

ОБЩЕРОССИЙСКАЯ
ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

№ 21 (489)

5–11 июня 2013 года
Выходит по средам



НЕ ТОЛЬКО ВОИН, НО И ЛИЧНОСТЬ

Как организовать кадровую работу
в Вооруженных Силах **04**



ОАО «КАМПО» – 60 ЛЕТ

Компоненты успеха:
организация, техника, люди **09**



НА ПОРОГЕ НОВОГО
МИРОУСТРОЙСТВА

Россия или станет мировым центром,
или будет раздроблена и порабощена **10**



АФРИКАНСКИЕ
УРОКИ СОВЕТСКИХ
МОРПЕХОВ

Опыт «черных берегов»
должен быть востребован **11**

ТЕМА

Олег ФАЛИЧЕВ

РАЗБОРКИ ОТ КИЛЯ ДО КЛОТИКА

РАБОТА СУДОСТРОИТЕЛЕЙ
КАТЕГОРИЧЕСКИ НЕ УСТРАИВАЕТ
ГОСУДАРСТВО

24 мая заместитель
председателя правительства
Российской Федерации
Дмитрий Рогозин провел
совещание с директорами
отечественных судостроительных
предприятий, на котором жестко
потребовал навести порядок
в судостроении и судоремонте.

Продолжение на стр. 06

«ОРИОН» ЗАПУСТЯТ В 2017 ГОДУ

Национальное управление по воздухоплаванию и исследованию космического пространства США (НАСА) запустит к МКС многоразовый пилотируемый космический корабль «Орион» в конце 2017 года. Рабочий отсек изготовят европейцы. Строительство европейских грузовых кораблей серии ATV уже остановлено в связи с тем, что сейчас используются коммерческие услуги американского космического аппарата «Спейс-Х». Также начинаются другие работы по созданию служебного модуля для пилотируемой возвращаемой капсулы «Орион». Сама капсула уже готова. На конец 2013 года намечена защита проекта служебного модуля, а затем запуск производства оборудования. НАСА рассчитывает, что к середине 2017-го будет располагать собственными возможностями для доставки экипажей на МКС. Разработкой нового американского пилотируемого корабля «Орион» и тяжелой ракеты-носителя занимаются компании «Боинг» и «Локхид Мартин». Создание рабочего отсека космического корабля (служебного модуля) НАСА передало Европейскому космическому агентству. Модуль представляет собой рабочую часть капсулы «Орион», где будут располагаться ее энергетические, двигательные и тепловые системы. В настоящее время Соединенные Штаты вынуждены пользоваться услугами Роскосмоса по доставке астронавтов на станцию с тех пор, как в 2011 году завершилась программа «Спейс-шаттл».



НОАК ПЕРЕХОДИТ НА «ЦИФРУ»

Народно-освободительная армия Китая (НОАК) впервые проведет в следующем месяце маневры с целью отработки действий боевых частей нового типа, использующих цифровые технологии. В выполнении учебных боевых задач примут участие 38 и 68-й корпуса смешанного состава Пекинского военного округа, а также восемь военных училищ НОАК. Цель учений – совершенствование специальных подразделений наземных войск, армейской авиации и средств радиоэлектронной борьбы (РЭБ) в условиях войны с применением информационных технологий. Учения пройдут в июне на крупнейшем в Китае военном полигоне Чжурхэ в автономном районе Внутренняя Монголия. За рубежом проявляют большой интерес к применению Китая в военных целях информационных технологий. Он подготавливается сообщениями о кибератаках, которые КНР якобы организует на иностранные сети. В докладе Пентагона конгрессу отмечалось, что США подверглись кибератаке, имеющей прямое отношение к деятельности китайских военных. В документе говорилось, что Китай использует полученные путем кибершпионажа данные для модернизации ВС. Также сообщалось о другом акте шпионажа, в котором могут быть замешаны китайские хакеры. В этот раз были похищены файлы архитектурного плана нового штаба Австралийской службы безопасности и разведки в Канберре. Похищенные документы включали план разводки кабелей в системе безопасности и коммуникаций здания, поэтажный план и местонахождение серверов.

СЕРБИЯ ЗАКУПИТ МиГ-29М2

Белград ведет переговоры с Москвой о возможной покупке восьми многоцелевых истребителей МиГ-29М2 для национальных ВВС.

Вопрос о закупке российской авиационной техники обсуждался министром обороны Сербии Александром Вучичем и министром обороны РФ генералом армии Сергеем Шойгу в Москве на встрече, состоявшейся в рамках международной конференции по евробезопасности. Сербская сторона проинформировала Сергея Шойгу о намерении приобрести от шести до восьми истребителей МиГ-29. Сделка могла бы быть реализована на средства кредита, выделенного Россией Сербии в рамках экспортных соглашений, и стать частью двустороннего комплексного контракта. Стоит отметить, что сделку с Белградом можно

осуществить посредством поставки требуемых самолетов из числа 24 новых истребителей МиГ-29, первоначально заказанных Сирией в 2007 году. Эти самолеты без окраски начали выполнять рулежки на территории Летно-исследовательского института имени М. М. Громова в подмосковном Жуковском в декабре 2011-го, но не были поставлены в Сирию в связи с развитием военного конфликта там. ВВС Сербии рассматривали несколько вариантов истребителей для замены устаревших самолетов МиГ-21бис, включая французский «Радаль» и китайско-пакистанский истребитель «Тандер» JF-17. Истребитель МиГ-29М2 является усовершенствованной моделью МиГ-29, созданной на основе МиГ-29КУБ, разработанного для ВМС Индии.

СОЗДАЕТСЯ САУ ДЛЯ ВДВ

Легкую гусеничную самоходную артиллерийскую установку (САУ) изготовит Курганский машиностроительный завод (Курганмашзавод) для российских десантников.

САУ со 125-миллиметровой танковой пушкой можно будет сбрасывать с самолета без платформы. Новая САУ создастся на базе боевой машины десанта БМД-4. Вместо 100-миллиметровой пушки на такую же платформу установят 125-миллиметровую танковую артиллерийскую систему 2А46М-5, которой, в частности, вооружены танки Т-90. Известно, что новая машина будет иметь длину чуть больше семи метров и массу около 18 тонн (обычный танк весит свыше 40 тонн), что обеспечивает возможность ее транспортировки самолетами Ил-76 и вертолетами Ми-26. Благодаря шасси БМД-4 артстановка сможет преодолевать подъем до 35 градусов и передвигаться по воде. Пушка 2А46М-5 способна стрелять новыми бронепробивными снарядами, в том числе снарядами «Свинет», способными пробивать броню американских танков «Абрамс» и израильских «Меркава», а также противотанковыми ракетами. Система наведения будет включать тепловизор и автомат сопровождения цели. Новая САУ в ВДВ станет использоваться не только для борьбы с танками, но и для уничтожения укрытий противника, укрепленных зданий и т. д. В тех случаях, когда дальнобойная артиллерия не сможет поразить цель, новая САУ уничтожит прямой наводкой.

ТЕНДЕНЦИИ

ВЫРВАТЬ ЕРЕСЬ С КОРНЕМ В СОВРЕМЕННЫХ ПРЕДСТАВЛЕНИЯХ О ВОЕННОЙ НАУКЕ НЕМАЛО ПУТАНИЦЫ И ЭЛЕМЕНТАРНОГО НЕЗНАНИЯ ПРЕДМЕТА

Махмут ГАРЕЕВ,
президент Академии
военных наук,
генерал армии



Читайте материал на стр. 03

ГОТОВИТСЯ ПРОЕКТ СВЕРХТЯЖЕЛОЙ РАКЕТЫ

Решение о создании новой российской ракеты-носителя сверхтяжелого класса грузоподъемности и проведении тендера Роскосмосом по данному проекту пока не принято.

Тем не менее в настоящее время головной институт Роскосмоса (ЦНИИМаш) совместно с РКК «Энергия» и другими ведущими предприятиями от-

расли разрабатывает системный проект, в котором должны быть определены основные требования к такой ракете, в том числе по наземной инфраструктуре подготовки носителя к запуску. Также необходимо сформировать представление о возможной программе ее использования. Результаты системного проекта лягут в основу

решения Роскосмоса о создании ракеты-носителя с объявлением агентством конкурса для выбора головного разработчика. РКК «Энергия» предполагает принять участие в таком конкурсе. Стоит напомнить, что у корпорации есть проектно-конструкторский задел и опыт работ по ракете-носителю «Энергия», два успешных пуска

которой были осуществлены в конце 80-х годов. На данном временном отрезке в РКК «Энергия» проводятся предконтрактные исследования по определению облика ракеты-носителя сверхтяжелого класса на основе этого задела. Результаты исследований будут представлены в указанном выше системном проекте.



НОВЫЙ ГРУЗОВИК «ЭРБАСА»

Компания «Эрбас милитари» на своем авиационном заводе в Севилье представила новый двухдвигательный военно-транспортный самолет (ВТС) C295W.

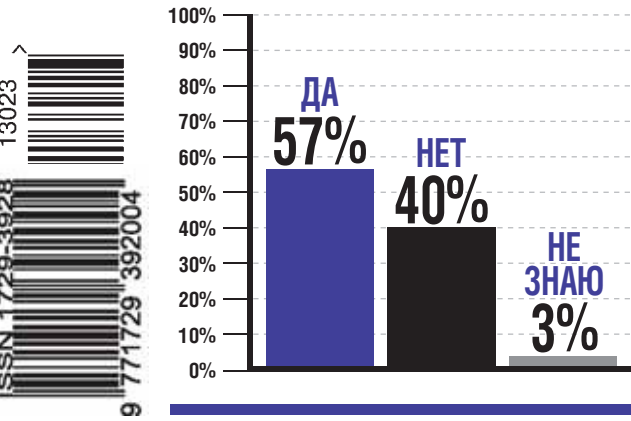
Эта машина является вариантом известного двухдвигательного ВТС C295. Она оснащена крылом с вертикальными законцовками и новым вариантом турбовинтового двига-

теля компании «Пратт энд Уитни» PW127G. Как сообщили представители «Эрбас индастри», применение вертикальных законцовок, прошедших летные испытания, позволит сократить расход топлива на три – шесть процентов при увеличении массы самолета на 90 килограммов. Новый двигатель имеет расширенные режимы применения и повышенную

мощность на взлетном режиме и при наборе высоты. Масса полезной нагрузки увеличилась на одну тонну при выполнении взлета на высотных аэродромах с высокой температурой. При эксплуатации в нормальных условиях масса полезного груза повышается на 1,5 тонны. Сертификационные испытания C295W должны начаться в конце года, получение сертификата летной годности планируется во втором квартале 2014-го. Первые поставки нового самолета намечены на конец 2014 года. C295W может быть оснащен разведывательным оборудованием, размещаемым под специальными обтекателями. «Эрбас милитари» также изучает вариант машины с бортовыми вооружением и, в частности, с пушкой калибром 27 или 30 миллиметров. Компания в ближайшее время начнет коммерциализацию нового варианта самолета. «Эрбас милитари» намерена продвигать его в жаркие страны или государства с высокими аэродромами, например в Латинскую Америку, Ближний Восток, Африку и Азию.

Результаты опроса посетителей сайта www.vpk-news.ru

Нанесут ли в ближайшее время ВВС Израиля ракетно-бомбовый удар по позициям зенитных ракетных подразделений, поставленных Дамаску Москвой?





Ми-17В-5 ОПРОБОВАН В БОЮ

Военно-воздушные силы Индии с июня применяют в операциях против боевиков-маоистов вертолеты Ми-17В-5 российского производства, которые базируются на авиабазе в Нагпуре (западный индийский штат Махараштра). Размещение Ми-17В-5 позволил наземным войскам оперативно реагировать на вылазки боевиков. ВВС страны собираются использовать новейшие вертолеты, чтобы оказывать полную поддержку наземным войскам в ходе антимеоистских операций в Джагдалпуре (штат Чхаттисгарх). Соответствующее решение принято после того, как в Чхаттисгархе 25 мая маоисты атаковали конвой с политиками из регионального отделения правящего в стране Индийского национального конгресса (ИНК). Погибли 24 человека, в том числе глава отделения ИНК. С января по ноябрь 2011 года в результате вылазок вооруженных маоистских группировок в Индии погибли более 500 человек. Вертолеты Ми-17В-5 – новейшая модификация

Ми-17. Машина специализирована для перевозки грузов и десантников, а также крупногабаритных грузов на внешней подвеске. Вооруженный вариант вертолета предназначен для огневой поддержки сухопутных войск, десанта при высадке или эвакуации, для осуществления прицельного бомбометания. В операциях против экстремистов сейчас задействованы шесть Ми-17. В 2008 году Индия заключила с Россией контракт на поставку 80 вертолетов Ми-17В-5 стоимостью 1,18 миллиарда долларов (по другим данным – 1,35 миллиарда долларов). По состоянию на конец 2012 года индийской стороне было поставлено 42 вертолета и остальные винтокрылые машины поставят в течение 2013-го. В декабре 2012 года Россия подписала с Индией новые контракты на поставку продукции военного назначения суммарной стоимостью свыше 3,5 миллиарда долларов, в том числе на поставку 71 вертолета Ми-17В-5 (1,3 миллиарда долларов).



НА ЮГЕ ИНДИИ ПОЯВИЛАСЬ АВИАБАЗА

Министр обороны страны торжественно открыл авиабазу «Танджавур» в южном штате Тамилнад.

На ней будут базироваться в основном самолеты Су-30МКИ российского производства. Это первая авиабаза с истребителями на юге Индии. Церемония открытия сопровождалась пролетом Су-30МКИ, эскадрилью которых введут в строй в 2017–2018 годах. Она будет состоять из 16–18 машин. «Танджавур» станет еще одной стратегически важной авиабазой для ВВС Индии. После размещения на ней передовых истребителей Су-30МКИ ВВС смогут контролировать более обширную территорию. На сегодня Индия приняла на вооружение более 170 истребителей Су-30МКИ из 272 заказанных у России.

УПРАВЛЕНИЕ ПО-НОВОМУ

В России будет создан Национальный центр управления обороной государства (НЦУОГ), который объединит все существующие в стране системы управления и мониторинга. Проект центра уже утвердил начальник Генерального штаба Вооруженных Сил России Валерий Герасимов. Как ожидается, НЦУОГ объединит центральный командный пункт Генштаба ВС России, Национальный центр управления в кризисных ситуациях МЧС, Росатом, Росгидромет, Росводресурсы и остальные ведомства. В состав центра будут входить три равноуровневые структуры. Речь идет о центре высшего командования, который объединит правительство России и руководство силовых ведомств и станет электронным аналогом Совета безопасности. Кроме того, в НЦУОГ будет организован центр боевого управления, через него станет осуществляться командование военными операциями, и центр повседневной деятельности, ответственный за координацию силовых и гражданских ведомств в мирное время. Национальный центр управления обороной государства

разместится в отдельном здании, которое планируется построить в Москве. Место для здания военные пока еще выбирают. Благодаря НЦУОГ руководство страны и министерств сможет получать информацию о военно-политической обстановке, состоянии и изменении готовности военных округов, видов и родов войск, а также сводки официальных сообщений и публикаций крупных мировых средств массовой информации. Центр будет собирать и структурировать информацию о ходе оперативной и боевой подготовки войск, происходящих и всех чрезвычайных ситуациях на территории России. В работе по созданию НЦУОГ примут участие более 25 российских государственных и частных компаний, в числе которых концерн «Системпром» Научно-исследовательский институт систем связи и управления, научно-производственное объединение «РусБИТех», НПО «Марс» и некоторые другие. Главным исполнителем будет назначен холдинг «Радиотехнические и информационные системы», входящий в структуру АФК «Система».

ЗА ИДЕЮ

Анатолий ГРИГОРЬЕВ, кандидат исторических наук, капитан 1-го ранга

Работа с личным составом в Вооруженных Силах России значительно усложнилась – государством поставлена задача сделать за 12 месяцев из юноши не только воина, но и личность. Военный воспитатель должен подготовить человека к жизни в обществе, приобщить его к духовной, материальной и физической культуре. По существу воспитать все то, что ему не дали семья, школа, вуз. Задача, сразу скажем, трудновыполнима.

ОКАЗАЛИСЬ НА ПЕПЕЛИЩЕ

У армии сейчас для этого нет ни сил, ни средств. Сегодня изменились сами базовые понятия морали: добро, зло, добродетель, порок, справедливость, долг. На первый план вышли приоритеты обогащения любыми средствами. Эти новые ценности обрели конкретное денежное выражение и тем самым утвердили в обществе далеко не самые лучшие постулаты западной морали. Неопределенность категории этики «смысл жизни» подвела эрозии и такие понятия, как товарищество, солидарность, принципиальность, чувство нового, ценность личности. В нашей стране так и не сформировалось зрелое гражданское общество, которое придает личности те самые необходимые для службы в армии качества.

Именно в таких условиях приходится работать призывным комиссиям. Отбирать необходимый человеческий материал для комплектования воинских частей и подразделений, специальных войск. А командирам и остаткам разгромленных воспитательных структур – формировать цельную личность. Но урывками тут ничего не решишь, нужна целостная и стройная система работы с людьми. Беда еще в том, что советскую школу воспитания разрушили, а взамен создали некий паллиатив, который, однако, не может в полной мере эффективно решить эту задачу.

Советская воспитательная система родилась в годы Гражданской войны и по тому времени была блестящей находкой новой власти: соединение просвещения и политической работы дало положительный результат. Для массы неграмотных бойцов Красная армия стала настоящей школой в прямом смысле этого слова. До окончания Гражданской войны советские политические отделы представляли собой подлинно демократические организации, что в конечном итоге обеспечило победу большевиков. Кстати, многое из практики работы политических отделов Красной армии потом позаимствовали англичане и французы.

Особое беспокойство сегодня вызывает научное обеспечение преобразований в духовно-нравственной сфере военной организации государства. Но, к сожалению, ведущие научные учреждения России стоят в стороне от этой проблемы. Минобороны, МВД, ФСБ не располагают собственными научно-исследовательскими учреждениями в области военно-гуманитарных проблем, военной культуры. В то время как исследования показывают: до 1917 года система воспитания военнослужащих, прежде всего офицеров, была направлена на воспитание именно личности. Не случайно до революции люди в погонах оставили значительный след в развитии русской культуры.

В годы советской власти упор делался на воспитание и сплочение воинского коллектива. Яркие индивидуальности, имеющие обширные знания, собственные суждения, нередко вызвали подозрение и настороженность. В результате вклад советского офицерского корпуса в развитие отечественной культуры оказался гораздо более скромным. Издержки этой модели воинского воспитания – дедовщина, ставшая вредной традицией. Поэтому новая система должна синтезировать лучшие достижения обеих предыдущих систем.

Сегодня личное дело офицера представляет собой безликий документ с голым перечнем биографических данных, через призму которых совершенно не просматривается человек. Точно так же не отражают свойства личности и аттестации вышестоящих начальников. Здесь так и подмывает привести как пример характеристики на подчинен-

В ПОИСКАХ УТРАЧЕННЫХ ОРИЕНТИРОВ

РОССИЙСКОЙ АРМИИ НЕОБХОДИМЫ НОВЫЕ ДУХОВНО-НРАВСТВЕННЫЕ ИДЕАЛЫ

Что-то неладно у нас с воспитанием в Вооруженных Силах. Азбучная истина – с переменой политической системы в государстве должна меняться и ее военная структура. Но начиная с 1991 года одни ностальгируют по былому прошлому, другие видят выход в институте военных священников, третьи пребывают в прострации. Есть робкие предложения и по модернизации в целом существующей системы воспитания – хотя по сути модернизировать нечего. Ошибка новаторов в непонимании того, что единичное или частное не может решить общую проблему.



ных известного генерала Михаила Драгомирова, которые по своей яркости и образности граничат с афоризмами: генерал-лейтенант Домантович – «был конь, да уездили», генерал-майор князь Путятин аттестуется одним словом – «ненормален», генерал-лейтенант Лесовой – «усерден, но со времени орудий нарезных первого типа не ушел вперед по части подготовки артиллерии», генерал-лейтенант Засс – «мягок, чтобы не сказать слаб, в умственном отношении крайне слабо просматривается в основополагающих документах по военному строительству. После 1990 года этот вопрос вообще ни разу не обсуждался на государственном уровне. Между тем проблема воинского воспитания давно требует радикального решения.

Начать следовало бы с уставов. Они отличались тем, что во главе стояла присяга, в которой четко было обозначено, как воину служить должно, то есть документ имел ярко выраженное нравственное начало. Сравним петровскую присягу с современной, и сразу станет очевиден ее нравственный характер. В «Уставе воинском» 1716 года сказано буквально следующее: «Понеже офицеры есть солдатам, яко отцы детям, того ради надлежит им ровным образом отеческим содержать, и понеже дети перед отцами суть бессловны во всяком послушании, полагая надежду свою от отцов во всем, чего ради отцы недреманное попечение о их состоянии имеют, о их учении, пропитании и всяком снабжении».

Здесь хочется вспомнить Николаевскую императорскую академию (центр военной культуры России), девиз которой: «Лобещает та армия, которая умеет думать». Простой вопрос: а каким был главный экзамен для поступления в эту академию? Кто-то скажет – стратегия, кто-то назовет тактику, кто-то с улыбочкой – уставы. Но главным экзаменом было сочинение. Время на работу не ограничивалось, темы поступающий выбирал сам. И потом профессора из прочитанных сочинений делали вывод, что из поступающих лучше умеет думать. Те и допускались к приемным экзаменам. Такие требования были обусловлены тем, что чем лучше человек знает язык, тем качественнее работает у него мышление.

Другой пример, достойный подражания, Михаил Кузовов, который со второго класса артиллерийской инженерной школы преподавал наравне с остальными учителями. В этой школе была оригинальная система организации учебы. При поступлении каждый преподаватель на приемных испытаниях отмечал знание предмета, способности мальчика, его интересы и составлял специальную записку, которая поступала начальнику школы, а уж тот сам предлагал для них свою программу обучения. Так в одних стенах каждый ученик готовился по своей собственной программе.

А как проводилась аттестация офицеров? Была разработана, может, несколько громоздкая, но действенная система аттестации, в которой участвовали все офицеры части. Она демократична даже на наш современный взгляд. Существовал и учебник по воспитанию офицера русской армии. У автора этих строк на его поиск ушло 20 лет. Со временем авторитетные специалисты высказывают мнение, что он и сегодня может послужить России с учетом изменившихся условий. Главное в том, что в нем не написано «должен знать» и прочее, а просто сказано, что и как надлежит делать.

Русский офицер был учителем и воспитателем подчиненных, что делало сильной его связь с последними. Кто-то может напомнить, что, мол, было и военное духовенство. Это так – один ба-

ниями старой России, оказалась не в состоянии воспроизводить сама себя.

УЧИТЕЛЬ И ВОСПИТАТЕЛЬ

Важность развития духовной воспитательной сферы еще не нашла должной оценки у политической и военной элиты страны. Гуманитарный аспект крайне слабо просматривается в основополагающих документах по военному строительству. После 1990 года этот вопрос вообще ни разу не обсуждался на государственном уровне. Между тем проблема воинского воспитания давно требует радикального решения.

Начать следовало бы с уставов. Они отличались тем, что во главе стояла присяга, в которой четко было обозначено, как воину служить должно, то есть документ имел ярко выраженное нравственное начало. Сравним петровскую присягу с современной, и сразу станет очевиден ее нравственный характер. В «Уставе воинском» 1716 года сказано буквально следующее: «Понеже офицеры есть солдатам, яко отцы детям, того ради надлежит им ровным образом отеческим содержать, и понеже дети перед отцами суть бессловны во всяком послушании, полагая надежду свою от отцов во всем, чего ради отцы недреманное попечение о их состоянии имеют, о их учении, пропитании и всяком снабжении».

Здесь хочется вспомнить Николаевскую императорскую академию (центр военной культуры России), девиз которой: «Лобещает та армия, которая умеет думать». Простой вопрос: а каким был главный экзамен для поступления в эту академию? Кто-то скажет – стратегия, кто-то назовет тактику, кто-то с улыбочкой – уставы. Но главным экзаменом было сочинение. Время на работу не ограничивалось, темы поступающий выбирал сам. И потом профессора из прочитанных сочинений делали вывод, что из поступающих лучше умеет думать. Те и допускались к приемным экзаменам. Такие требования были обусловлены тем, что чем лучше человек знает язык, тем качественнее работает у него мышление.

Другой пример, достойный подражания, Михаил Кузовов, который со второго класса артиллерийской инженерной школы преподавал наравне с остальными учителями. В этой школе была оригинальная система организации учебы. При поступлении каждый преподаватель на приемных испытаниях отмечал знание предмета, способности мальчика, его интересы и составлял специальную записку, которая поступала начальнику школы, а уж тот сам предлагал для них свою программу обучения. Так в одних стенах каждый ученик готовился по своей собственной программе.

А как проводилась аттестация офицеров? Была разработана, может, несколько громоздкая, но действенная система аттестации, в которой участвовали все офицеры части. Она демократична даже на наш современный взгляд. Существовал и учебник по воспитанию офицера русской армии. У автора этих строк на его поиск ушло 20 лет. Со временем авторитетные специалисты высказывают мнение, что он и сегодня может послужить России с учетом изменившихся условий. Главное в том, что в нем не написано «должен знать» и прочее, а просто сказано, что и как надлежит делать.

Русский офицер был учителем и воспитателем подчиненных, что делало сильной его связь с последними. Кто-то может напомнить, что, мол, было и военное духовенство. Это так – один ба-

тьюшка на полк. Во время Первой мировой войны 5000 священников помогали обеспечивать дисциплину на должном уровне, пока Керенский не сломал эту систему. Но главным воспитателем, вторым, был все же офицер. Сегодня же в отсутствие гражданского общества этот труд в наших учебных заведениях офицерам приходится брать всецело на себя.

До революции в послужных документах самих офицеров было раскрыто до 48 черт личности. Знакомые профессора из академии МВД как-то мне сказали, что разработали перечень из 16 черт для характеристики личности в МГУ профессором Ю. Шмелевым и его лабораторией разработан перечень из 548 черт, характеризующих личность. Остается выбрать из него черты, скажем, присущие пограничнику, моряку, летчику. Думается, наши офицеры-кадровики получат очень нужный для себя вспомогательный материал.

Пора поставить вопрос и о единой эффективной оценке качества воспитательной работы. Ее до сих пор не существует. А нужны строгие, конкретные критерии. Для этого необходимо провести серьезные исследования с целью создания новой системы воинского воспитания.

ЗАБЫТЬ «ОБОРОТНЕЙ В ПОГОНАХ»

Высочайшим было понятие воинской чести в русской армии. В моральном отношении корпус офицеров стоял на высоте, возвышавшейся над всеми. Воспитанные в понятиях рыцарской чести, офицеры как зеницу ока берегли честь мундира, честь полка, свою личную честь. Блестителем офицерской чести являлся в каждом полку сул чести (были и особые суды чести для генералов), избиравшиеся обществом офицеров полка. Избирали достойнейших. Суд чести всегда тактично и справедливо разбирали недоразумения и соры между офицерами (кроме чисто служебных случаев, подлежавших рассмотрению в командном порядке), предписывал офицеру то или иное поведение при инцидентах с невоенными лицами и являлся постоянным напоминанием о необходимости вести себя достойно во всех случаях жизни – в войсковой среде и вне ее. Суд чести примирял, заставлял провинившихся извиниться перед обиженными, оскорбленными или находил необходимой дуэль. Для людей со слабо развитым чувством чести дуэль – варварство, но для офицера готовность стать под пулю ради защиты чести (своей или взятого под защиту лица, или своего полка, или своей Родины) была необходимостью.

Постановления суда чести были безапелляционными: никакая власть и никакой суд не могли отменить или изменить их. Это право принадлежало лишь верховному вождю, царю, но он им никогда не пользовался.

Суд чести судил проступки (неслужебные) офицера и, найдя его виновным, мог потребовать его ухода из полка и даже с военной службы: бесчестных офицеров не терпело в своей среде.

Какие черты личности были свойственны офицерам русской армии? Назовем лишь некоторые: бесстрашие, безупречность, бескорыстие, благородие, благородство, благочестие, добродетель, вера (верность), воинственность, воля, выносливость, героизм, гордость, гуманность (человеколюбие), дисциплина, доблесть, добродетель, добросовестность, долг воинский, достоинство, дух воинский, духовность, душа, идеализм (идейность), инициатива (частный почин), интуиция, искренность, искусство военное, исполнительность, культуристость (интеллигентность), красноречие, любовь к военному делу, мудрость, мужество, настойчивость, находчивость, неустойчивость, нравственность, осторожность, отвага (отважность), ответственность, память, патриотизм (отечественность), победоносность, повиновение, подвижничество, понимание, порядочность, правдивость, профессионализм, смелость, совершенство (отличность), совесть (совестливость), сознательность, справедливость, стойкость, товарищество (братство, корпорация), традиции, трудолюбие, ум (разум), храбрость, честь.

Не правда ли, от одного этого перечня качеств в сознании возникает теплое чувство, но сразу возникает вопрос: какие качества личности офицера из приведенных характеристик сегодняшнему офицерскому корпусу? К сожалению, похвастать ими может далеко не каждый офицер. Сегодня, увы, немало случаев, когда люди в погонах утрачивают воинскую честь, а то и превращаются в «оборотней в погонах». А ведь военная организация – структура иерархическая, она обладает способностью перенимать качества личности, которая стоит во главе ее. Если министр обороны не чист на руку, то его примеру будут следовать и подчиненные. Сколько, например, времени и усилий потребует, чтобы вычистить из армии наследие «сердочковщины», изменить поташнувшиеся отношения общества к своей армии.

По этой же причине важно как можно больше извлечь из нашего военно-исторического наследия, в первую очередь то, что позволит воспитать человека в погонах настоящей личностью. Эту задачу необходимо решать совместно с Министерством образования, другими заинтересованными ведомствами. И, может, прежде всего обратить внимание на учебные предметы, формирующие личность: историю, русский язык, литературу, риторику.

Задача далеко не из простых, и Министерство обороны своими силами с ее решением скорее всего не справится без помощи гражданских специалистов. Поэтому вначале следует разобраться с историей военной культуры, потом с ее философией, а после этого принимать за разрешение проблемы. Следует иметь в виду, что у нас напрочь отсутствует историческое сознание, ответственность за прошлое, настоящее и будущее.

ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ КУРЬЕР

ВПК

ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА 2-е ПОЛУГОДИЕ 2013 ГОДА

Газета «Военно-промышленный курьер»

Газета «ВПК» – бесспорный лидер на российском рынке периодических изданий в области оборонно-промышленной тематики, главный источник достоверной информации как о новостях ОПК и ВС, так и о тенденциях развития этой отрасли

Индексы по каталогам:

«РОСПЕЧАТЬ» 25933

«ПОЧТА РОССИИ» 60514

125190, г. Москва, Ленинградский пр., д. 80, к. 16
Тел./факс: +7 (495) 780-54-36
e-mail: info@vpk-news.ru

www.vpk-news.ru

РЕАЛИИ

Ключевую роль в развитии российского Дальневосточного региона играют морские коммуникации, которые фактически являются единственным средством, позволяющим обеспечить его экономическое единство. Соответственно исключительное значение для обеспечения безопасности России с восточного стратегического направления имеет ее Тихоокеанский флот.

Константин СИВКОВ, первый вице-президент Академии геополитических проблем, доктор военных наук

Главной задачей Тихоокеанского флота (ТОФ) является отражение агрессии потенциального противника с морских и океанских направлений. Помимо этого ТОФ – единственное средство обеспечения целостности всей группировки Вооруженных Сил России на Дальнем Востоке и возможности осуществлять стратегические и оперативные переброски войск морским путем.

Только три государства региона имеют вооруженные силы, способные создать военную угрозу России. Это США, Япония и Китай.

ВОЗМОЖНАЯ УГРОЗА

Сегодня отношения России и Китая носят дружественный характер, обусловленный совпадением приоритетов национального развития глобального и регионального характера.

Не имеет смысла рассматривать возможности ТОФа по противодействию китайскому флоту и с военно-стратегической точки зрения. При более чем 7000 километрах сухопутной границы России и Китая, а также абсолютном превосходстве китайских сухопутных войск в численности военный конфликт между двумя странами может быть только континентальным. КНР незачем рисковать своим флотом, имея гарантированную возможность победить сухопутными войсками.

А вот Япония и США могут осуществить агрессию против России на Дальнем Востоке только с морских направлений. Тем более что Токио неоднократно демонстрировал готовность при благоприятных условиях попытаться решить проблему северных территорий военной силой. Весьма актуальна в свете сложившихся в последние годы негативных тенденций в российско-американских отношениях и задача сдерживания американской угрозы с океанских и морских направлений на Дальнем Востоке.

В этой связи оценку возможностей ТОФа по обеспечению национальной безопасности России целесообразно проводить с учетом военно-морского потенциала США и Японии на тихоокеанском ТВД.

Так как эти страны связаны договором о военной помощи, а также учитывая недостаточный потенциал японского флота для самостоятельных успешных действий против российского, необходимо рассматривать возможности ТОФа в противостоянии коалиционной американо-японской военно-морской группировке, которая может быть усилена ограниченным количеством кораблей и самолетов ВМС других союзных им стран региона, в частности Австралии.

Япония располагает вполне современными военно-морскими силами, ориентированными на решение задач преимущественно в ближней морской зоне. В их составе 16 вполне современных и малошумных неатомных подводных лодок собственной постройки, четыре эсминца-вертолетоносца, около 50 эсминцев и фрегатов УРО, более 30 минно-тральных кораблей, шесть крупных (десантно-вертолетные корабли-доки и танкодесантные) и около 70 малых десантных кораблей и катеров, шесть ракетных катеров, около 100 противолодочных самолетов и 90 вертолетов берегового базирования.

Группировки ВМС Японии могут быть поддержаны силами тактической авиации в количестве до 100 самолетов.

Наиболее современными кораблями ВМС Японии являются два эсминца-вертолетоносца типа «Хиога» (фактически это легкие авианосцы), два эсминца УРО типа «Атаго» и четыре типа «Конго».

Помимо корабельного состава своих ВМС Япония для ведения десантной операции может использовать значительное количество судов гражданских владельцев.

Можно предполагать, что главным направлением действий японских ВМС станет десантная операция на сахалино-курильском направлении. Частую сил будет решаться задача завоевания господства в Японском море и защиты своего побережья и прибрежных коммуникаций.

С американской стороны ТОФу может противостоять 3-й и часть 7-го оперативных флотов США.

Всего, судя по опыту проводимых учений США и их союзниками, против ТОФа может быть выставлено до пяти авианосцев, 30–40 ракетных крейсеров, эсминцев УРО, эсминцев и фрегатов УРО, до 25 атомных подводных лодок, 50 десантных кораблей различных классов, экспедиционная дивизия морской пехоты, до 60 противолодочных самолетов.

Помимо сил флота может быть задействовано до 15 самолетов стратегической и до 80 тактической авиации США.

Вероятно, основные усилия ВМС США будут нацелены на уничтожение группировок сил ТОФа в океанской зоне вблизи Камчатки и в Японском море (во взаимодействии с ВМС Японии) с последующей высадкой морского десанта на Камчатский полуостров.

ДИАГНОЗ НЕУТЕШИТЕЛЬНЫЙ

Хроническое недофинансирование ВМФ РФ в последние 20 лет крайне негативно сказалось на состоянии корабельного состава и авиации ТОФа.

На данный момент в его составе насчитывается 22 подводные лодки и 50 надводных кораблей. Авиация флота включает 82 самолета и 32 вертолета различного назначения.

Подводные силы флота составляют три ракетные подводные лодки стратегического назначения проекта 667БДР, пять ракетных подводных лодок с крылаты-



КТО ПРАВИТ НА МОРЕ, ТОТ ПРАВИТ И НА СУШЕ

НЕОБХОДИМО ВОССТАНОВИТЬ РОССИЙСКОЕ ВОЕННО-МОРСКОЕ МОГУЩЕСТВО НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ

ми ракетами проекта 949А, шесть многоцелевых атомных крейсеров проекта 1144.2, один ракетный крейсер проекта 1164, четыре больших противолодочных корабля проекта 1155, четыре эсминца проекта 956, четыре малых ракетных корабля проектов 1234.1 и 1234.7, восемь малых противолодочных кораблей проекта 1124М, два морских, семь базовых и три рейдовых тральщика и четыре больших десантных корабля проекта 775, а также 11 ракетных катеров.

Самолетный парк морской авиации ТОФА состоит из 30 истребителей МиГ-31, 20 самолетов морской штурмовой авиации Су-24 (по другим данным – Су-17М4), девяти дальних противолодочных самолетов Ту-142М, 15 противолодочных самолетов Ил-38 и семи самолетов-ретрансляторов Ту-142МР.

По оценкам военных экспертов, от 40 до 60 процентов корабельного состава нуждается в ремонте (текущем, среднем или капитальном) и для решения задач по предназначению годными или годны ограниченно.

В составе береговых войск ТОФА имеются две отдельные береговые ракетно-артиллерийские бригады (оснащенные ракетными комплексами средней – «Редут» и малой – «Рубеж» дальности), два отдельных береговых ракетных полка, два отдельных береговых ракетных дивизиона (ракетные комплексы «Редут»), три артиллерийских дивизиона и четыре отдельные артиллерийские батареи, а также зенитный ракетный полк, оснащенный ЗРК С-300П.

Морская пехота включает дивизию (по сокращенному штату) и отдельную бригаду морской пехоты.

Анализ походов кораблей ТОФА позволяет предположить, что к числу безусловно боеготовых кораблей дальней морской и океанской зоны можно отнести лишь ракетный крейсер проекта 1164 и до двух больших противолодочных кораблей проекта 1155.

В ближней морской зоне могут быть готовы к боевому применению до двух малых ракетных кораблей, до трех малых противолодочных кораблей, до шести тральщиков, до двух больших десантных кораблей и до семи ракетных катеров.

Из подводных сил ТОФА в боеготовом состоянии могут оказаться две-три ракетные подводные лодки с крылатыми ракетами, столько же многоцелевых атомных подводных лодок и четыре-пять неатомных подводных лодок.

Полагая, что состояние самолетного и вертолетного парка морской авиации примерно аналогично тому, что имеет место в ВВС, можно предположить, что количество исправной авиатехники в составе авиации ТОФА составляет 10–12 истребителей МиГ-31, 8–10 самолетов Су-24 (или Су-17М4), два-три дальних противолодочных самолета Ту-142М, 7–8 противолодочных самолетов Ил-38 и два-три самолета-ретранслятора Ту-142МР.

Для решения задач борьбы с крупными надводными группировками вероятного противника ТОФ может быть поддержан силами дальней авиации, которая способна выделить для этого ранее входившие в состав авиации этого флота самолеты Ту-22М3 в количестве до 20 единиц.

С началом войны ТОФ начнет взаимодействовать с 11-й армией ВВС и ПВО, которая на приморском направлении в общей системе ПВО будет прикрывать базы, пункты базирования и силы флота в своей зоне ответственности на приморском направлении.

В числе слабых сторон ТОФА, определяемых особенностями военно-географических условий и состоянием наземной инфраструктуры, следует выделить:

1. Недостаточно развитую систему базирования, значительная часть которой была потеряна в ходе «демократических реформ» последней четверти века. Это весьма серьезно ограничило возможности рассредоточения сил флота, повысило уязвимость системы базирования флота в целом. Особенно серьезно пострадала аэродромная сеть, как военная, так и гражданская, что сделало практически невозможным рассредоточенное базирование авиации флота.

аналогичного самолета близ островов Окинава. Истребитель F-15 «Игл» с базы ВВС США «Кадэна» (Kadena Air Base) на Окинаве упал в море в 126 километрах от восточного побережья острова. Японский поисково-спасательный вертолет УН-60J позже обнаружил на поверхности воды катапультировавшегося летчика, который держался за спасательный плот. Он не пострадал, но был доставлен в американский военный госпиталь для обследования. Инцидент произошел в пределах зоны, отведенной ВВС США для учений у Окинавы. Разбившийся F-15 входил в состав 44 или 67-й истребительной эскадрильи 18-го авиационного крыла, которые базируются на базе «Кадэна» и имеют модификации С или D. Одноместные варианты F-15С были

первыми истребителями ВВС США, прошедшими в 2010 году модернизацию и оснащенными БРЛС AN/APG-63(V)3 с активной фазированной антенной решеткой (БРЛС с ФАР). Самолет принимал участие в запланированных учениях над Восточно-Китайским морем. О причинах аварии пока не сообщается. Для истребителей F-15 ВВС США и Японии это четвертый инцидент в районе Окинавы с 1994 года. Предыдущий произошел в январе 2006 года – тогда в море в 70 километрах восточнее от острова Икей также упал F-15. Эти многоцелевые тактические истребители четвертого поколения компании «Боинг» были приняты на вооружение в 1976 году. Самолет оснащен шестиствольной авиационной пушкой «Вулкан» и несет восемь управляемых ракет.



ВСЕ F-15 ПОДВЕРГЛИСЬ ПРОВЕРКЕ

Вооруженные силы США завершили экстренную проверку всех дислоцированных на юге Японии боевых самолетов F-15 «Игл» (Eagle), один из которых 28 мая рухнул в море в результате аварии.

Командование ВВС США приняло решение временно приостановить все военные учения, проводимые на юге Японии, в которых использовались истребители F-15 «Игл», в связи с падением в море



КТО ПРАВИТ НА МОРЕ, ТОТ ПРАВИТ И НА СУШЕ

НЕОБХОДИМО ВОССТАНОВИТЬ РОССИЙСКОЕ ВОЕННО-МОРСКОЕ МОГУЩЕСТВО НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ

2. Слабую развитость наземной коммуникационной сети в западном континентальном направлении, что весьма осложняет материально-техническое обеспечение действий ТОФА, стратегического и оперативный маневр группировками войск из центральных регионов России.

3. Отсутствие необходимой наземной транспортной сети между Камчаткой и Приморьем. Основной коммуникацией, связывающей эти две части российского Дальнего Востока, является морская, которая с началом военных действий может быть относительно легко нарушена блокированием проливов у острова Сахалин и Курильской гряды. В результате ТОФ будет разделен на две изолированные группировки – камчатскую и приморскую.

ОТРАЖЕНИЕ АГРЕССИИ

Особенности базирования сил ТОФА определяют то, что основу его камчатской группировки составят атомные подводные лодки, а приморской – надводные корабли и неатомные подводные лодки.

Соответственно для военных действий в районах, прилегающих к Камчатке, могут быть сформированы:

- группировка ударных сил океанской зоны для борьбы с авианосным соединением противника или иными группировками его крупных надводных кораблей в составе (с учетом ускоренного ввода в строй части корабельного состава, требующего ремонта) до четырех ракетных подводных лодок с крылатыми ракетами проекта 949А и трех многоцелевых атомных подводных лодок проекта 971, которые могут быть поддержаны силами до полка самолетов дальней авиации (Ту-22М3) и до 12 самолетов МиГ-31;
- группировка ударных сил прибрежной зоны Камчатки и Курильской гряды до двух корабельных ударных

Хроническое недофинансирование ВМФ РФ в последние 20 лет крайне негативно сказалось на состоянии корабельного состава и авиации ТОФа

групп по две единицы, а также расположенные на побережье Камчатки и островах Курильской гряды части береговых ракетно-артиллерийских войск;

– группировка противолодочных сил прибрежной зоны Камчатки и Охотского моря в составе до двух многоцелевых атомных подводных лодок проекта 971, до пяти неатомных подводных лодок проекта 877, одной корабельной поисково-ударной группы малых противолодочных кораблей (по две-три единицы), до семи дальних противолодочных самолетов Ту-142М и до пяти противолодочных самолетов Ил-38.

В Японском море могут быть созданы:

– группировка ударных сил для уничтожения надводных кораблей в составе одной корабельной ударной группы во главе с одним-двумя ракетными крейсерами, трех-четырёх ударных групп ракетных катеров, полк

морской штурмовой авиации и расположенные в Приморье и на острове Сахалин части береговых ракетно-артиллерийских войск;

– группировка противолодочных сил прибрежной зоны Приморья и острова Сахалин в составе до трех неатомных подводных лодок проекта 877, двух корабельных поисково-ударных групп малых противолодочных кораблей (по две-три единицы), до четырех противолодочных самолетов Ил-38.

В случае попытки Японии самостоятельно провести морскую десантную операцию по захвату спорных островов Курильской гряды ТОФ, используя все силы, с высокой вероятностью сможет ее сорвать даже при условии утверждающего авиационного удара японских ВВС по аэродромам и пунктам базирования на острове Сахалин и в Приморье.

Действуя приморской и камчатской ударными группировками, ТОФ сможет уничтожить до 30–50 процентов десантно-высадочных средств и дезорганизовать силы высадки и их обеспечения. Во взаимодействии с приморской армией ВВС и ПВО флот не допустит завоевания превосходства противника в районе высадки.

При этом сам ТОФ может понести весьма ощутимые потери: до 20–30 процентов надводных кораблей и катеров, 15–20 процентов подводных лодок и до 30–40 процентов авиации флота. Израсходованы будут основные запасы ракетного оружия. Отразив попытку захвата части российской территории, ТОФ потеряет значительную часть своего потенциала.

Однако Япония вряд ли решится самостоятельно выступить против России и попытку военного захвата спорных островов Курильской гряды предпримет лишь с началом военного противостояния США и России.

В этом случае военные действия, вероятно всего, начнутся с массированных авиационно-ракетных ударов по системе ПВО и основным объектам базирования ТОФА как на Камчатке, так и в Приморье, а также по кораблям в море.

ТОФ, развернув боеспособные силы в районах боевого предназначения, сможет нанести удары по АУС ВМС США в океанской зоне восточнее Камчатки и по силам флота противника в Японском море.

В ходе боевых действий в течение первых двух-трех суток силы ТОФА в лучшем случае смогут лишь ослабить АУС США, уничтожив до 20 процентов боевых кораблей из его состава и не более пяти-семи процентов подводных лодок на камчатском направлении, а также до 15–20 процентов надводных кораблей и 10–15 процентов подводных лодок противника в Японском море.

При этом потери ТОФА могут составить от 30–40 до 60–70 процентов в зависимости от рода сил, после чего он утратит значение как оперативно-стратегическое объединение.

Далее противник сможет без помех решать задачи высадки оперативных десантов на Камчатку, острова Курильской гряды и остров Сахалин, наносить удары с морского направления по объектам Вооруженных Сил и экономики нашей страны.

Таким образом, в существующем составе ТОФ не способен полноценно решать задачи защиты интересов России и отражения военной агрессии на Дальнем Востоке.

ЧТО ДЕЛАТЬ?

Прежде всего необходимо восстановить и увеличить как минимум в два-три раза аэродромную сеть региона.

Восстановить систему базирования корабельного состава ТОФА, увеличив количество и смость пунктов рассредоточенного базирования и ремонта не менее чем в три раза.

Создать наземную транспортную сеть, связывающую Приморье и Камчатку, с минимально необходимым пропускной способностью и возможностью функционирования в любых погодных условиях.

Отремонтировать имеющийся корабельный состав с доведением числа боеготовых кораблей до 85–90 процентов.

Увеличить до 15–20 единиц количество атомных многоцелевых подводных лодок и до 20–25 единиц – неатомных.

Вести в строй тяжелый атомный ракетный крейсер проекта 1144.2.

УДК типа «Мистраль» (раз уж их навязали российскому ВМФ) направить на ТОФ, переоборудовав их в легкие авианосцы с 6–8 самолетами УВП Як-41 и двумя-тремя вертолетами ДРЛО Як-31. Для чего наладить производство самолета Як-41 или аналогичного ему.

Число кораблей основных классов ТОФА увеличить до 35–40 единиц за счет переброски с других флотов кораблей или постройки новых.

Восстановить в составе ТОФА морскую ракетноносную авиацию в количестве не менее двух полков самолетов Ту-22М3, передав их из состава дальней авиации.

Увеличить в два-три раза численность истребительной (прежде всего на Камчатке) и морской штурмовой авиации ТОФА.

Такое наращивание ударных сил морской и истребительной авиации позволит решить задачу разгрома АУС США.

Важно улучшить возможности противолодочной авиации ТОФА, прежде всего за счет модернизации имеющегося парка самолетов Ил-38, которые в настоящее время не могут эффективно бороться с современными малошумными подводными лодками.

Исключительно важной задачей является наращивание возможностей разведывательной авиации, особенно в океанской зоне. Дальних самолетов-разведчиков на базе Ту-22М3 или аналогичных флоту необходимо минимум 10–15 единиц, а Су-24МР – не менее 15–20.

Выполнение всех этих мер позволит в полной мере защитить интересы России на Дальнем Востоке. Однако, к сожалению, при существующих тенденциях в российской экономике и политике надежд на восстановление российского военно-морского могущества на Дальнем Востоке не остается.

ОАО «НИИ «Элпа»

Разработка и производство пьезокерамических материалов, пьезоэлектрических приборов:

- пьезокерамические элементы,
- многослойные актюаторы,
- армированные актюаторы,
- микродвигатели, микрореле
- датчики различных типов,
- пьезокерамические трансформаторы,
- пьезокерамические фильтры,
- гидроакустические модули,
- изделия на основе пьезопленок.

Разработка и производство приборов акустоэлектроники:

- фильтры и резонаторы на ПАВ,
- генераторы на ПАВ,
- линии задержки.

124460, г. Москва, Зеленоград, Панфиловский проспект, д.10
Тел.: (499) 710-00-31
Факс : (499) 710-13-02

www.elpapiezo.ru
info@elpapiezo.ru