельхоз-техника», где он работал плотником-бетон-

щиком. Затем, после окончания в 1985 году Казанского инженерно-строительного института по специальности «промышленное и гражданское строительство», он четыре года работал в этом вузе сначала инженером, а затем старшим инженером кафедры металлических конструкций и испытания сооружений.

Но не научная, а практическая деятельность увлекала молодого инженера. В 1989-1993 годах он был сначала главным инженером, потом директором проектно-строительной организации «Татстройпроект», а в 1993-1995 годах — председателем правления АО «Татстройпроект». После шести лет, отданных этой организации, он

семь лет занимался строительством дорог — два года на посту председателя правления ЗАО «Казстройдекор» и пять лет, будучи первым заместителем начальника крупнейшей дорожной организации — государственного проектно-ремонтно-строительного объединения «Татавтодор». Последние три года в качестве руководителя строительной организации, с 2002 по 2005 год, он провел на должности генерального директора государственного унитарного предприятия «Головная территориальная проектно-изыскательская научно-производственная фирма «Татинвестгражданпроект».

Окончание на с. 4-5